

DENVER

E-4000

VILLETTE LE DEBUTANT



DENVER

Deze gids is bedoeld om u de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, de afstelling en het onderhoud van uw fiets.

Lees deze handleiding voor het eerste gebruik aandachtig door en bewaar hem zolang u de fiets gebruikt. Bevat belangrijke veiligheids- en onderhoudsinformatie.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen alvorens het product te gebruiken.

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot onjuist gebruik van de fiets of voortijdige slijtage van sommige onderdelen, wat kan leiden tot een val en/of een ongeval.

Als een origineel onderdeel tijdens de garantieperiode een fabricagefout blijkt te vertonen, zullen we het vervangen.

De garantieperiode voor fietsen met trapondersteuning is als volgt:

- Frame en vorken: 5 jaar
- Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud
- Elk ander onderdeel: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Wat betreft de batterij, deze heeft een garantie van 6 maanden op verbruiksonderdelen (cellen) en 24 maanden op elektrische onderdelen tegen fabricagefouten, op voorwaarde dat de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gevolgd:

- ✓ Sluit de positieve pool van deze batterij niet rechtstreeks aan op de negatieve pool;
- ✓ Plaats de batterij niet in een ruimte met hoge temperaturen, verwarm hem niet, stel hem niet bloot aan de zon, breng hem niet in de buurt van vuur, enz.;
- ✓ Dompel de batterij niet onder in water, zout, zuur of alkalische vloeistoffen en voorkom dat u in de regen terechtkomt;
- ✓ Haal de accu niet uit elkaar zonder begeleiding van een professionele technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een schaduwrijke, koele en droge staat wanneer deze lange tijd niet wordt gebruikt en laad de batterij elke maand volledig op;
- ✓ Laad deze accu op met de exclusieve oplader die bij de fiets wordt geleverd;
- ✓ Lever de gebruikte batterij in bij uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- en transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper die een aankoopbewijs moet hebben om een claim te onderbouwen. Deze garantie is alleen van toepassing op defecte onderdelen en dekt niet de effecten van normale slijtage, huurgebruik, professioneel gebruik, schade veroorzaakt door een ongeluk, misbruik, overmatige belasting, verwaarlozing, onjuiste montage, onjuist onderhoud of de toevoeging van een artikel niet in overeenstemming is met het oorspronkelijk beoogde gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is bedoeld om eeuwig mee te gaan en er wordt geen claim geaccepteerd als deze is gebaseerd op schade veroorzaakt door verkeerd gebruik, racen, stunts, springen of enige andere soortgelijke activiteit. Claims moeten via de dealer worden ingediend. Uw rechten worden niet aangetast. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen. Alle informatie en specificaties in dit document zijn correct op het moment van ter perse gaan.

Het is verboden de bij de fiets geleverde handleiding te wijzigen of eraan te knoeien.

De fiets is gecertificeerd volgens de geldende wettelijke normen.

Het is ten strengste verboden om de parameters en specificaties van de gemonteerde elektrische/mechanische componenten en de standaardfuncties van de fiets te wijzigen aangezien dit de goede werking van het voertuig en de veiligheid van de gebruiker zelf in gevaar zou brengen.

In het geval dat dit gebeurt, is de gebruiker volledig verantwoordelijk voor alle gerelateerde schade.

Gebruiksvoorwaarden voor deze fiets met trapondersteuning

Deze fiets met trapondersteuning is ontworpen voor gebruik in en buiten de stad en kan worden gebruikt in de stad, op de weg of op een geasfalteerde ondergrond waar de banden altijd in contact zijn met de grond. Het beschikt over een elektrische trapondersteuning die al uw dagelijkse woon-werkverkeer zal vergemakkelijken, om verder en langer te gaan. Uw fiets met trapondersteuning is een fiets voor volwassenen voor personen ouder dan 14 jaar. Als de fiets door een kind wordt gebruikt, moeten ouders toezicht houden en ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

De fiets kan gebruikt worden op onverhard of beschadigd terrein. Het is ook ontworpen voor "off-road" gebruik. Het is niet ontworpen voor competitief gebruik. Het niet naleven van dit beoogde gebruik kan

vallen of ongelukken veroorzaken en kan de toestand van uw fiets met trapondersteuning voortijdig en onherstelbaar verslechteren.

Uw trapondersteunde fiets is geen bromfiets. Het doel van de ondersteuning is een aanvulling te bieden op uw trappen. Op het moment dat je begint te trappen, komt de motor in werking en helpt je vooruit. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de fiets, aanzienlijk bij het starten, minder naarmate de fiets vordert en schakelt uit wanneer de fiets 25 km/u bereikt. De ondersteuning wordt gedeactiveerd zodra een van de twee remhendels wordt bediend of de snelheid hoger is dan 25 km/h. Onder de 23 km/u wordt de snelheid automatisch hervat door te trappen.

Het moet goed worden onderhouden in overeenstemming met de instructies in deze gebruikershandleiding.



AANDACHT: Zoals elk mechanisch onderdeel wordt een fiets blootgesteld aan hoge spanningen en slijt hij. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of veroudering. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, waardoor de fietser gewond kan raken. Scheuren, krassen en verkleuring in gebieden die onder hoge spanning staan, geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen .

Aanbeveling: veilig en zeker gebruik

Controleer voordat u de fiets gebruikt of deze goed werkt. Controleer met name de volgende punten:

- Locatie is handig
- Moeren, schroeven, klemhefbomen, geklemde onderdelen
- De remmen werken naar behoren
- Stuuruitslag is correct, zonder overmatige speling
- De wielen worden nergens door geblokkeerd en de lagers zijn goed afgesteld
- De wielen zijn goed vastgezet en vastgezet aan het frame/vork
- De banden zijn in goede staat en de spanning is correct
- De staat van de velgen
- De pedalen zijn stevig bevestigd
- De verzending werkt naar behoren
- Reflectoren zijn correct geplaatst.



AANBEVELING: Uw fiets moet elke 6 maanden worden onderhouden door een professional om ervoor te zorgen dat hij naar behoren functioneert en veilig te gebruiken is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen voor gebruik correct functioneren.

Kies een veilige plek uit de buurt van verkeer om vertrouwd te raken met uw nieuwe fiets. De ondersteuning kan krachtig worden geactiveerd, controleer of het stuur recht staat en of de weg vrij is.

Zorg ervoor dat u in goede gezondheid verkeert voordat u gaat fietsen.

Wees bijzonder waakzaam bij ongewone weersomstandigheden (regen, kou, nacht...) en pas uw snelheid en reacties dienovereenkomstig aan.

Bij vervoer van de fiets buiten het voertuig (fietsenrek, imperiaal...) is het sterk aan te raden de accu te verwijderen en op een koele plaats te bewaren.

