

GEBRUIKERSHANDLEIDING
VECOCRAFT OFFROAD
ELEKTRISCHE MOUNTAINBIKE



EN15194

HARTELIJK DANK, DAT U VOOR EEN ELEKTRISCH ONDERSTEUNDE FIETS (EPAC) VAN VECOCRAFT HEEFT GEKOZEN.

De fiets is uitgerust met enkele van de modernste technische innovaties en voldoet aan de EN 15194-norm. Wij heten u welkom in de opwindende en revolutionaire wereld van het alternatieve vervoer. Uw Vecocraft fiets biedt nieuwe mogelijkheden voor milieuvriendelijk vervoer en vrije tijd. U kunt zo actief zijn als u wilt of het rustig aan doen om uw bestemming te bereiken zonder bezweet en buiten adem te raken.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige tips en belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en onderhoud, zodat u ten volle kunt genieten van de mogelijkheden die de fiets u biedt.

BELANGRIJK: Voordat u voor de eerste keer gaat rijden, dient u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen. Het is van groot belang dat u zich vertrouwd maakt met het product. Zo kunt u de fiets ten volle benutten en uw veiligheid en rijplezier waarborgen. Wij raden u ook aan de gebruiksaanwijzing te bewaren voor toekomstig gebruik.

OPMERKING: Deze handleiding vormt geen volledige handleiding voor bediening, reparatie en onderhoud. Neem voor service-, reparatie- en onderhoud contact op met uw plaatselijke fietsenmaker. Voor reparaties onder garantie neemt u contact op met www.fsnplus.nl.

OVER DEZE HANDLEIDING: Deze handleiding is in de eerste plaats opgesteld om uw veiligheid bij het gebruik van ons product te allen tijde te waarborgen. Wij raden u aan het framenummer en de winkel waar u het product hebt gekocht te noteren. Het framenummer bevindt zich in het voorste gedeelte van het frame, op de balhoofdbuis. Bovendien zit er nog een sticker op de bovenbuis met modelspecifieke informatie. Verwijder deze sticker en plak hem hieronder in dit boekje.

WAARSCHUWING, ATTENTIE, OPMERKING

Besteed bijzondere aandacht aan de informatie die onder deze kopjes staat vermeld, aangezien deze van groot belang is voor uw persoonlijke veiligheid.

WAARSCHUWING

Geeft aan dat onjuiste behandeling gevaar oplevert voor de gezondheid en de veiligheid.

ATTENTIE

Geeft aan dat onjuiste behandeling onderdelen kan beschadigen en de garantie ongeldig kan maken.

OPMERKING

Geeft nuttige tips aan.

OPMERKING

Schoonmaken van de e-bike: verwijder de batterij uit de e-bike, veeg de batterij en de lader af met een droge of licht vochtige doek. Nooit met water afspoelen! Vermijd het gebruik van hogedrukreiniger om de motor, display en naven enz. af te spoelen. Een zwakke straal van een tuinslang of gieter is toegestaan.

Let er bij het verstellen van het stuur of het zadel op dat de veiligheidsmarkeringen van de stuurpen en zadelbuis niet zichtbaar worden.

Nadat een elektrische fiets lange tijd een helling heeft beklommen, warmt de motor op. Na continu gebruik van de schijfrem is de oppervlaktetemperatuur zeer hoog. Raak de motor en de schijfrem op zo'n moment niet aan!

De installatie, de afstelling en het gebruik van lichten en reflectoren op voertuigen moeten voldoen aan de plaatselijke verkeersveiligheidsvoorschriften. Wanneer u rijdt, moet u voldoen aan de eisen van de plaatselijke wet- en regelgeving.

Framenummer:

Datum en plaats van aankoop van de fiets:

TECHNISCHE GEGEVENS

- Motorische ondersteuning tot 25 km/h
- Walk Assist (meeloophulp) tot 6 km/h
- Actieradius met één laadcyclus 50-80 km
- Aanbevolen maximumgewicht: 100 kg
(bestuurder en vervoerde goederen)
- Rijgeluid < 55 dB
- Motortype: Naafmotor
- Uitgangsvermogen 250 W
- Nominale spanning 36 V
- Gewicht motor ca. 3,6 kg
- Type batterij: Lithium-ion batterij 36 V 9,6 Ah
- Type regelaar: Ingebouwde motor, snelheidssensor
- Lader ingangsspanning 180-240 V wisselstroom
- Uitgangsspanning lader 42 V
- Lader uitgangsstroom 2 A
- Oplaadtijd: 4-8 uur

De hierboven genoemde onderdelen van de e-bike mogen in geen geval worden gedemonteerd of uit elkaar gehaald!

