
SHARP



User Manual

BK-ED04-EB

Electric Bike





Vertaling van de oorspronkelijke kennisgeving

Het doel van deze handleiding is om je de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, afstellen en onderhoud van je fiets.

Neem alstublieft de tijd om deze instructies zorgvuldig te lezen voordat u rijdt en bewaar ze voor de levensduur van de fiets. Ze bevatten belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen voordat het product wordt gebruikt.

Het niet opvolgen van deze instructies brengt het risico bloot aan onjuist gebruik van je fiets, voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen die kunnen leiden tot een val en/of een ongeluk.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt te zijn in het vakmanschap, beloven wij het te vervangen. De garantieperiode voor e-bikes is als volgt:

- frames en vorken: 2 jaar
- Elektrische onderdelen: 2 jaar met goed onderhoud en onderhoud
- Alle andere componenten: 2 jaar met de juiste verzorging en onderhoud

Wat betreft de batterij, deze is 6 maanden gewaarborgd tegen fabricagefouten op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op elektrische stukken, mits de instructies voor gebruik en opslag hieronder worden nageleefd:

- ✓ Verbind niet de positieve pool direct met de pool van deze accu;
- ✓ Plaats geen batterij op een plek met hoge temperatuur, in een blootgestelde omgeving in of nabij de zon van vuur;
- ✓ Plaats de batterij niet in een vochtige omgeving of ondergedompeld in een vloeistof;
- ✓ Haal het accupakket niet uit elkaar zonder begeleiding van een technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. De batterij de hele maand opladen;
- ✓ Laad deze accu exclusief met oplader, vergezeld van je motor.
- ✓ Meld je gebruikte batterij bij het huis van je reseller.

Deze garantie omvat geen arbeids- of transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of bijzondere schade. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke winkelp koper met een aankoopbewijs dat elke claim bevestigt. Deze garantie geldt alleen bij defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, huur, professioneel gebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, overmatige belasting, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoegingsobjecten die niet overeenkomen met normaal gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is onvernietigbaar en er kan geen claim worden geaccepteerd voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik, huur, professioneel gebruik, gebruik in wedstrijden, stunts,

rampsprongen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten bij de dealer worden ingediend. Je wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn correct op het moment van drukken.

Het is hem verboden om de handleiding die bij de motor wordt geleverd aan te passen of te knoeien.

De motor is gecertificeerd volgens de normen van de geldende wet.

Het is absoluut verboden om de parameters en specificaties van de gemonteerde elektrische/mechanische componenten en standaardfuncties van de motorfiets te wijzigen, omdat dit de juiste werking van het voertuig en de veiligheid van de gebruiker zelf zou ondermijnen.

Mocht dit gebeuren, dan is de gebruiker volledig verantwoordelijk voor alles wat met shaming te maken heeft.

Gebruiksvoorwaarden van deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch ondersteunde fiets is ontworpen voor stedelijk en peri-urban gebruik; je kunt je door de stad bewegen, op de weg of op een verharde ondergrond waar de banden altijd de grond raken. Hij is uitgerust met elektrische trapondersteuning die al je dagelijkse ritten makkelijker maakt, om verder en langer te gaan. Je elektrische fiets is een volwassen fiets, voor mensen ouder dan 14 jaar. In het geval dat een kind de fiets gebruikt, ligt de verantwoordelijkheid bij de ouders en moet ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Je fiets is niet bedoeld voor gebruik op onverharde of ruw terrein. Het is niet ontworpen voor 'all-terrain' gebruik, noch voor competitie. Het niet naleven van deze praktijk kan leiden tot een val of een ongeluk en kan de staat van uw elektrische fiets voortijdig en mogelijk onherstelbaar verslechteren.

Je e-bike is geen brommer. Het doel van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden op het trappen. Op het moment dat je begint te trappen, slaat de motor aan en helpt je bij de inspanning. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de motor, hoog bij het starten, minder aanhoudend bij het lanceren en verdwijnt zodra de motor 25 km/u bereikt. De hulp wordt afgesloten zodra een van de twee remhendels wordt geactiveerd of de snelheid hoger is dan 25 km/u. Dit zal automatisch hervatten onder de 23 km/u bij het trappen.

Het moet correct worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.



WAARSCHUWING: Net als elk mechanisch onderdeel is een fiets blootgesteld aan hoge belasting en slijtage. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, met het risico op letsel voor de fietser. Scheuren, krassen en verkleuringen in gebieden met hoge spanning geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en vervangen moet worden.

Aanbeveling: Veilig en betrouwbaar gebruik

Controleer voordat je je e-bike in goede staat is. Controleer vooral de volgende punten:

- De positie moet comfortabel zijn
- Moeren, schroeven, klemhendels, onderdelen klemmen
- De remmen werken nog steeds
- De stuur is goed zonder te veel speling, het stuur zit correct vast aan de stuurpen
- De wielen zijn vrij en de lagers zijn correct afgesteld
- De wielen zijn goed vastgedraaid en bevestigd aan het frame/de vork
- De banden zijn in goede staat en de druk is goed.
- De staat van de velgen
- De pedalen zijn stevig bevestigd aan de krukasset
- De werking van de transmissie
- De reflectoren zitten op de juiste positie.



AANBEVELING: Uw elektrisch ondersteunde fiets moet elke 6 maanden door een professional worden onderhouden om te garanderen dat hij goed werkt en veilig in gebruik is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle componenten in goede staat zijn voordat ze worden gebruikt.

Kies een veilige plek weg van het verkeer om vertrouwd te raken met je nieuwe fiets. De assistentie kan met kracht worden geactiveerd, controleer of je stuur recht is en dat het pad vrij is.

Zorg dat je in goede gezondheid bent voordat je op je fiets stapt.

Bij ongebruikelijke weersomstandigheden (regen, kou, nacht, enz.) moet je extra waakzaam zijn en je snelheid en reacties daarop aanpassen.

Wanneer je je fiets buiten je voertuig vervoert (fietsdrager, dakdrager, enz.), wordt sterk aanbevolen om de accu te verwijderen en op een gematigde plek te bewaren.

De gebruiker moet voldoen aan de eisen van nationale regelgeving wanneer de fiets op openbare wegen wordt gebruikt (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING: U erkent dat u verantwoordelijk bent voor elk verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van bovenstaande instructies en dat dit automatisch de garantie verliest.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structuur van de kracht - elektrische fietsen met ondersteuning

BK-ED04-EB-componenten



- | | |
|--|---|
| 1. Band en buis | 14. Stoelvergrendeling |
| 2. Wielvelg | 15. Zadelpen |
| 3. Spaaken | 16. Zadel |
| 4. voornaaf, QR | 17. Ketting |
| 5. Vork | 18. LCD weergeven |
| 6. Voorrem | 19. Achterste derailleur |
| 7. Voorste spatbord | 20. Naafmotor |
| 8. Stuurpen en stuur | 21. Vrijloop |
| 9. Bell | 22. Standaard |
| 10. Frame | 23. Achterspatbord |
| 11. Pedalen | 24. Achterste drager |
| 12. Krukasarm- en kettingsets | 25. Batterij |
| 13. Remkabels, tandwielkabels, displaykabels | 26. Handgrepen, versnellingspook, remhendel |

Eerste opstart en instellingen

Installatie van beveiligingselementen

Verlichting

Verlichting is beschikbaar voor u; deze bestaat uit twee reflectoren (een witte in de voorste koplamp en een rode bevestigd op de achterste spatplaat), een voorste koplamp, een achterlicht, reflectoren geplaatst tussen de spaken van de wielen.

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsvoorziening van je fiets, het moet aanwezig zijn op je fiets. Controleer of je verlichtingssysteem goed werkt voordat je vertrekt.

Koplamp met externe accu

Verwijder het transparante deel boven de koplamp door op de inkeping achter de behuizing te drukken. Zodra alles is verwijderd, is het mogelijk om de batterijen te verwijderen en te vervangen volgens de aangegeven polariteit. Verander het transparante deel. Zet de koplamp aan/uit door de kleine schakelaar boven de lamp om te zetten.

Achterlicht met externe accu

Verwijder het transparante onderdeel met een schroevendraaier. Zodra alles is verwijderd, is het mogelijk om de batterijen te verwijderen en te vervangen volgens de aangegeven polariteit. Vervang het transparante onderdeel. Zet het achterlicht aan/uit door de kleine schakelaar aan de achterkant van de lamp om te zetten.