Bij gebruik van de fiets op de openbare weg dient de gebruiker te voldoen aan de eisen van de landelijke regelgeving (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING : U erkent dat u verantwoordelijk bent voor enig verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de bovenstaande instructies en dat hierdoor uw garantie automatisch vervalt.

Opbouw van elektrische hulpfietsen

Structuur van de E-4000



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|
| 1. Band en binnenbanden | 11. Pedaal | 21. Vrijloop |
| 2. Velgen | 12. Crankstel | 22. Schildersezel |
| 3. Stralen | 13. Voerman | 23. Achterspatbord |
| 4. Voornaaf met snelspanner | 14. Zadelpenklem | 24. Achterrek |
| 5. Verende voorvork | 15. Zadelpen | 25. Batterij |
| 6. V-brake remmen voor | 16. Zadel | 26. Handgreep, schakelhendel en remhendel |
| 7. Voorspatbord | 17. Ketting | 27. Rem-, schakel- en displaykabels |
| 8. Stuur en stuurpen | 18. Derailleurbeschermer | 28. Weergaven |
| 9. Bel | 19. Achterderailleur | |
| 10. Kader | 20. Motornaaf achter | |

Eerste gebruik, aanpassingen

De beveiligingselementen starten

Lichten

Verlichting wordt geleverd, bestaande uit twee reflectoren (een witte inbegrepen in de koplamp voor en een rode bevestigd aan het achterspatbord), een koplamp voor, een achterlicht, twee andere oranje reflectoren tussen de spaken van de wielen. Door de aanwezigheid van de reflecterende banden ben je vanaf de zijkant beter zichtbaar.

Het verlichtingssysteem is een fietsveiligheidsinstrument en moet er noodzakelijkerwijs op aanwezig zijn. Controleer of het verlichtingssysteem goed werkt voordat u de fiets op de weg gebruikt.

Indien nodig kunnen de batterijen van de lampen vervangen worden.

Lege batterijen bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu, ze kunnen in onze winkels worden gedeponeerd om op de juiste manier te worden afgevoerd; gooi ze niet in de prullenbak of in de natuur. Batterijen moeten apart worden weggegooid.

Koplamp met externe batterij

Verwijder het transparante gedeelte boven de koplamp door op de inkeping achter de behuizing te drukken. Nadat alles is verwijderd, is het mogelijk om de batterijen te verwijderen en ze te vervangen met inachtneming van de aangegeven polariteit. Verander het transparante gedeelte. Zet de koplamp aan/uit door de kleine schakelaar boven de lamp om te draaien.

Achterlicht met externe batterij

Verwijder het transparante gedeelte met een schroevendraaier. Nadat alles is verwijderd, is het mogelijk om de batterijen te verwijderen en ze te vervangen met inachtneming van de aangegeven polariteit. Vervang het transparante gedeelte. Zet het achterlicht aan/uit door de kleine schakelaar aan de achterkant van de lamp om te draaien.

Deurbel

Op het stuur zit een bel. Hierdoor ben je tot 50 meter ver te horen.

De bel is een fietsveiligheidstool en moet noodzakelijkerwijs op het stuur aanwezig zijn.

Gebruik van helm

Voor veilig gebruik wordt het gebruik van een helm sterk aanbevolen. Dit garandeert een vermindering van hoofdtrauma bij een val.



NB: Het gebruik van een helm is verplicht voor kinderen onder de 14 jaar, zowel fietsers als passagiers.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

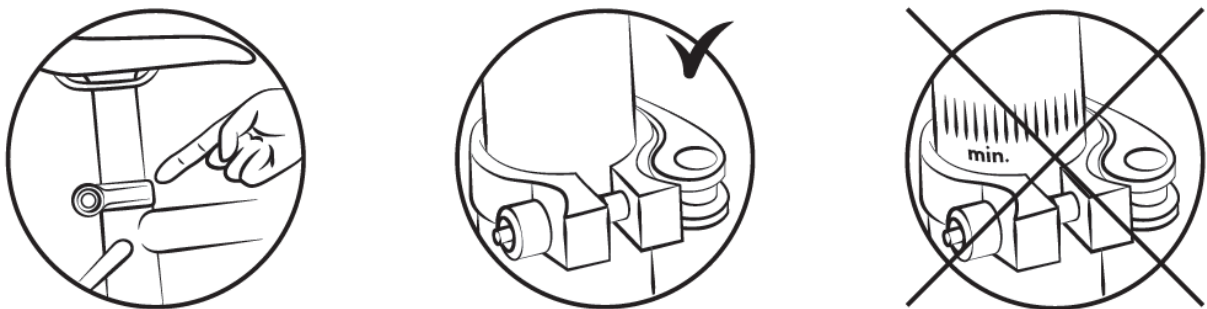
Zadel- en stuurverstelling

Het is belangrijk om de fiets af te stellen op uw lichaamslengte.

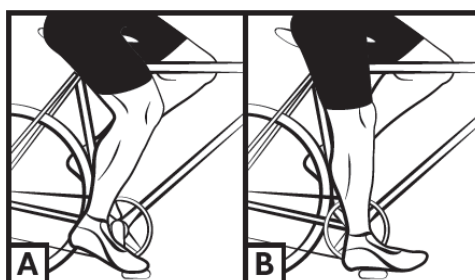
Zadel

Open het snelspansysteem (zie de paragraaf "Banden" voor de methode voor het gebruik van het snelspansysteem).

Bij het afstellen van het zadel in de laagste stand moet erop worden gelet dat het geen enkel onderdeel van de fiets raakt, zoals het frame. Overschrijd evenmin het minimale referentiepunt voor het inbrengen van de zadelpen. Dit referentiepunt mag tijdens het fietsen nooit zichtbaar zijn.



Om de juiste zadelhoogte te controleren, gaat u zitten met gestrekte benen en uw hiel op het pedaal (fig. B). Tijdens het trappen zal de knie licht gebogen zijn met de voet in de lage stand (fig. A).





NB: om te voorkomen dat vingers bekneld raken, is het belangrijk om de zadelferen te beschermen als er een kinderzitje wordt geplaatst.

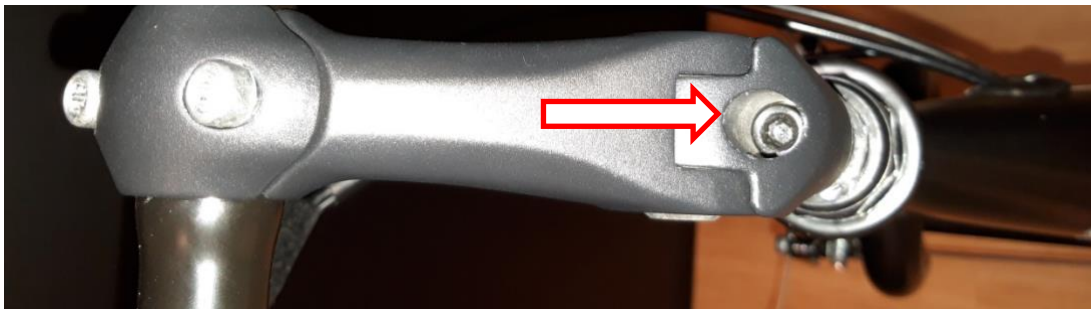
Stuur

Het stuur van de fiets is zowel in hoogte als hoek verstelbaar.