OPMERKING Knijp, voordat u wegrijdt, altijd de remhendels in en houd het stuur stevig vast om ervoor te zorgen dat u de fiets onder controle houdt wanneer de trapondersteuning start! **BELANGRIJK:** De trapondersteuning wordt **ONMIDDELLIJK** in werking gesteld zodra de voet licht op het pedaal trapt.

DE SPECIFIEKE ONDERDELEN VAN EEN E-BIKE



- 1 Motor
- 2 Batterij
- 3 Display
- 4 Achterlicht en reflector



- 5 Remhendel links
- 6 Handgreep links
- 7 Display
- 8 Bel
- 9 Versnellingshendel
- 10 Remhendel rechts
- 11 Handgreep rechts

DISPLAY FUNCTIES



- (1) Aan/uit Schakelaar
- (2) Modus-knop
- (3) Plus-Knop (verhoogt motorondersteuning)
- (4) Minus-Knop (vermindert motorondersteuning)
- (5) Huidig Batterijniveau
- (6) Snelheid
- (7) Ondersteuningsniveau
- (8) Kilometer tellerstand

Basisgegevens bedieningseenheid/display

Type display: LCD

Weergave: Segmentdisplay

Ondersteuningsmodus: 1-9

Bedrijfstemperatuur: -20 tot +45 °C

Com. protocol: UART

Gewicht (g): 185g

BEDIENINGSEENHEID 500S-U

Buitenafmetingen

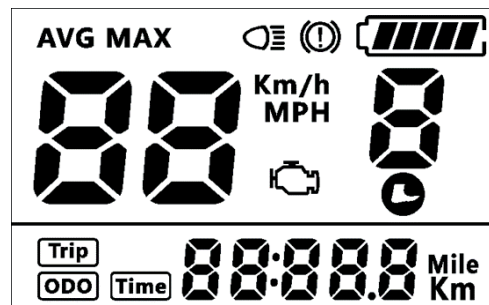
Het product is gemaakt van zwart ABS en de beugel is gemaakt van nylon. Het materiaal van de behuizing kan temperaturen van -20°C weerstaan.

Hij zal functioneren tot temperaturen rond 60°C.



Functie-overzicht

De 500S-U biedt u een verscheidenheid aan functies op het display zodat u de prestaties van de ebike goed in de gaten kunt houden:

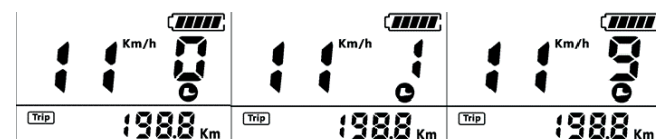


Aan/Uit knop

Houd de toets (1; bovenop het display) een seconde ingedrukt om het display aan / uit te zetten. Het display zal automatisch worden uitgeschakeld als er gedurende 5 minuten niet wordt gereden.

Bediening van het ondersteuningsniveau

Het ondersteuningsniveau kan worden gewijzigd door kort op de **PLUS/MINUS** toets te drukken. Het hoogste steunniveau is 9, 0 voor neutraal. De niveaus kunnen worden aangepast aan de wensen van de klant.



Snelheid en kilometerstand schakelaar

Door kort op de Aan/Uit toets te drukken kunt u de snelheid en de kilometerstand veranderen, AVG SNELHEID → MAX. SNELHEID. → RIT → ODO → TIJD.

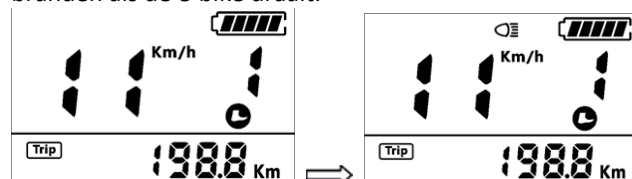


Als er gedurende 5 seconden geen handeling wordt verricht, keert het display automatisch terug naar de 'huidige snelheid' weergave.