Deurbel

Er is een bel op je stuur gemonteerd. Hiermee kun je op 50 meter afstand gehoord worden. De bel is een beveiligingskenmerk van je motor, hij moet aanwezig zijn op je stuur.

Met een helm

Voor veilig gebruik wordt het dragen van een fietshelm sterk aanbevolen. Het garandeert een vermindering van hoofdletsel bij een val en verhoogt de veiligheid van de gebruiker.



WAARSCHUWING: Het dragen van een helm is verplicht voor kinderen onder de 14 jaar als bestuurder of passagier.

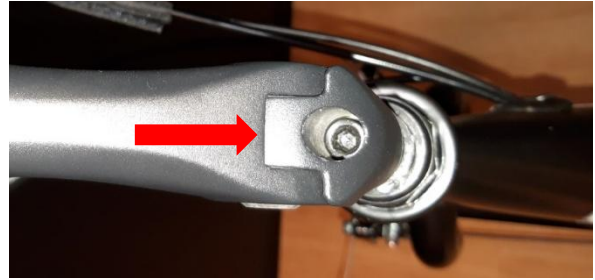
Voor meer informatie kunt u uw dealer vragen.

Zadel- en stuurafstelling

Het is belangrijk om de instellingen van je fiets aan te passen aan je morfologie.

Zadel

Open het quick release-systeem (zie alinea voor de methodologie voor het gebruik van quick release).



Wanneer je het zadel op de laagste stand zet, zorg er dan voor dat het geen enkel onderdeel van de fiets raakt, zoals het bagagerek. Let er ook op dat je de minimale inbrengingsgrens voor de zitbuis niet overschrijdt. Deze inzetmarkering mag nooit zichtbaar zijn bij gebruik van de fiets.

Om de juiste zadelhoogte te controleren, ga je zitten met je benen uitgestrekt, met de hiel rustend op het pedaal (fig. B). Bij het trappen zal de knie licht gebogen zijn met de voet in de lage positie (fig. A).

Stuur en stuurpen

Je fiets is uitgerust met een stuurpen.

Om de hoek van het stuur aan te passen, bedien je de hendel aan de zijkant van de stuurpen door deze in de richting te trekken die op de hendel zelf is aangegeven, zodat het ventiel op de steel opengaat.

Hierdoor kun je de positie van het stuur en de hoek van het ontwerp aanpassen.

Sluit de deksel om de gekozen instellingen vast te leggen.

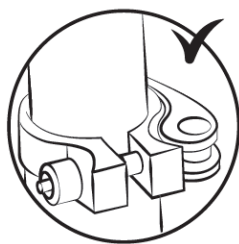
De binnenschroef wordt gebruikt om de spanning van de zadelpen op het stuur aan te passen.

Zorg ervoor dat het stuur loodrecht op het voorwiel staat.



De fiets is uitgerust met een stuurpen; De hoogte van de steel wordt aangepast door de positie van de steel in de middenbuis van het frame te veranderen.

Om de hoogte van de steel aan te passen, draai je de klemschroef los en hef je de steel tot de gewenste hoogte.



Let op:

Overschrijd het minimale inzetpunt niet. Dit referentiepunt mag nooit zichtbaar zijn tijdens het fietsen.

Draai de schroef van de steel weer aan en controleer of de kracht correct is.

Banden

Controleer regelmatig de bandenspanning. Rijden met te weinig of te veel opgepompte banden kan de prestaties beïnvloeden, voortijdige slijtage veroorzaken, het bereik verkleinen of het risico op een ongeluk verhogen.

Als er aanzienlijke slijtage of een scheur zichtbaar is op een van de banden, vervang deze dan voordat je op de fiets gaat. Een drukbereik wordt aangegeven op de zijwand van de band door de fabrikant en in de volgende tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de gebruiker.

Model	Fietsmaat	Grootte van de luchtkamer	Bandmaat	Druk	
				PSI	Bar
Stad	28"	700 x 40	700 x 40	Controleer de waarde direct op de band	Controleer de waarde direct op de band

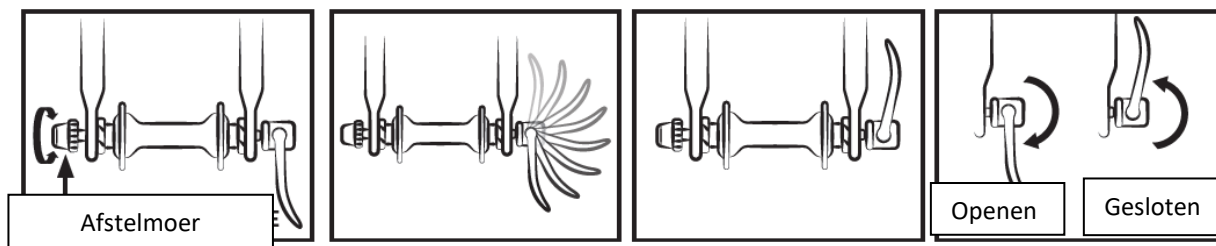
Methode voor het bepalen van de juiste afstelling van snelontgrendelingsmechanismen (wiel- en zitklem)

Snelontgrendelingen zijn ontworpen om met de hand bediend te worden. Gebruik nooit gereedschap om het mechanisme te blokkeren of te ontblokkeren zodat het niet beschadigd raakt.

Om de klemkracht van de wielas aan te passen, moet je de verstelmoer gebruiken en niet de snelontgrendeling. Als de hendel met minimale handdruk kan worden bewogen, is hij niet strak genoeg. Het is daarom nodig om de verstelmoer aan te draaien.

Het snelontgrendelingsstelsel moet de vorkuitvallen markeren wanneer het in de vergrendelde positie gesloten is.

Controleer bij elke afstelbewerking of het voorwiel correct gecentreerd is ten opzichte van de vork. Om de snelvergrendelingsmechanismen aan te passen, sluit en open, pas je de volgende methode toe:



Remmen afstellen

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen perfect werken.

De hendel aan de rechterkant activeert de achterrem. De linkerhendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om je remkracht ongeveer 60/40 te verdelen tussen de voor- en achterremkracht. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de mantels mogen niet haaks gebogen worden zodat de kabels met minimale wrijving kunnen glijden. Schade, rafelige en roestige kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

WAARSCHUWINGEN:



- Bij regen of vochtig weer zijn de remwegen langer. Het wordt aanbevolen om in zo'n situatie te anticiperen op remmen.
- Bij het sturen en remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de fietser.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het elektrisch ondersteunde remsysteem van je fiets, want je kunt je verbranden.

Remmen afstellen

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen perfect werken.

De hendel aan de rechterkant activeert de achterrem. De linkerhendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om je remkracht ongeveer 60/40 te verdelen tussen de voor- en achterremkracht. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de mantels mogen niet haaks gebogen worden zodat de kabels met minimale wrijving kunnen glijden. Schade, rafelige en roestige kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

WAARSCHUWINGEN:



- Bij regen of vochtig weer zijn de remwegen langer. Het wordt aanbevolen om in zo'n situatie te anticiperen op remmen.
- Bij het sturen en remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de fietser.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het elektrisch ondersteunde remsysteem van je fiets, want je kunt je verbranden.

Remafstelling

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen goed werken.

De rechterhendel activeert de achterrem. De linkerhendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen de remkracht ongeveer 60/40 te verdelen tussen de voor- en achterzijde. De remhendel mag geen contact maken met het stuur en de mantels mogen geen gesloten hoeken doorlopen, zodat de kabels zonder enige wrijving glijden. Beschadigde, rafelige en roestige kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

NB:

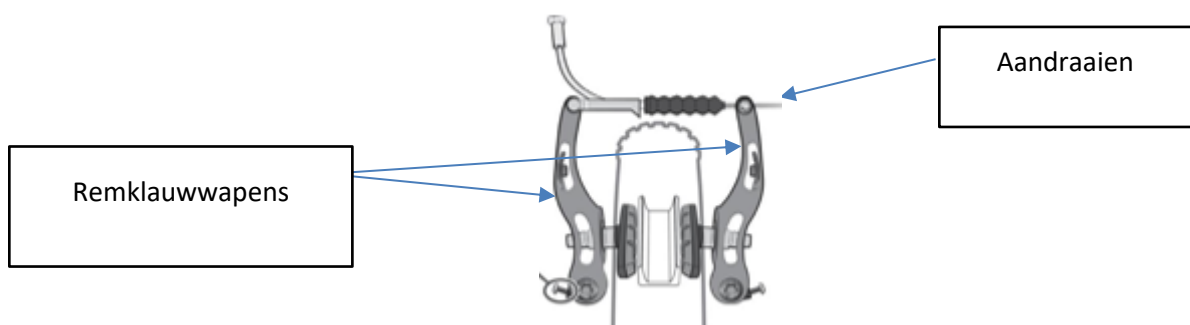


- Bij regen of nat weer worden de remafstanden langer. Het wordt aanbevolen om in deze situaties eerder te remmen.
- Bij bochten en remmen kunnen het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de rijder.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van de trapondersteunde fiets, want dan loop je het risico verbrand te raken.