- Kracht met de schroef

De fiets is uitgerust met een kolom, de hoogteverstelling wordt uitgevoerd door de invoeging van de kracht in de centrale buis van het frame te wijzigen.

Om de hoogte van het stuur aan te passen, draait u de klemmschroef los met een 6 mm inbussleutel en verhoogt of verlaagt u de kracht naar de gewenste hoogte.



Overschrijd het minimale invoegreferentiepunt niet. Deze verwijzing mag tijdens het gebruik van de fiets nooit zichtbaar zijn.

Draai de kolomschroef weer vast en zorg voor de juiste positie van de voeding.

Om de hoek van het stuur aan te passen, draait u de op de onderstaande foto aangegeven hoofdbouten los met een 5 mm sleutel, kiest u de positie en schroeft u deze weer vast.



Vaak is het nodig om de stand van het stuur af te stemmen op het vermogen, door de schroeven van de powercover los te draaien, het stuur naar wens te draaien en dezelfde schroeven weer vast te draaien. Plaats het stuur in de juiste centrale positie.



Zorg ervoor dat het stuur loodrecht op het voorwiel staat.

Banden

Controleer regelmatig de bandenspanning. Het gebruik van de fiets met te zacht of te zacht opgepompte banden kan de prestaties verminderen, voortijdige slijtage veroorzaken, de actieradius verminderen of het risico op een ongeval vergroten.

Als er aanzienlijke slijtage of een snee zichtbaar is in een band, vervang deze dan voordat u gaat fietsen. Een drukbereik wordt door de fabrikant aangegeven op de zijwand van de band en in de volgende tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de berijder.

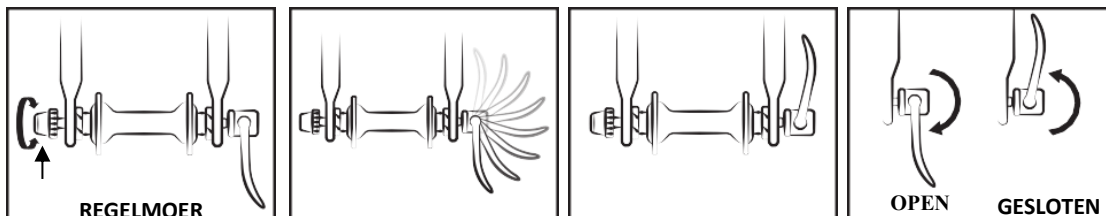
Model	Maat fiets	Grootte van de luchtkamer	Bandenmaat	psi- extensie	Bar
stad	26"	26 x 1.75	26 x 1.75	30 - 55	2 - 4,5

Methode voor het vaststellen van de juiste afstelling van de snelspanners (wiel en zadelkraag)

Quick release-apparaten zijn ontworpen om met de hand te worden bediend. Gebruik nooit de snelsluitgereedschappen om het mechanisme te vergrendelen of ontgrendelen om ze niet te beschadigen.

Voor het instellen van de klemkracht van de wielas moet de spanmoer worden gebruikt en niet de snelspanhendel. Als u de hendel met minimale handdruk kunt manoeuvreren, betekent dit dat deze niet strak genoeg zit. Het is daarom noodzakelijk om de stelmoer vast te draaien. Het snelsluitsysteem moet de voorvoeten markeren wanneer deze in de vergrendelde positie is gesloten.

Controleer na elke afstelpositie de juiste centrering van het voorwiel ten opzichte van de vork. Pas de volgende methode toe om de snelsluitmechanismen aan te passen, te sluiten en te openen:



Rem aanpassing

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen goed werken.

De rechter hendel activeert de achterrem. De linker hendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht ongeveer 60/40 over de voor- en achterkant te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de hulzen mogen geen gesloten hoektrajecten ondergaan, om ervoor te zorgen dat de kabels glijden zonder de minste wrijving. Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

NB:

- Bij regenachtig of nat weer wordt de remweg langer. Het is aan te raden om in deze situaties eerder te remmen.
- Bij het nemen van bochten en bij het remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de berijder.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van de fiets met trapondersteuning, aangezien u het risico loopt brandwonden op te lopen.

Rem aanpassing

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen goed werken.

De rechter hendel activeert de achterrem. De linker hendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht ongeveer 60/40 over de voor- en achterkant te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de omhulsels mogen geen gesloten hoektrajecten ondergaan, om ervoor te zorgen dat de kabels glijden zonder de minste wrijving. Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

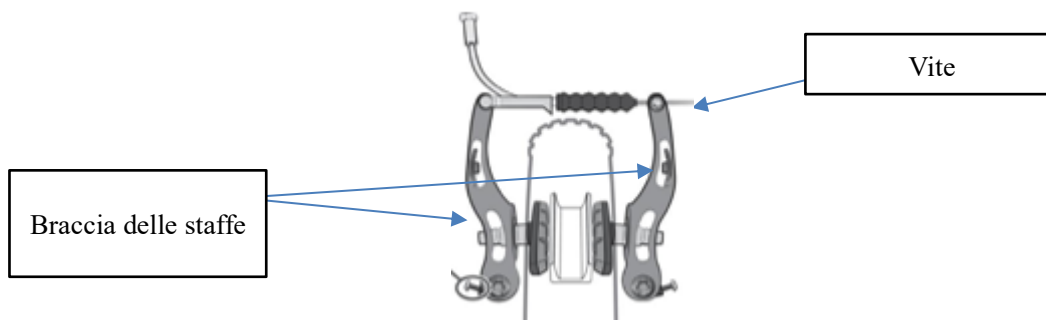
**NB:**

- Bij regenachtig of nat weer wordt de remweg langer. Het is aan te raden om in deze situaties eerder te remmen.
- Bij het nemen van bochten en bij het remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de berijder.

V-brake afstelling

De remblokken oefenen directe druk uit op de velg. De intensiteit van de druk wordt geregeld door een hendel die via een kabel met de rem is verbonden. Bedien de remhendel niet als het wiel van het frame is losgekoppeld.

- Plaats de beugelarmen verticaal en parallel met de juiste kabelspanning. Nadat de positie van de kabel is bepaald, draait u deze vast met de juiste schroef.