Het afstellen van de V-remmen

De blokken oefenen direct druk uit op de wielvelgen. De drukintensiteit wordt geregeld door een hendel die via een kabel met de rem is verbonden. Gebruik de remhendel niet wanneer het wiel van het frame is losgeraakt.

- Plaats de remklauwarmen verticaal en parallel met de juiste kabelspanning. Zodra de kabelpositie is vastgesteld, draai je de kabel vast met de juiste schroef.

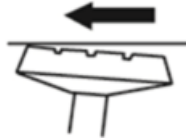


- Lijn het blok uit met de zijkant van de wielvelg.

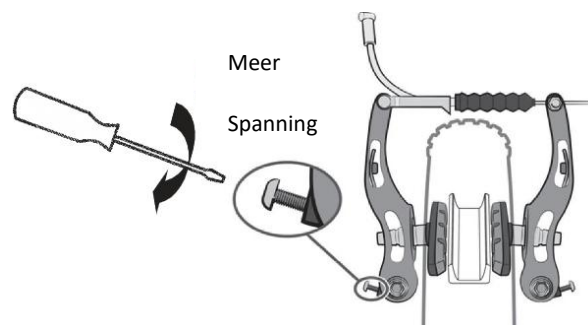


- Pas de afstand tussen de blokken en de velg aan, van 1 naar 3 mm, voor een betere remvaardigheid.
- Beweeg de achterkant van de blokken iets van de velg af.

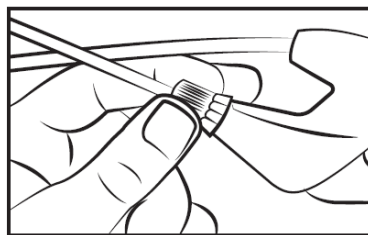
ROLRICHTING



- Pas de remklauwsymmetrie aan, waarbij de terugveren van de rechter- en linker remklauw in balans worden gebracht.

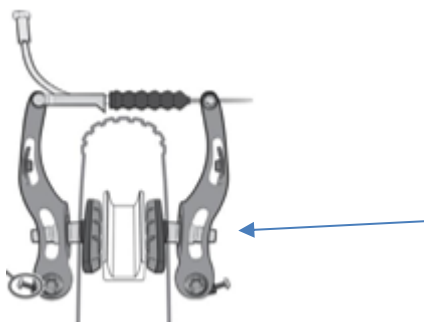


- Een systeem bestaande uit een moer en een vergrendelmoer stelt je in staat de kabelspanning en daarmee de remkracht aan te passen, die in de loop van de tijd zal variëren naarmate de remblokken slijten.



Vervanging van de remblokken

- V-rem



Schroef de pads los met een 5 mm inbussleutel.

Plaats de nieuwe pads in de juiste richting op de remklauw.

Draai de pads strakker aan, terwijl je de instelling respecteert.

Slijtage van de wielvelgen

Net als elk ander onderdeel dat slijtage kan krijgen, moet de velg regelmatig worden gecontroleerd. De wielvelg kan verzwakken en breken, waardoor je de controle verliest en valt.



WAARSCHUWING: Het is erg belangrijk om de slijtage van de velgen te controleren. Als de markering onzichtbaar wordt met een V-rem, betekent dit dat de velg zijn maximale slijtage voor veilig gebruik heeft bereikt. Een beschadigde velg kan erg gevaarlijk zijn en moet vervangen worden. Stel de remblokken zo af dat ze een afstand van 1 tot 1,5 mm tot de velg behouden.

Het afstellen van het schakelsysteem

Je fiets heeft meerdere handmatig uitwisselbare snelheden met een systeem met een achterderailleur. Gebruik het juiste handvat om de gewenste wijziging te maken.

Hoe hoger de indicator, hoe moeilijker het wordt om te trappen en omgekeerd.

Voorzichtig, trap nooit achteruit tijdens het schakelen en druk nooit op de commandohendel.

Voor optimaal gebruik van het schakelsysteem raden we aan om te vermijden om te schakelen behalve tijdens zware trappsessies.



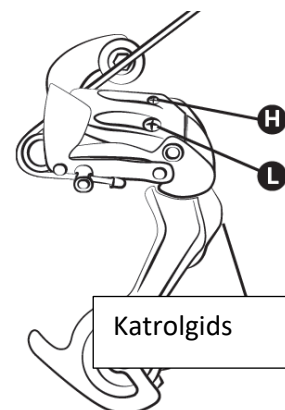
Het aanpassen van de registers

De derailleurslag wordt afgesteld met de H- en L-schroeven.

Schroef L wordt gebruikt om de bovenste stop (grote tandwielzijde) af te stellen.

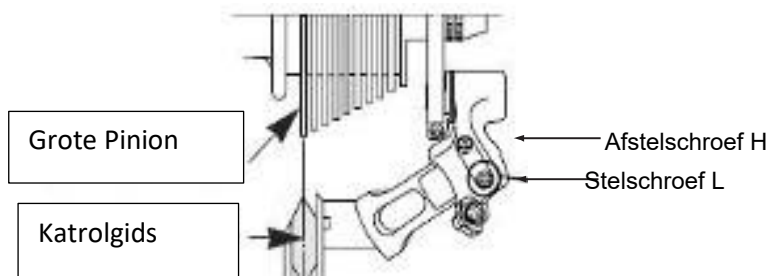
Door schroef L los te maken, wordt de ketting verder buiten het grote tandwiel geplaatst.

Schroef H wordt gebruikt om de onderste stop (kleine pinionzijde) af te stellen. Door schroef H los te draaien, wordt de ketting verder buiten het kleine tandwiel geplaatst.



Deze manipulaties worden uitgevoerd per kwartslag van slag. Bij elke afstelling moet je een perfecte uitlijning bereiken tussen het tandwiel, de ketting en de katrol van de achterderailleur.

Achterderailleurdiagram



Kabelspanningsinstelling

Om een correcte tandwielwissel in te stellen, gebruik je de knop die aanwezig is op de achterderailleur of de greep. Dit wiel stelt je in staat de spanning van de derailleurkabel aan te passen en de derailleur correct te positioneren volgens de gekozen snelheid.

Kettingzetting

Je fiets is uitgerust met een externe achterderailleur, de ketting wordt automatisch gespannen.

Nieuwe kettingen worden verkocht met te veel schakels, de eerste stap is het terugbrengen tot de juiste lengte. De veiligste methode is het aantal schakels in de oude keten te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting uit elkaar te halen, omzeil je hem simpelweg (verwijder je een klinknagel).

Zodra deze verwijderd is, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet het rond het kettingblad van de krukset en de achterste pinion worden geleid, zodat het correct aansluit bij de andere onderdelen van de transmissie. Om de keten te sluiten raden we aan een quick release te gebruiken. Dit fungeert als een vrouwelijke schakel die tussen twee mannelijke schakels past. Daardoor maakt de snelontgrendeling het ook makkelijker om de ketting te verwijderen voor schoonmaak.

Om te controleren of de lengte van de ketting correct is, moet deze op het kleine tandwiel worden geplaatst. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de naaf van het achterwiel en de as van de onderste katrol van de derailleur verticaal zijn.

Wissel van pedalen

Om je pedalen te wisselen, identificeer je de pedalen door te kijken naar de letter die op het pedaal staat. Het rechterpedaal is aangeduid met "R" (Rechts) en het linkerpedaal met "L" (Links). Draai het "R"-pedaal met de klok mee om het aan de krukas vast te maken. Draai het linkerpedaal tegen de klok in.

Wiel en motor

Na de eerste maand gebruik is het raadzaam om je spaken strakker te maken om de impact van motortractie op je achterwiel te beperken. Bij het starten van de motor kan er een licht geluid ontstaan. Dit geluid is normaal omdat de motor start en helpt bij het trappen. Dit geluid kan sterker worden als het volledig geladen is.

Bagagerek

Het bagagerek is ontworpen om een maximaal toelaatbaar gewicht van 25-27 kg te dragen; Een kinderzitje kan worden bevestigd. Gebruik een verankeringsysteem dat geschikt is voor dit type frame (niet als accessoire beschikbaar).



VOORZICHTIG: De dakdrager is niet ontworpen om een aanhanger te trekken.

Voor de veiligheid moet bagage alleen op de dakdrager worden vervoerd. Let op: Wanneer de bagagedrager wordt geladen, verandert het gedrag van de fiets. Verdeel de bagage gelijkmatig aan beide zijden om

Geef de voorkeur aan de stabiliteit van de motor. Alle bagage moet stevig aan de pak voor gebruik van de fiets worden bevestigd. Het is belangrijk om te controleren of er niets bungelt of het risico loopt vast te komen te zitten aan het achterwiel van de motor. Verander de bagagedrager niet; Elke wijziging door de gebruiker maakt deze instructies ongeldig. Bagage mag de reflectoren en lampen van de fiets niet verbergen.

Interview

Je fiets heeft regelmatig onderhoud nodig voor je veiligheid, maar ook om de levensduur te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische onderdelen periodiek te controleren om, indien nodig, te waarborgen dat versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, vervangen kunnen worden.

Bij het vervangen van onderdelen is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te behouden. Zorg ervoor dat je geschikte reserveonderdelen gebruikt voor banden, buizen, transmissieonderdelen en de verschillende onderdelen van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om onderdelen te gebruiken die verschillen van de originele onderdelen.



WAARSCHUWINGEN: Verwijder de accu altijd vóór onderhoud.

Schoonmaak

Om corrosie van de motor te voorkomen, is het noodzakelijk om je motor regelmatig te spoelen met vers water, vooral als deze aan zeelucht is blootgesteld.

Het schoonmaken moet gebeuren met een spons, een kom warm zeepwater en een straal water (zonder druk).



AANBEVELING : Wees extra voorzichtig om geen waterstraalreiniger onder hoge druk te gebruiken.

Smering

Smering is essentieel voor de verschillende onderdelen die in beweging zijn om corrosie te voorkomen. Olie de ketting regelmatig, borstel de tandwielen en kettingbladen, en voeg periodiek een paar druppels olie toe aan de rem- en derailleurkabelsmeden.

Het is raadzaam om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen.

Het is aan te raden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Regelmatige controles

Wat betreft het aandraaien van de bouten: hendel, krukas, pedalen, stuurstenen.

De te aanbrengen koppels zijn als volgt:

COMPONENTEN	AANBEVOLEN KOPPEL (Nm)	SPECIFIEKE RICHTLIJNEN
Pedalen op krukasarmen	30 - 40	Smeer de draden
Krukasarm op beugel	30 - 40	Smeer de draden
Stuurpen/stuur aandraaien	9 - 10	
Headset aandraaien	14 - 15	
Remhendel	14 - 15	Dompelingschroef (steel)
Remklauwen	6 - 8	
Zetel	6 - 8	
Zadelpen klem	18 - 20	
Wiel	30	Snelle klem

Andere draaimomenten hangen af van de grootte van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm. Draai de schroeven gelijkmatig aan tot het vereiste koppel.

Controleer regelmatig de banden en in het bijzonder de staat van de achterbandtanden: slijtage, snijwonden, scheuren, knep. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen en het ontbreken van overmatige slijtage, vervormingen, slagen, scheuren...

Revisies

Om de veiligheid te waarborgen en onderdelen in goede staat te houden, moet je je e-bike regelmatig laten controleren door je dealer. Daarnaast moet het onderhoud van uw fiets regelmatig worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Eerste dienst: 1 maand of 150 km

- Verificatie van het aandraaien van de elementen: krukas, wiel, stuurpen, pedalen, stuur, zadelklem,
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Remmen controleren en afstellen,
- Wielspanning en/of uitloop.

Elk jaar of 2000 km:

- Verificatie van slijtageniveaus (remblokken, transmissie, banden),
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- De lagers controleren (valslag, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbesturing (remmen, derailleur),
- Lichtcontrole,
- Wielspanning en/of uitloop.

Elke 3 jaar of 6000 km:

- Wisselen van de transmissie (ketting, vrijloop, kettingblad),
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Banden wisselen,
- Wielslijtagecontrole (spaken, velg),
- Spaakspanning en/of stuurbevestiging,
- Vervanging van blokken of remblokken,
- Controle van elektrische functies.

Trapondersteuning en batterij

De gebruiker moet de krukas naar voren draaien om te profiteren van de gemotoriseerde hulp. Dit is een belangrijk veiligheidsaspect. Deze elektrisch ondersteunde fiets biedt gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarna stopt de motor. Je kunt sneller gaan, maar je zult het zelf moeten doen zonder stroomhulp.

De motor draait pas als je de krukas één volledige draai draait. Deze eigenschap beschermt de motor en de controller en verlengt de levensduur van elektrische componenten.

Pedal assist

Om de motor te starten, zet je de hoofdschakelaar aan aan de zijkant van de **AAN/UIT-accu**

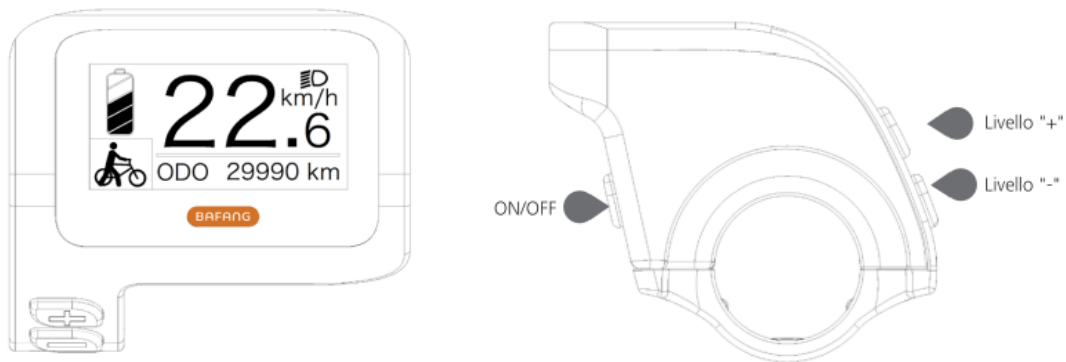
De rest van de instellingen en informatie wordt direct gedaan op het display dat zich op het stuur bevindt.






Aanbeveling: Zet alsjeblieft de hoofdschakelaar van de accu uit wanneer je niet meer in het zadel zit. Dit bespaart batterijlading.

LCD weergeven

Het meegeleverde display ziet er als volgt uit:



Het LCD-scherm heeft drie knoppen: de aan/modus-toets , de knop  en de knop .



Batterijladingsniveau-indicatie:

Geeft de huidige waarde van het ladingsniveau aan.

Indicatie van het ondersteuningsniveau:

Geeft het huidige niveau aan, van 0 tot 5. Als er geen nummer wordt weergegeven, betekent dat dat er geen stroom is; Dat betekent dat de loopassistentmodus actief is.

Voor-/achterlichten aan richtingaanwijzers:

Verschijnt alleen wanneer de koplampen of achtergrondverlichting aan zijn.

Geeft de huidige snelheidsmeeteenheid aan:

km/u of MPH

Multifunctionele indicatie:

Inclusief enkele afstand TRIP, totale afstand ODO, maximale MAX, gemiddelde snelheid AVG, resterende afstand BEREIK, vermogen POWER, calorieën Cal, rijtijd TIJD. (Opmerking: Nadat het display is ingeschakeld, zal het binnen tien seconden, als het het koppelsensorsignaal detecteert of als het detecteert dat het de koppelsensor is, het caloriescherm tonen; als het de resterende afstand detecteert, toont het het RANGE-scherm; of de twee schermen worden niet getoond).