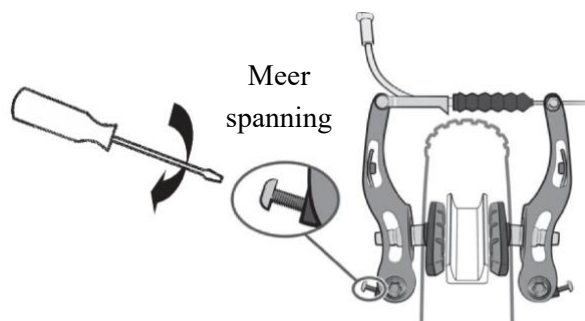
- Lijn het kussen uit met de zijkant van de velg.



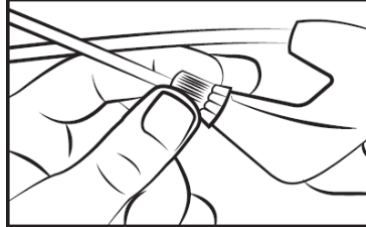
- Pas de afstand tussen de remblokken en de velg aan, van 1 tot 3 mm, om effectiever te kunnen remmen.
- Beweeg de achterkant van de skate een beetje weg van het wiel.



- Pas de symmetrie van de beugels aan door de terugstelveren van de rechter- en linkerbeugels in evenwicht te brengen.

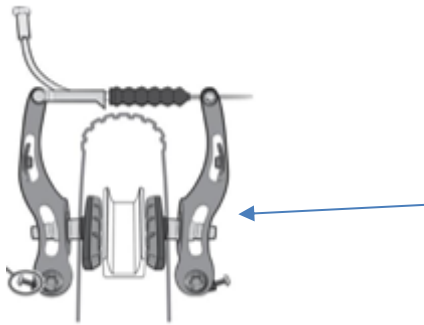


- Met een moer- en borgmoersysteem ter hoogte van de remhendel kunt u de druk van de kabel en dus de remkracht aanpassen, die in de loop van de tijd zal variëren afhankelijk van de slijtage van de remblokken.



Vervangen van remblokken en beugels

- V-rem



Schroef de pads los met een inbussleutel van 5 mm.

Plaats de nieuwe pads op de beugel in de juiste richting.

Trek de schoenen aan met inachtneming van de regelgeving; zie vorig hoofdstuk IV.1.

Wiel slijtage

Zoals elk onderdeel dat aan slijtage onderhevig is, moet de velg regelmatig worden geïnspecteerd. De borduurring kan verzwakken en breken, waardoor u de controle verliest of valt.



NB: het is belangrijk om de staat van slijtage van de velgen te controleren. Als het referentiepunt bij een V-brake niet meer zichtbaar is, betekent dit dat de velg zijn maximale slijtagepunt heeft bereikt voor veilig gebruik. Een beschadigde velg kan gevaarlijk zijn en moet worden vervangen. Pas de remblokken aan om een afstand van 1-1,5 mm tot de velg te behouden.

Aanpassing van het schakelsysteem

De fiets bevat meerdere handmatig verwisselbare versnellingen dankzij een Shimano RevoShift systeem met achterderailleur. Gebruik de rechter hendel om de versnelling naar wens te veranderen.

Hoe hoger de indicator, hoe moeilijker het zal zijn om te trappen, en vice versa.

Let op: trap nooit achteruit bij het schakelen en forceer nooit de versnellingspook.

Voor een optimaal gebruik van het schakelsysteem wordt aanbevolen om niet te schakelen tijdens hoge inspanning of trapfrequenties.

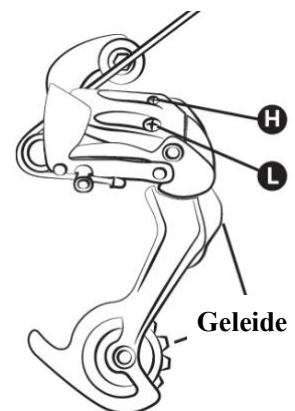


Regeling van de haltes

De omwenteling van de derailleur wordt afgesteld met behulp van schroeven H en L.

Met schroef L kunt u de bovenste aanslag (grote rondselzijde) afstellen. Door schroef L los te draaien, komt de ketting verder buiten het grote tandwiel te liggen.

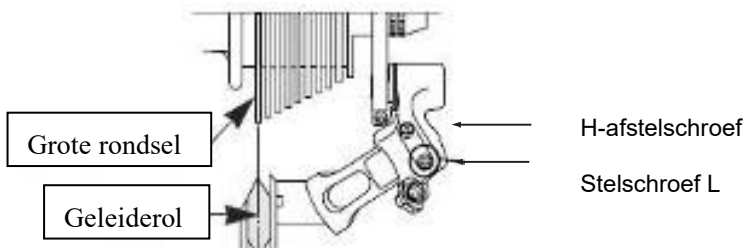
Met de schroef H kan de onderste aanslag worden afgesteld (kant van het kleine rondsel). Door schroef H los te draaien, komt de ketting verder buiten het kleine tandwiel te liggen.



Deze manipulaties worden gemakkelijk uitgevoerd.

Na elke afstelling moet er een perfecte uitlijning zijn tussen het tandwiel, de ketting en het tandwiel van de voorderrailleur.

Achterderailleur schema



Aanpassing van de kabeldruk

Gebruik het duimwiel op de achterderailleur om de versnelling van het tandwiel aan te passen. Met dit wiel kunt u de druk van de derailleurkabel aanpassen en kunt u de derailleur correct positioneren volgens de gekozen versnelling.

Ketting aanpassing

De fiets is uitgerust met een externe achterderailleur en de ketting wordt automatisch gespannen.

Om de ketting te vervangen

Aangezien nieuwe kettingen meestal met te veel schakels worden verkocht, is de eerste stap om ze op de juiste lengte in te korten. De veiligste methode is om het aantal schakels op de oude ketting te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting te monteren, schuift u deze er gewoon af (verwijder een klinknagel).

Eenmaal verwijderd, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet je het rond het crankstel van de pedalen en het achtertandwiel leiden, zodat het correct aansluit op de andere elementen van de transmissie. Om de ketting te sluiten is het aan te raden om een snelkoppeling te gebruiken. Dit zal fungeren als een vrouwelijke schakel die tussen de twee mannelijke schakels past. De snelkoppeling maakt het ook gemakkelijker om de ketting te demonteren om hem schoon te maken.

Om te controleren of de kettinglengte correct is, plaatst u deze op het kleine tandwiel. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de achterwielnaaf en de as van het onderste kettingwiel van de derailleur verticaal zijn.