- **Display aan/uit**

Druk de aan/uit-toets ingedrukt, het scherm begint te werken. Druk opnieuw op de aan/uit-toets om het apparaat uit te schakelen. Als hij uit staat, verbruikt het scherm geen batterijvermogen omdat de lekstroom minder dan 1uA is.

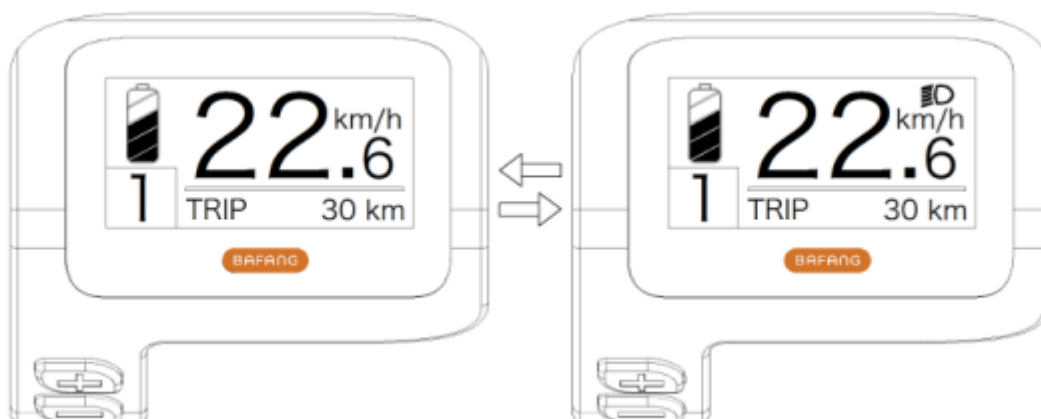
- **Selecteer het niveau van elektrische ondersteuning**

Na het starten druk je kort op de plus- of mintoets om het ondersteuningsniveau te veranderen en het uitgangsvermogen van de motor te veranderen. Niveau 0 betekent dat er geen elektrische ondersteuning is. Niveau 1 is het laagste niveau en niveau 5 is het hoogste niveau. Na het aanzetten van het scherm is het standaardniveau niveau 1.



- **Het aanzetten van de achtergrondverlichting van het display, voor- en achterlichten: * Niet beschikbaar op dit model**

Zet het licht aan: Druk op de "+"-toets om het achtergrondlicht van het display en de koplampen aan te zetten, het display toont het koplampicoon. Doe het licht uit: Druk opnieuw op de "+"-toets om de achtergrondverlichting van het display en de koplampen uit te schakelen, en het koplampicoon verdwijnt.



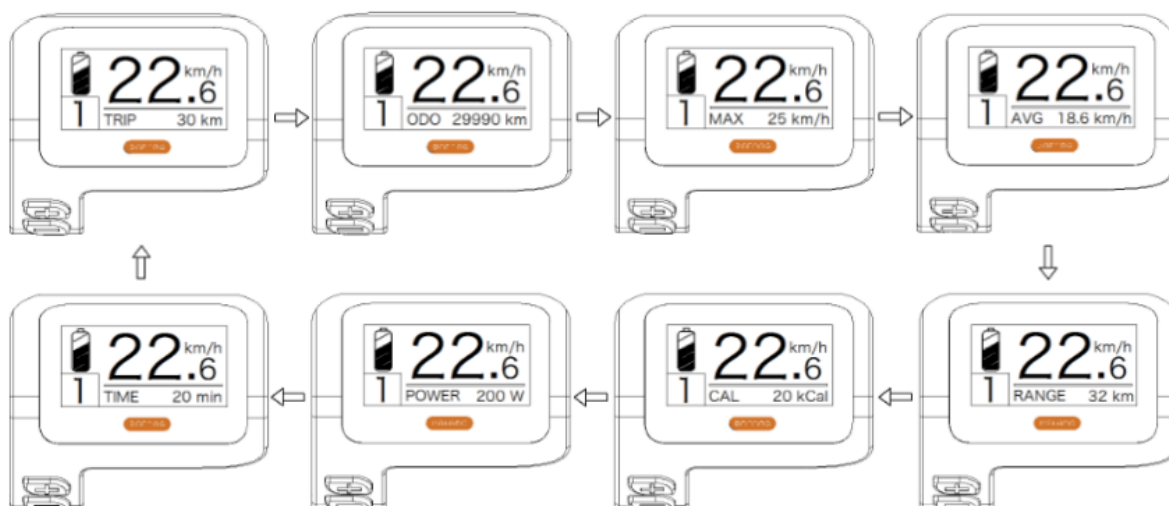
- **De loophulpmodus**

Druk op de "-"-toets, het display toont het pictogram en schakelt de fiets in loophulpmodus bij een snelheid van 6 km/u; Laat de "-"-toets" los, het icoon verdwijnt van het display en de fiets beëindigt de loophulpmodus.



- **Functionele aanduidingen van de verschillende modi**

Het standaardmenu is "TRIP" (enkele afstand) en kan afwisselend worden gewisseld als "TRIP" (enkele afstand) → "ODO" (totale afstand) → "MAX" (maximale snelheid) → "AVG" (gemiddelde snelheid) → "RANGE" (resterende afstand) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "POWER" (outputvermogen) → "TIME" (reistijd) → "TRIP" (enkele afstand).



- **Indicatie van batterijlaadstatus**

Toont de laadstatus van de batterij in één tot vijf lijnen. Als alle vijf lijnen worden getoond, betekent dat dat de batterij volledige capaciteit heeft. Als het batterijsymbool knippert, betekent dat dat de batterij onmiddellijk moet worden opgeladen.

Batterijlaadlijnen	Ladingstoestand	Diagramicoon
5	75%-100%	
4	50%-75%	
3	30%-50%	
2	10%-30%	
1	5%-10%	
LAAG	LAAG <5%	Flash

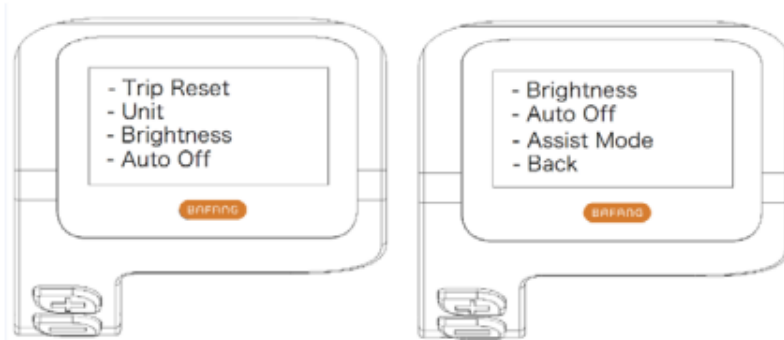
- **FUNCTIE-INSTELLING**

Druk gelijktijdig op de "+" en "-" toetsen om het menu te openen ("Display Setup", "Information", "EXIT").

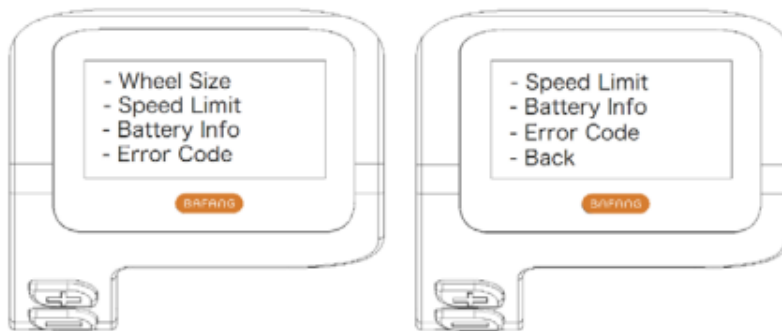
Druk op de "+" of "-" toets om "Display Setting", "Information" of "EXIT" te selecteren, en druk vervolgens kort op de "Power"-toets om te bevestigen.



Schermata impostazione funzioni



Schermata "Impostazione Display"



Schermata "Informazioni"

Weergave-instelling

- Reset de kilometerstand van één enkele rit

Ga naar het menu "Display Instellingen" en druk kort op de "+" of "-" toetsen om "TRIP Reset" te selecteren en druk kort op de "aan/uit"-toets.