De pedalen vervangen

Om de pedalen te vervangen, identificeert u ze aan de hand van de letter die erop staat. Het rechterpedaal wordt aangegeven met een "R" (Rechts) en het linkerpedaal met een "L" (Links). Draai het pedaal R met de klok mee om het op de crank vast te zetten. Draai pedaal L linksom.

Wiel en motor

Na de eerste maand van gebruik wordt aanbevolen om de spaken strakker te maken om de impact van de motortractie op het achterwiel te beperken. Tijdens het starten van de motor kan een licht geluid hoorbaar zijn. Dit geluid is normaal, aangezien de motor start en trapondersteuning geeft. Dit kan luider worden wanneer het maximaal wordt ingedrukt.

Bagagerek

De fiets wordt verkocht met een bagagerek, deze zit al vast boven het achterwiel. De bevestigingen moeten regelmatig worden vastgedraaid en gecontroleerd met een aanhaalmoment van 4-6 Nm. De imperiaal is gemaakt om een maximaal gewicht van 25 kg te dragen; een kinderzitje kan worden bevestigd.



Let op: De imperiaal is niet ontworpen om een aanhanger te trekken.

Bagage mag om veiligheidsredenen alleen op de imperiaal worden vervoerd.

Als de bagagedrager beladen is, verandert het gedrag van de fiets.

Verdeel de lading bagage gelijkmatig over beide zijden om de stabiliteit van de fiets te bevorderen. Alle bagage moet stevig aan het bagagerek worden bevestigd; voordat u de fiets gebruikt, is het belangrijk om te controleren of er niets in de lucht hangt dat in het achterwiel van de fiets zou kunnen blijven steken. Plaats de kofferbak niet willekeurig; vraag uw dealer om hulp bij eventuele aanpassingen. Pas het bagagerek niet aan, elke wijziging door de gebruiker zal deze instructies ongeldig maken. Bagage mag de reflectoren en verlichting van de fiets niet verbergen.

Ezel

Controleer voordat u gaat fietsen of de standaard omhoog is getrokken.

Onderhoud

Deze fiets moet regelmatig worden onderhouden, zowel voor de veiligheid als voor een langere levensduur. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om ervoor te zorgen dat versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, worden vervangen.

Bij het vervangen van een onderdeel is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te beschermen. Gebruik geschikte reserveonderdelen voor banden, binnenbanden, transmissie-elementen en de verschillende elementen van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om andere dan de originele onderdelen te gebruiken.



NB: Verwijder altijd de batterij voordat u een vervanging uitvoert.

Schoonmaak

Om corrosie van uw fiets te voorkomen, dient u deze regelmatig af te spoelen met zoet water, vooral als deze is blootgesteld aan zeewater.

Reiniging moet worden uitgevoerd met een spons, een bak met warm water en een waterstraal (niet onder druk).



AANBEVELING : Pas vooral op dat u geen watersproeier onder hoge druk gebruikt.

Smering

Smering is essentieel op de verschillende componenten die in beweging zijn, om corrosie te voorkomen. Smeer regelmatig de ketting, poets de tandwielen en crankstellen, doe af en toe een paar druppels olie in de mantels van de rem- en derailleurkabels.

Het is raadzaam om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Het wordt aanbevolen om specifieke olie voor de ketting en derailleur te gebruiken. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Regelmatige controles

Het vastdraaien van de bouten: hendel, crank, pedalen, powers. De toe te passen aanhaalmomenten zijn als volgt:

COMPOSANTEN	PAAR PRECONISE (Nm)	BIJZONDERE VERZENDEN
Pedalen op cranks	30 - 40	Smeer de schroefdraad
Crank op crankstel	30 - 40	Smeer de schroefdraad
Klemmen stuurkolom	9 - 10	
Balhoofdstellen klemmen	14 - 15	
Remhendel	14 - 15	Kolomschroef (kracht)
Rembeugels	6 - 8	
Zadel op zadelpen	6 - 8	
Zadelpenklem	---	Snelle aanscherping
Wiel	30	Snelle aanscherping

De overige aanhaalmomenten zijn afhankelijk van de maat van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm Draai de schroeven vast met het vereiste aanhaalmoment.

Controleer regelmatig de banden en vooral de staat van de tanden van de achterband: slijtage, sneden, scheuren, krassen. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen op overmatige slijtage, vervorming, stoten, barsten enz.

Revisies

Om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat te houden, moet uw fiets met trapondersteuning regelmatig worden gecontroleerd door uw dealer. Verder dient het onderhoud van de fiets regelmatig te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Eerste inspectie: 1 maand of na 150 km:

- Controleren van het vastdraaien van de elementen: crank, wiel, kracht, pedalen, stuur, zadelkraag,
- Controle van de werking van de transmissie,
- Controleren en afstellen van de remmen,
- Wioldruk en/of uitlijning.

Elk jaar of na 2000 km:

- Controleer slijtageniveaus (remblokken of -blokken, transmissie),
- Controle van de werking van de elektrische ondersteuning,
- Lagercontrole (pedaalschaal, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbediening (remmen, derailleur),
- Controle van de lichten,
- Wielruk en/of uitlijning

Elke 3 jaar of na 6000 km:

- Transmissie vervangen (ketting, freewheel, crankstel),
- Controle van de werking van elektrische ondersteuning,
- Band vervangen,
- Wielslijtage controleren (spaken, velg),
- Spaakdruk en/of wieluitlijning,
- Remblokken of -blokken vervangen,
- Controle van de elektrische functies.

Trapondersteuning en accu

De berijder moet de pedalen naar voren draaien om te profiteren van de gemotoriseerde ondersteuning. Dit is een belangrijk beveiligingsaspect. Deze elektrische hulpiets geeft gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarbuiten slaat de motor af. Het is mogelijk om sneller te gaan, maar met meer inspanning en zonder elektrische ondersteuning.

De motor draait pas als de pedalen een volledige draai hebben gegeven. Deze functie beschermt de motor en controller en verlengt de levensduur van de elektrische componenten.

Trapondersteuning

Om de fiets te starten zet u de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu **AAN/UIT** .

De rest van de instellingen en informatie kan direct op het display op het stuur worden aangepast.



NB: Schakel de hoofdschakelaar op de accu uit wanneer u niet meer rijdt. Dit bespaart batterijvermogen.

LED displays

Het LED-display ziet er als volgt uit:

AAN/UIT :
In-/uitschakelen

- : verlaag

+ : verhogen



Batterijniveau:

Leeg = ontladen

Bijstand

Laag = laag

Gemiddeld = gemiddeld

Hoog = sterk

Activering/deactivering van de LED-weergave

Om de ondersteuning te activeren, drukt u eenmaal op de knop "AAN/UIT" op het display. De rode LED's die het laad- en ondersteuningsniveau aangeven, gaan branden.

Om de ondersteuning uit te schakelen, houdt u de "ON/OFF"-knop 2 seconden ingedrukt. De rode LED's die het laad- en ondersteuningsniveau aangeven, gaan uit.