Druk vervolgens kort op de "+" of "-" toets om "NEE"/"JA" te selecteren ("ja" betekent resetten, "NEE" betekent geen reset).

Druk kort op de "power"-toets om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "TRIP Reset".

Druk tegelijkertijd op "+" en "-" om op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of kies "TERUG"→"EXIT" om terug te keren naar het hoofdscherm (let op: na het instellen druk en houd je tegelijkertijd de "+" en "-" vast, wat betekent dat je de instelling opslaat en terugkeert naar het hoofdscherm).

Wanneer je de afstand voor één rit reset, worden ook de reistijd, gemiddelde snelheid en maximale snelheid tegelijk gereset.

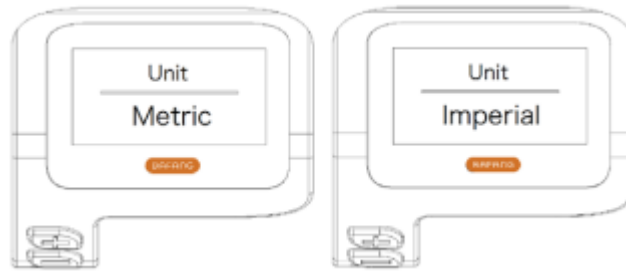


- Wissel van meeteenheden tussen metrisch en imperial

Open het menu "Display Instellingen" en druk kort op de "+" of "-" toetsen om "Unit" te selecteren, en druk vervolgens kort op de "power"-toets om het te bevestigen.

Druk kort op de "+" of "-" toets om "Metric" / "Imperial" te selecteren en druk vervolgens kort op de "power"-toets om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Unit".

Druk gelijktijdig op de "+" en "-" toetsen om het hoofdscherm te verlaten of kies "TERUG"→"EXIT" om het hoofdscherm te verlaten. (Opmerking: Als je metrisch kiest, wordt alle informatie metrisch; als je imperial selecteert, wordt alle informatie imperial.)



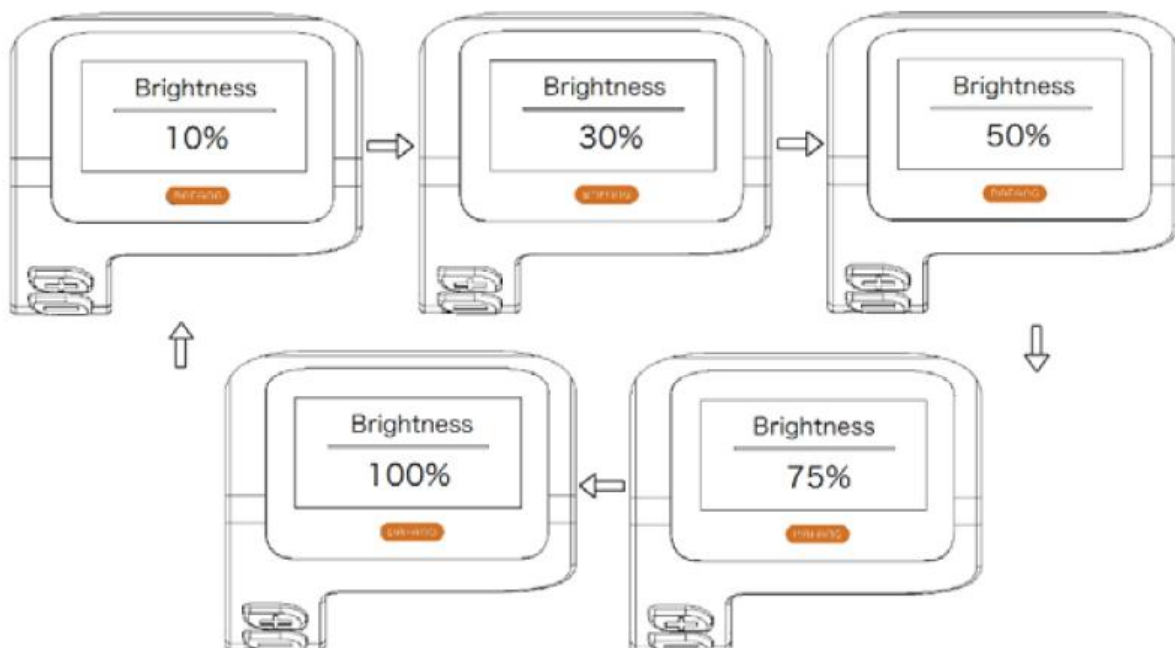
- Achtergrondverlichting

Ga naar het scherm "Weergaveinstellingen" en druk kort op de "+" of "-" toetsen om "Helderheid" te selecteren, en druk dan kort op de "aan/uit"-toets om het te bevestigen.

Druk kort op de "+" of "-" toets om "100%"/"75%"/"50%"/"30%"/"10%" te selecteren.

Na selectie druk je kort op de "aan/uit"-knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar het scherm "Helderheid".

Druk tegelijk op de "+" en "-" toetsen om terug te keren naar het hoofdscherm of kies "TERUG" → "EXIT" om terug te keren naar het hoofdscherm.



- Het instellen van de "automatische uitschakeltijd"

Ga naar het scherm "Weergaveinstellingen" en druk kort op de "+" of "-" toetsen om "Auto Uit" te selecteren, en druk dan kort op de "aan/uit"-toets om je keuze te bevestigen. Druk kort op de "+" of "-" toets om "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" te selecteren.

Na de selectie druk je kort op de "aan/uit"-knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar het scherm "Auto Uit".

Druk tegelijk op de "+" en "-" toetsen om terug te keren naar het hoofdscherm of kies "TERUG" → "EXIT" om terug te keren naar het hoofdscherm.




- Instelling van elektrische assistentiemodus

Ga naar het scherm "Display Instellingen" en druk kort op de "+" of "-" toetsen om "Assist Mode" te selecteren en druk vervolgens kort op de "aan/uit"-toets om de instelling te bevestigen. Na het instellen druk je kort op "+" of "-" om "3"/"5"/"9" te selecteren en vervolgens kort op de "aan/uit"-toets om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Assist"-modus. Druk op de "+" en "-" toetsen om terug te keren naar het hoofdscherm of kies "TERUG" → "EXIT" om terug te keren naar het hoofdscherm.

Het standaardniveau voor het bekijken is niveau 5.



DEFINITIE VAN DE FOUTCODE

Wanneer een storing wordt gedetecteerd, wordt het pictogram  weergegeven. Een van de volgende foutcodes wordt weergegeven.

Foutcode	Definitie van fout	Foutoplossingsmodus
"07"	Hoogspanningsbescherming	Controleer de spanning van de accu
"08"	Hall-sensor storing van de motor binnenin	Motormodulecontrole
"10"	De temperatuur van de controller bereikt de maximale beschermingswaarde	Controleer de controller
"12"	Defecte stroomsensor binnenin de regelaar	Controleer de controller
"13"	Defecte temperatuursensor in de batterij	Controleer de accu
"21"	Sensordetectiefout wielsnelheid	Controleer de locatie van de sensorinstallatiesnelheid
"22"	BMS-communicatiefout	Vervang de accu
"30"	Communicatiefout	Controleer de aansluiting van de controllers

Batterij

Afmeting van het batterijlaadniveau

Om het laadniveau te weten, druk je de oplaadknop boven de accu ingedrukt en houd je vast. Let op: de laad-LED blijft functioneel, zelfs als de accu is uitgeschakeld (zie hieronder).