Visualisatie van de batterijlading op het LED-display

Schakel onder normale omstandigheden de stroom in en de vier LED's geven het laadniveau van de batterij aan. Als ze allemaal branden, is de lading maximaal. Als de laatste knippert, moet de accu direct worden opgeladen voordat de fiets wordt gebruikt.

VISUALISATIE	LAADNIVEAU
4 LED's aan	100%
3 LED's aan	75%
2 LED's aan	50%
1 LED aan	25%
1 knipperende LED	De batterij is leeg en moet worden opgeladen

Als de gebruiker na 5 minuten inactiviteit vergeet de stekker uit het stopcontact te halen, gaan de vier LED's na elkaar branden om hem eraan te herinneren te stoppen en energie te besparen.

Selectie van het ondersteuningsniveau op het LED-display

Als het opladen actief is, kunt u kiezen uit 6 ondersteuningsniveaus. Druk op de toetsen "+" of "-" om een van deze zes ondersteuningsniveaus te selecteren.

Wanneer de lading actief is, brandt de ondersteunings-LED "LOW" continu en bevindt de ondersteuning zich op niveau 2. Om het niveau te verhogen, drukt u op de toets "+", om te verlagen drukt u op "-".

LED-DISPLAYS	NIVEAU VAN BIJSTAND
○○○	Assistentie gedeactiveerd
○○○ ↔ ●○○	1
●○○	2
○○○ ↔ ○●○	3
○●○	4
○○○ ↔ ○○●	5
○○●	6

- Door een hoog ondersteuningsniveau (5 en 6) te kiezen, wordt het gebruik van de accu groter en is er minder inspanning van de fietser nodig. Deze niveaus zijn aangepast aan de hellingen en zullen minder inspanning van de fietser vergen. Deze niveaus zijn aangepast aan hellingen, wind en zware lasten.

- Gemiddelde ondersteuningsniveaus (3 en 4) betekenen dat de inspanning van de berijder en het batterijverbruik op hetzelfde niveau liggen.
- Zwakke ondersteuningsniveaus (1 en 2) betekenen dat de voortstuwing van de fiets meer komt van de inspanning van de berijder dan van het batterijgebruik. Dit is dus een energiebesparende modus. Bij sportief gebruik van de fiets adviseren wij ondersteuningsniveau 1 te gebruiken.

Voetgangershulp op LED-display

Druk lang op de toets "+" om de functie "starthulp" te gebruiken om het starten te vergemakkelijken. Bij gebruik van hulpstart is de ondersteuning niet hoger dan 6 km/u.

Zodra u de toets "+" loslaat, wordt de hulpstart gestopt.

Behandeling van de batterij

De accu van de elektrische fiets bevindt zich op de bagagedrager (het accupack is rechtstreeks verbonden met de controller box (Fig. 2).

De accuhouder is bevestigd op de bagagedrager met schroeven onderaan (Fig. 2.1).

De accu wordt vergrendeld met de sleutel (Fig. 3 & 4). Zie hieronder voor bedieningsdetails.



(Fig. 2)



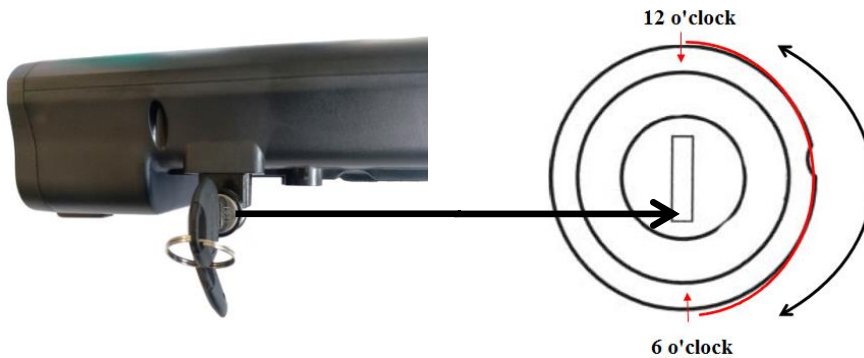
(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Schuif eerst de accuhouder horizontaal langs de groef (zie Fig. 3), geef hem daarna een duwtje om hem op zijn plaats te klikken. Controleer dan of het accupack stevig vastzit in de houder.

Accuslot (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)

(Fig. 4.2)

Plaats de sleutel in het sleutelgat (wanneer de accu niet vergrendeld is, wijst het naar boven), druk en draai rechtsom om de accu te vergrendelen in de houder (het sleutelgat wijst nu naar onder). Draai aan de sleutel om de accu weer te ontgrendelen.

Acculading

Als er zich een stopcontact in de buurt van uw fiets bevindt, dan kunt u de fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu bevestigd is op de fiets. De aansluiting is afgedekt met een plastic dop met daarnaast een gele pijl (Fig. 4.3).

Haal de dop weg om de accu rechtstreeks op te laden (Fig. 4.4).

Verwijder de accu om hem op te laden wanneer rechtstreeks opladen niet mogelijk is, bijvoorbeeld doordat er geen stopcontact in de buurt is.

Koppel de accu los:

- * Zorg ervoor dat de schakelaar uit staat (Fig. 4.5).
- * Druk de sleutel in en draai linksom (van onder naar boven) om de accu te ontgrendelen. (zie Fig. 4.2)
- * **Vergeet niet om de sleutel te verwijderen en op een veilige plaats te bewaren nadat u de accu heeft losgekoppeld!!**
- *



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



(Fig. 4.5)



NB: Vergeet niet de sleutel te verwijderen en veilig op te bergen nadat u de accu uit de kofferbak heeft gehaald!

De oplader gebruiken

Lees voordat u de accu oplaadt het instructieboekje en het opladerboekje als deze bij de fiets zijn geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de oplader:

- Respecteer de instructies op het label van de lader.
- Gebruik deze oplader niet in de buurt van explosieve gassen of bijtende stoffen.
- Schud de oplader niet, stel hem niet bloot aan schokken en laat hem niet vallen.
- Bescherm de oplader altijd tegen regen en vochtigheid bij gebruik binnenshuis.
- De temperatuurtolerantie van deze lader ligt tussen 0 en +40 °C.
- Het is verboden de oplader te demonteren; vertrouw het apparaat bij problemen toe aan een erkend reparateur.