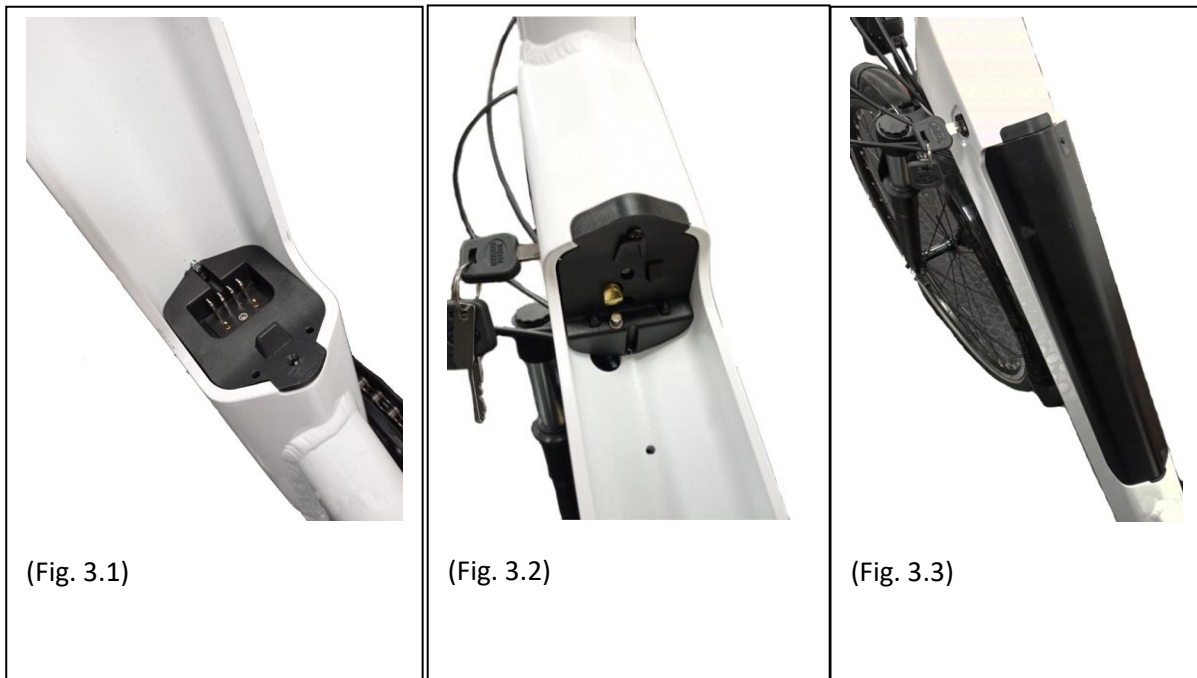
De 4 LED's lichten op om het bijbehorende laadniveau aan te geven.

DISPLAY	LAADNIVEAU
BLAUW	100%
GROEN	75%
ROOD	50%
Flits-LED	< 25% moet opladen

Installeren en gebruiken van de batterij

De e-bike heeft de accu op de onderbuis van het frame (de accu is direct verbonden met de controllerbox die zich onder de accu bevindt).

Til de accu boven de frame-onderbuis uit, lijn de positie van de batterijschuifstukken uit, plaats dan de batterijdoos in de sleuf, zorg dat hij goed zit en vergrendel hem dan stevig. Bevestig de batterij stevig en gebruik de sleutel om de batterij met de schuif te vergrendelen. (Fig.3.1~3.3)



(Fig. 3.1)

(Fig. 3.2)

(Fig. 3.3)



Vanaf de beginpositie om 12 uur (waar de batterij vergrendeld is), steek je de sleutel in de juiste sleuf, druk en draai hem met de klok mee naar de 6-uurspositie om hem te ontgrendelen. Keer dezelfde procedure om de accu weer te vergrendelen.



VOORZICHTIG: Zorg ervoor dat je de sleutel verwijdert en veilig bewaart nadat je de batterij uit de houder hebt gehaald!

De Charger gebruiken

Lees voordat je de accu oplaadt de gebruikershandleiding en de opladerhandleiding, als die bij je fiets zijn geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de acculader:

- Volg de instructies op het etiket van de acculader.
- Gebruik deze lader niet in de buurt van explosieve gassen of corrosieve stoffen.
- Schud de oplader niet, stel hem niet bloot aan schokken en vermijd vallen.
- Bescherm de oplader altijd tegen regen en vochtigheid, voor binnenshuisgebruik. 🏠
- De temperatuurtolerantie van deze oplader ligt tussen 0 en +40°C.
- Het is verboden om de oplader uit elkaar te halen; bij een probleem moet het apparaat worden toevertrouwd aan een gekwalificeerde reparateur.

- Je moet alleen de oplader gebruiken die bij je e-bike wordt geleverd om schade te voorkomen. Let op: het niet naleven van deze beperking vervalt de garantie.
- Tijdens het opladen zouden de batterij en oplader zich 10 cm van de muur moeten bevinden en op een droge en geventileerde plek moeten staan. Plaats tijdens gebruik niets direct in de buurt van de oplader.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de oplader niet onstabiel.
- Bedek de oplader niet om oververhitting tijdens het opladen te voorkomen.
- Dompel het product niet onder
- Vermijd contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik geen oplader met beschadigde stroomkabel of stekkers. Zorg ervoor dat de opladerstekker goed op het elektriciteitsnet is aangesloten voor het opladen.
- Kortsluit de opladerpinnen niet met een metalen voorwerp.
- Koppel de stroom los voordat je de batterijaansluitingen aansluit of loskoppelt.
- Deze oplader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden, laad niet het verkeerde type batterij. Gebruik het niet op een niet-oplaadbare batterij.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen jonger dan 8 jaar en door mensen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden, of zonder ervaring of kennis, als zij (als zij) goed worden gemonitord of als instructies met betrekking tot veilig gebruik van het apparaat over de beveiliging van het apparaat beschikken over zomergegevens en als de risico's die in de zomer zijn geïnterpreteerd, DE kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud door de gebruiker mag niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.
- Het moet DE kinderen in de gaten houden om ervoor te zorgen dat ze niet spelen en niet met het apparaat.
- Blijf buiten bereik van kinderen, dit product is geen speelgoed.
- De externe flexibele kabel van dit product kan niet worden vervangen; Bij schade aan het snoer moet het product worden weggegooid.
- Breng het product aan het einde van zijn levensduur naar een recyclingcentrum.



Oplaadprocedure

Als er een stopcontact in de buurt van je fiets is, kun je de accu direct op de fiets opladen zonder hem los te maken. De laadaansluiting is bedekt met een plastic dop, je hoeft hem alleen maar te openen om de batterij direct op te laden.

Het verwijderen van de accu kan handig zijn op plekken waar je fiets niet kan worden gehuisvest of als deze niet in de buurt van een stopcontact staat.



AANBEVELING: Het opladen van de batterij moet binnen in een geventileerde ruimte plaatsvinden.

Laad alstublieft de fietsaccu op volgens de volgende procedure:

- De batterij kan worden opgeladen met een standaard stopcontact. Het is niet nodig om de schakelaar te activeren.

-
- Steek de opladerstekker in de accu en steek de opladerkabel in een stopcontact in de buurt.
 - Tijdens het opladen is de LED van de oplader rood om de juiste werking aan te geven. Als hij groen wordt, betekent dat dat de batterij is opgeladen.
 - Om het opladen af te maken, moet je de stekker loskoppelen en vervolgens de stekker die op de batterij is aangesloten. Sluit tenslotte de batterijaansluiting.

Deze e-bike is uitgerust met een hoogwaardige Li-ion batterij. Li-ion batterijen hebben geheugenloos laden en een brede temperatuurtolerantie van -10 tot +40°C.

Om maximale batterijduur te garanderen en het te beschermen tegen schade, volg alstublieft de onderstaande gebruiks- en onderhoudsinstructies.

Batterijduur

Na het opladen van je batterij is het raadzaam om deze 20 tot 30 minuten te laten rusten voordat je hem gebruikt.

Je batterijduur hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van assistentiemodus
- Gewicht van de gebruiker
- De hoogte van de weg
- Bandenoppomping
- De wind
- De inspanning die wordt geleverd
- Starten en frequentie van stops
- De buitentemperatuur

Waarschuwing, voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig op te laden, of na elk gebruik. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen. Om de levensduur van je batterij te maximaliseren, wordt het aanbevolen als volgt:

- Vermijd hete plekken (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
- Laat de accu 30 minuten na gebruik van de fiets afkoelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:



- Gebruik alleen de accu voor deze motor.
- Gebruik alleen de specifieke oplader die wordt geleverd om de batterij op te laden.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Ben de batterij niet aan hitte en laad hem niet op in direct zonlicht.
- Haal de behuizing en de batterij die in de behuizing is geïntegreerd niet uit elkaar of verander deze niet.
- Verbind de (+) en (-) verbindingen van de batterij niet met een metalen object.
- Blootstel de batterij niet aan vloeistoffen.
- Gebruik geen beschadigde accu.