- Gebruik alleen de oplader die bij de elektrische fiets is geleverd om storingen te voorkomen. Houd er rekening mee dat het niet naleven van deze verplichting de garantie ongeldig maakt.
- Tijdens het opladen moeten de batterij en oplader minimaal 10 cm van de muur verwijderd zijn en op een droge en geventileerde plaats staan. Breng niets in direct contact met de oplader tijdens gebruik.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de oplader in een stabiele positie.
- Dek de oplader niet af, anders kan deze tijdens het opladen oververhit raken.
- Dompel het product niet onder.
- Vermijd elk contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik de oplader niet met een beschadigd netsnoer of beschadigde stekkers. Zorg ervoor dat de stekker van de oplader goed is aangesloten op het oplaadcompartiment.
- Sluit de oplaadpennen niet kort met een metalen voorwerp.
- Koppel de stroom los voordat u de kabels in de accu steekt of loskoppelt.
- Deze batterijlader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden; laad niet het verkeerde type batterij op. Gebruik het niet op een niet-oplaadbare batterij.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van ten minste 14 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of zonder ervaring of kennis, mits ze goed worden begeleid of op de hoogte zijn gebracht van de instructies met betrekking tot het gebruik van het apparaat. apparaat in alle veiligheid en als de mogelijke risico's zijn uitgelegd. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Buiten het bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- De externe flexkabel van dit product kan niet worden vervangen; als de kabel beschadigd is, is het raadzaam om deze weg te gooien.
- Lever het product aan het einde van zijn levensduur in bij een afvalverwerkingsbedrijf.



Oplaadprocedure

Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, is het mogelijk om de accu direct op de fiets op te laden zonder de stekker uit het stopcontact te halen. De laadaansluiting is bedekt met een plastic dop, open deze gewoon om de batterij direct op te laden.

Het verwijderen van de accu kan handig zijn op plaatsen waar de fiets niet gestald kan worden of wanneer u niet in de buurt van een stopcontact bent.



NB: De batterij moet worden opgeladen in een geventileerde ruimte.

Laad de fietsaccu op door deze instructies te volgen:

- De batterij kan worden opgeladen via een standaard stopcontact. Het is niet nodig om de schakelaar te bedienen.
- Steek de stekker van de oplader in de batterij en steek de stekker van de oplader in een stopcontact in de buurt.
- Tijdens het opladen zal de LED op de lader rood oplichten bij goed functioneren. Als het groen wordt, betekent dit dat de batterij is opgeladen.
- Om het opladen te voltooien, moet u de stekker uit het stopcontact halen en vervolgens de stekker op de accu aansluiten. Sluit ten slotte de dop van de batterijhouder.

Autonomie van de batterij

Na het opladen van de batterij wordt aanbevolen om deze 20-30 minuten te laten rusten voordat u deze gebruikt.

De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van de hulpmodaliteit
- Het gewicht van de fietser
- De hoogte van de weg
- Banden oppompen
- De wind
- De trapinspanning
- Het begin en de frequentie van pauzes
- De buitentemperatuur

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig of na elk gebruik op te laden. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen. Om de levensduur te maximaliseren, raden we aan:

- Vermijd warme omgevingen (ideale laadtemperatuur 20°C)
- Laat de accu na het rijden 30 minuten afkoelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:

- Gebruik de accu alleen voor deze fiets.
- Gebruik alleen de specifieke meegeleverde oplader om de batterij op te laden.
- Laad de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Stel de accu niet bloot aan warmtebronnen en laad deze niet op in de zon.
- Demonteer of wijzig de behuizing en de batterij die in de behuizing is meegeleverd niet.
- Verbind de (+) en (-) polen van de batterij niet met een metalen voorwerp.
- Mors geen vloeistof op de batterij.
- Gebruik geen beschadigde batterij.
- Ga niet door met het opladen van de batterij als het opladen niet voltooid is aan het einde van de theoretische oplaadtijd.
- Gebruik de batterij niet als deze een vreemde geur afgeeft, abnormaal warm wordt of als vermoed wordt dat deze abnormaal is.
- Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op voordat u deze voor een lange tijd opbergt en voer dezelfde handeling uit na deze opslag.



Batterijduur



De prestaties van de batterij kunnen worden beïnvloed door slijtage na vele oplaadbeurten. Dit hangt af van hoe de fiets met trapondersteuning wordt gebruikt.

Breng gebruikte batterijen naar uw winkel of gespecialiseerde afvalverwerkingspunten. Gooi lege batterijen in geen geval in de natuur.

Batterij onderhoud

Volg de volgende gebruiks- en onderhoudsinstructies om een maximale levensduur van de batterij te garanderen en deze te beschermen tegen defecten:

Wanneer u merkt dat de lading daalt tot 10%, moet de batterij snel worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets gedurende een bepaalde periode niet vaak wordt gebruikt, dient deze maandelijks te worden opgeladen. De batterijhouder moet op een droge, veilige plaats worden bewaard bij een temperatuur tussen 5° en 35°C.

IK MELD AAN:



- De levensduur van de batterij kan worden verkort door langdurige opslag zonder regelmatig opladen, zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee accupolen rechtstreeks met elkaar te verbinden, dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
- Schud de batterij niet, vermijd stoten en vallen.
- Als de accu van de fiets is verwijderd, houd deze dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Het is verboden de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Onze trapondersteuningsfietsen zijn geprogrammeerd om de elektrische ondersteuning te starten na een halve omwenteling van de pedalen.

Gebruik de fiets niet op overstroomde plaatsen of bij storm. Dompel de elektrische componenten niet onder in water om beschadiging te voorkomen.

Vermijd schokken op de motor die deze zouden kunnen beschadigen.

Beheerder onderhoud

Het is erg belangrijk om voor de controller te zorgen door de volgende instructies te raadplegen:

- Bescherm de controller tegen binnendringen van water en dompel hem nooit onder.

Opmerkingen: Als u vermoedt dat er water in het compartiment is gelekt, schakelt u de batterij onmiddellijk uit en gaat u verder zonder hulp. Het is mogelijk om het opnieuw op te starten zodra de controller is opgedroogd.

- Schud de controller niet, stel hem niet bloot aan schokken of vallen.

Let op: Open de behuizing van de controller niet. Elke poging om de behuizing van de controller te openen, aan te passen of aan te passen, maakt de garantie ongeldig. Vraag uw dealer of vakman om de reparatie uit te voeren.



Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, met name de wijziging van de snelheidslimiet, is formeel verboden en maakt de garantie op de fiets ongeldig.

Belangrijkste gegevensblad

Kenmerken	E-4000	
Maximaal gewicht: Fietser + Lading + fiets	130kg	
Maximale snelheid met hulp	25km/u	
Autonomie	ca. 40 tot 50km	
Motorisatie	Motorisatie	250W
	Spanning	36V
	Maximaal geluid tijdens gebruik	< 70dB
Trommels	Trommels	Lithium-ion
	Spanning	36V
	Capaciteit	7,8 Ah
	Gewicht	2,5 kg
	Laadtijd	6-8 uur
	Aantal cycli ($\geq 70\%$ capaciteit)	500 cycli
Oplader	ingangsspanning	100-240V
	Uitgangsspanning	36V
Totaalgewicht van de fiets	23,8 kg	
Maat fiets	26"	
Banden-/wielmaat	26 X 1.75	
Grootte van de gebruiker	155 - 180	

SAV

Slijtage onderdelen

De verschillende slijtage-items zijn standaard items. Vervang versleten en/of te vervangen onderdelen altijd door identieke onderdelen die verkrijgbaar zijn op de markt of bij uw dealer.