-
- Blijf de batterij niet opladen als de oplaadtijd niet voltooid is na de theoretische laadtijd.
 - Gebruik de batterij niet als deze een ongebruikelijke geur afgeeft, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaals uitziet.
 - Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
 - Laad je batterij op voor langdurige opslag en voer dezelfde handeling uit na deze opslag.

Batterijduur



Batterijen kunnen last hebben van veroudering door prestaties na een groot aantal ladingen. Dit hangt af van het gebruiksgedrag van de pedelec.

Je moet je gebruikte batterijen afleveren bij je winkel of bij gespecialiseerde recycling-inleverpunten. Bovenal, gooi je batterij aan het einde van zijn levensduur niet in de omgeving.

Batterijonderhoud

Om maximale batterijduur te garanderen en deze te beschermen tegen schade, volg alstublieft deze gebruiks- en onderhoudsinstructies:

Wanneer je merkt dat de lading daalt tot 10%, moet de batterij snel worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets niet vaak en over een bepaalde periode wordt gebruikt, moet hij elke maand volledig worden opgeladen. De batterijbehuizing moet worden bewaard op een droge, beschermde plek bij een temperatuur tussen 5 en 35°C.

WAARSCHUWING:



- De batterijduur kan worden verminderd door langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee polen van de batterij direct te verbinden, want dit kan een kortsluiting veroorzaken.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
- Schud de batterij niet, laat hem niet schokken of laat hem vallen.
- Wanneer het accupakket uit de motor wordt gehaald, houd het dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Het is verboden om de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Onze e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat ze de e-assist na een halve keer op het pedaal starten.

Gebruik de fiets niet op overstroomde plekken of tijdens onweersbuien. Dompel elektrische componenten niet onder in water om schade te voorkomen.

Voorkom kloppingen op de motor om schade te voorkomen.

Controlleronderhoud

Het is erg belangrijk om goed voor de controller te zorgen volgens de volgende instructies:

- Bescherm de controller tegen waterinfiltratie en onderdompeling.

Opmerking: Als u vermoedt dat er water in de koffer is gekomen, schakel dan onmiddellijk de accu uit en ga zonder hulp verder. Je kunt hem opnieuw opstarten zodra de controller droog is.

- Schud de controller niet, stel hem niet bloot aan een schok en vermijd het vallen.



WAARSCHUWING: Open de controllerbehuizing niet. Elke poging om de controllerbehuizing te openen, aan te passen of aan te passen, vervalt de garantie. Vraag uw dealer of gekwalificeerde professional om reparaties uit te voeren.

Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, met name de wijziging van de snelheidslimiet, is strikt verboden en zal de garantie van uw fiets ongeldig maken.

Hoofdgegevensblad

Maximaal gewicht: Gebruiker + Lading + fiets		130 kg
Maximale snelheid met hulp		25 km/u
Autonomie		Ongeveer 40 tot 50 km
Motorisatie	Maximaal vermogen	250 W – 32 Nm
	Spanning	36V
	Maximale ruis tijdens gebruik	< 70 dB
Batterij	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	10,4 Ah
	Gewicht	2,4 kg
	Oplaadtijd	6-8 uur
	Aantal cycli ($\geq 70\%$ capaciteit)	500 cycli
Charger	Ingangsspanning	100-240V
	Uitgangsspanning	36V
Totaal gewicht van de fiets		24,6 kg
Afmetingen van de fiets		28"
Bandenmaat / wiel		700 x 40
Gebruikersgrootte		165 - 190

Aftersales

Slijtagedeel

De verschillende slijtage-elementen zijn standaardelementen. Vervang altijd versleten onderdelen en/of onderdelen die vervangen moeten worden door identieke onderdelen die op de markt of bij je dealer worden verkocht.

Basis probleemoplossing

Probeer zelf geen elektrisch onderdeel te benaderen of te repareren. Neem contact op met de specialist die het dichtst bij u staat voor onderhoud door een gekwalificeerd persoon.

De onderstaande informatie is bedoeld voor verklarende doeleinden en niet als instructies om de gebruiker te helpen bij reparaties. Elke genoemde probleemoplossing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die op de hoogte is van veiligheidskwesties en bekend is met elektrisch onderhoud.

Beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Nadat de accu is ingeschakeld, helpt de motor niet meer met trappen.	<ol style="list-style-type: none">1) de motorkabel (waterdichte verbinding) is verkeerd aangesloten2) de remhendel keerde niet goed terug naar de normale stand, waardoor de schakelaar werd uitgeschakeld3) de accuzekering is doorgebrand4) de snelheidssensor staat te ver van de magnetische schijf op de BB-as5) De verbinding tussen de sensor en de controller is niet tot stand gebracht of heeft een slecht contact.	<p>Controleer eerst of de accu is opgeladen. Zo niet, laad hem dan opnieuw.</p> <ol style="list-style-type: none">1) controleren of de verbinding goed is gevestigd, zonder enige speling2) de remhendel voorzichtig terugbrengen naar zijn normale positie zonder te remmen3) Open de bovenkant van het accupakket en controleer de staat van de zekering. Als het kapot is, neem dan contact op met je erkende winkel of professional voor een vervanging.4) Pas de afstand tussen de sensor en de magneetstrip aan tot maximaal 3 mm5) Zorg dat de controller en sensor goed verbonden zijn.
De batterijduur wordt korter (Opmerking: De prestaties van de batterij worden direct beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, bagage, windsterkte, type weg, constante remmen).	<ol style="list-style-type: none">1) de herlaadtijd is niet voldoende2) de omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de werking van de batterij3) frequente heuvels of tegenwind en slechte wegomstandigheden4) de bandenspanning niet voldoende is (opnieuw oppompen)5) frequente uitschakelingen en herstarts6) de batterij lange tijd zonder opladen is opgeslagen.	<ol style="list-style-type: none">1) laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3)2) In de winter of onder de 0°C moet je accu binnen worden gehouden3) Dit is een normale oorzaak en het probleem zal oplossen naarmate de omstandigheden verbeteren4) de banden oppompen tot een druk van 3,1 bar5) Het probleem zal oplossen met de verbetering van de gebruikssituaties6) Regelmatig opladen volgens de handleiding. Als dit het probleem niet oplost, neem dan contact op met je

		dealer of een gekwalificeerde professional.
Na het aansluiten van de oplader lichten de laad-LEDs niet op.	<ol style="list-style-type: none"> 1) probleem met het stopcontact 2) slechte contacten tussen de laadingang en het stopcontact 3) de temperatuur is te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) het stopcontact inspecteren en repareren 2) inspecteer en steek de stekker volledig in 3) Binnenshuis opladen. <p>Als bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.</p>
Na meer dan 4/5 uur opladen is het LED-lampje van de laadindicator nog steeds rood (Opmerking: het is erg belangrijk om de batterij op te laden volgens de instructies om schade aan de apparatuur te voorkomen).	<ol style="list-style-type: none"> 1) de omgevingstemperatuur is 40°C of meer 2) de omgevingstemperatuur is 0°C of lager 3) de motor werd niet na gebruik opgeladen wat het uitladen overdreven 4) de uitgangsspanning te laag is om de batterij weer op te laden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Laad de accu op bij temperaturen onder 40°C en volgens de instructies 2) de accu binnen en volgens de instructies opladen 3) Onderhoud de accu goed om overbelasting te voorkomen 4) Voer geen oplaadvermogen uit met een spanning lager dan 100V. <p>Als bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.</p>
<u>LCD-scherm:</u> De snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.	De magnetische bal op de spaak van het wiel bevindt zich te ver van de sensor (bevestigd aan de achterkant van het frame of aan de voorvork), waardoor de sensor het signaal niet kan ontvangen wanneer het wiel draait.	Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg dat deze niet meer dan 5 mm is.

Problemen met de oplader oplossen:

- Het rode lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning tegelijk wordt doorgegeven, en zo ja, controleer dan de reparatie van de oplader. Als het bovenstaande klopt, is de accu zeker defect.
- Rood lampje wordt niet groen: zet de stroom uit, sluit na 5 seconden de netstroom aan, dan kan hij blijven opladen. De batterij kan niet meer worden opgeladen, de accu is zeker defect.
- Het rode lampje wordt meteen groen: controleer of de batterij volledig is opgeladen. Zo niet, dan is de accu of oplader defect.



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

www.sharpconsumer.eu

SHARP