Eenvoudige probleemoplossing

Probeer niet zelf toegang te krijgen tot elektrische componenten of deze te repareren. Neem contact op met de dichtstbijzijnde specialist voor een controle door een gekwalificeerd persoon.

De volgende informatie is alleen voor informatieve doeleinden en is geen instructie om de berijder te helpen tijdens reparaties. Alle genoemde reparatieprocedures moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die op de hoogte is van veiligheidskwesties en ervaring heeft met elektrisch onderhoud.

beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Na het inschakelen van de accu ondersteunt de motor niet bij het trappen.	<ol style="list-style-type: none"> 1) de motorkabel (afgedichte aansluitmof) is verkeerd aangesloten 2) de remhendel keerde niet goed terug naar de normale stand, waardoor de schakelaar uitschakelde. 3) de zekering van de batterij is doorgebrand 4) de snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische schijf op de BB-as 5) de verbinding tussen de sensor en de controller is niet gemaakt of er is een vals contact. 	<p>Controleer eerst of de batterij is opgeladen. Zo niet, herlaad het dan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) controleer of de verbinding geen haperingen vertoont 2) Zet de remhendel voorzichtig terug in de normale stand zonder te remmen 3) open het bovenste deel van het batterijblok en controleer de status van de zekering. Als het gesmolten is, neem dan contact op met uw dealer of een geautoriseerde professional om het te vervangen. 4) pas de afstand tussen de sensor en de magneetband aan zodat deze niet groter is dan 3 mm. 5) Zorg ervoor dat de controller en sensor correct zijn aangesloten.

<p>De levensduur van de batterij neemt af (NB: batterijprestaties zijn direct gekoppeld aan het gewicht van de fietser, bagage, windkracht, type weg en constant remmen).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) oplaadtijd is niet genoeg 2) de omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de werking van de batterij 3) heuvels of tegenwind komen vaak voor en de wegen zijn in slechte staat 4) de bandenspanning is niet voldoende (pomp ze opnieuw op) 5) Frequente uitschakelingen en herstarts 6) de batterij is lange tijd opgeslagen geweest zonder te zijn opgeladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3) 2) in de winter of bij temperaturen onder 0°C moet de accu binnen worden bewaard 3) Dit is een normale oorzaak en het probleem zal verdwijnen naarmate de omstandigheden verbeteren 4) Pomp de banden op tot een druk van 3,1 bar 5) het probleem wordt opgelost door de gebruiksvoorwaarden te verbeteren 6) voer regelmatig opladen uit in overeenstemming met het instructieboekje. Als u het probleem niet kunt oplossen, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.
<p>Na het aansluiten van de oplader branden de oplaad-LED's niet.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) probleem met het stopcontact 2) slecht contact tussen de ingangsaansluiting van de batterijlader en het stopcontact. 3) de temperatuur is te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Controleer en repareer het stopcontact 2) controleer en steek de socket volledig in 3) Voer intern opladen uit <p>Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of een gekwalificeerde professional.</p>
<p>Na meer dan 4/5 uur opladen is het oplaad-LED-lampje nog steeds rood. (NB: het is erg belangrijk om de batterij op te laden volgens de instructies om beschadiging van het materiaal te voorkomen).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) de omgevingstemperatuur is gelijk aan of hoger dan 40 °C 2) de omgevingstemperatuur is gelijk aan of lager dan 0 °C 3) de fiets is na gebruik niet opgeladen, waardoor hij te veel ontlad 4) de uitgangsspanning is te laag om de batterij te kunnen opladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op bij een temperatuur onder de 40 °C en volgens de instructies 2) laad de batterij binnenshuis op volgens de instructies 3) onderhoud de accu goed om te voorkomen dat deze te lang wordt opgeladen

		<p>4) laad niet op bij een spanning lager dan 100V.</p> <p>Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of een gekwalificeerde professional</p>
<p><u>LCD scherm:</u></p> <p>Snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.</p>	<p>De magnetische kraal op de spaak van het wiel bevindt zich te ver van de sensor (bevestigd achter het frame of de voorvork), waardoor de sensor geen signaal ontvangt wanneer het wiel draait.</p>	<p>Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg ervoor dat deze niet groter is dan 5 mm.</p>

Problemen met de oplader oplossen:

- Het rode lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning plotseling is overschreden; controleer in dit geval de lader voor reparatie. Als bovenstaande klopt, dan is de accu definitief defect.
- Het rode lampje wordt niet groen: schakel de stroom uit, sluit na 5 seconden de sectorvoeding aan en ga door met opladen. Als de batterij niet meer oplaadt, is deze zeker defect.
- Het roze lampje wordt onmiddellijk groen: controleer of de batterij volledig is opgeladen. Zo niet, dan is de accu of oplader defect.

Opmerking

Verklaring van overeenstemming CE NL

De fabrikant: **DENVER S.r.l. VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Naar behoren gemachtigd om het technisch dossier samen te stellen en deze verklaring op te stellen, verklaart dat het hieronder vermelde product:

- ✓ Identificatie: **E-4000 RM 26"**
- ✓ Type: **elektrisch ondersteunde fiets**
- ✓ Code model: **23566**
- ✓ Markering: **E-4000 RM 26" VILLETTE**
- ✓ Achternaafmotor: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterij: **36V – 7,8 Ah lithium-ioncellen**

Het voldoet als volgt aan alle door de Europese Unie geharmoniseerde voorschriften:

- ✓ **Machinerichtlijn 2006/42/EG**
- ✓ **Norm EN15194:2017**
- ✓ **Richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen.**
- ✓ **Richtlijn 2014/30/EU betreffende de harmonisatie van de wetten van de lidstaten met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.**
- ✓ **Richtlijn 2011/65/EU betreffende de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur.**
- ✓ **Richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's en betreffende afgedankte batterijen en accu's.**

Verklaring van identiteit

Vs, leverancier / exporteur, **DENVER S.r.l. VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 12025 DRONERO (CN) – ITALIA** Verklaaren dat het product met de aanduiding E-4000 RM 26" exact hetzelfde is als het product dat door BSN wordt verkocht.

DRONERO, 2023

Denver srl
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0171 911383 - Fax 0171 911387
e-mail : info@denverbike.com
P.IVA (IT) 02462880044