Achtergrondverlichting Aan/Uit

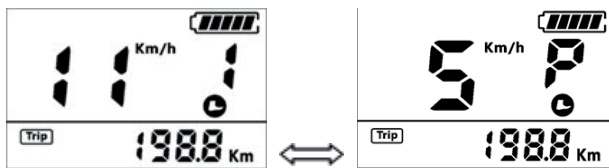
Houd de **PLUS**-toets gedurende één seconde ingedrukt om de achtergrondverlichting in en uit te schakelen.

* De motor werkt niet als de accu spanning laag is, het display kan de achtergrondverlichting nog een tijdje laten branden als de e-bike draait.



Walk Assist meeloopmodus (6km/h)

Houd de **MINUS**-knop twee seconden ingedrukt om de loopmodus te activeren; de modus wordt verlaten wanneer u de knop loslaat.



Resetten van gegevens

Houd de **PLUS**- en **MIN**-toetsen tegelijkertijd een seconde lang ingedrukt; hiermee kunt u verschillende tijdelijke gegevens resetten. Tijdelijke gegevens omvatten AVG Speed / MAX Speed / Trip / Time.

* Deze tijdelijke gegevens kunnen niet worden gewist door uit te schakelen.

INSTELLINGEN VAN HET DISPLAY

Algemene instellingen

Druk op de **MODE** toets (houd deze ten minste twee seconden ingedrukt) om de instelmenu's te openen. Druk op de **PLUS/MINUS** toetsen om de parameterinstelling te wijzigen en druk op de **MODE** toets om naar het volgende item te gaan. Druk op de **MODE** toets (houd deze ten minste twee seconden ingedrukt) om het menu te verlaten.

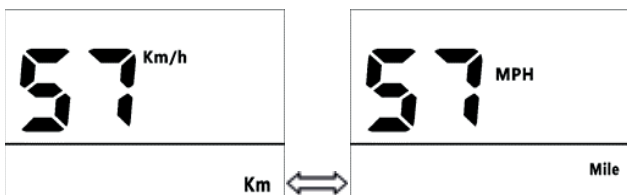
* Het display sluit het menu automatisch af als er gedurende 10 seconden geen bediening plaatsvindt.

* Om veiligheidsredenen kan het display niet in de MENU modus tijdens het rijden.

* Het display verlaat het MENU wanneer u begint te rijden.

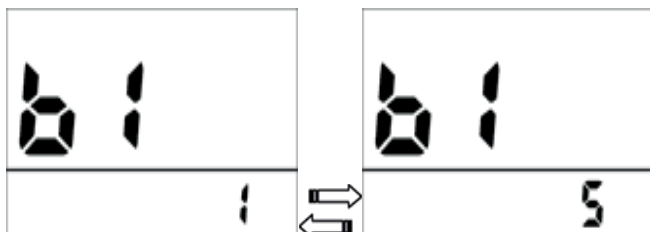
Systeem S7

Druk op de **PLUS/MINUS** toets om KM of Mile te kiezen.

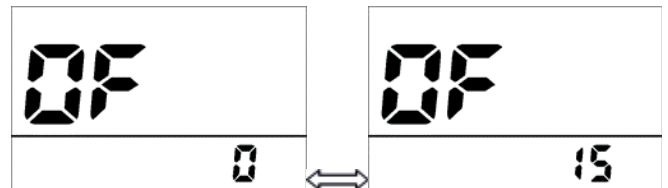


Helderheid (b1)

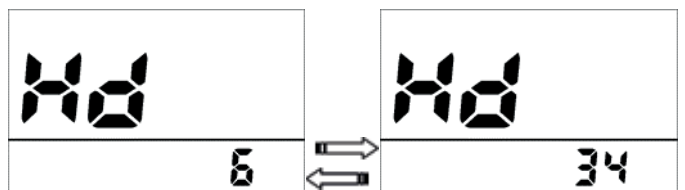
Druk op de **PLUS/MINUS** Toets om de helderheid van de achtergrondverlichting te wijzigen, 1 is donker, 5 is het meest licht.



Automatisch uitschakelen (OF): Druk op de **PLUS/MINUS** toets om de automatische uitschakeltijd te wijzigen, van 0 tot 15, het getal geeft de tijd (minuten) aan tot uitschakeling. OFF betekent het uitschakelen van de automatische uitschakelfunctie, de standaardwaarde is 5 minuten.



Wiel (Hd): Druk op **PLUS/MINUS** om de wielinstelling te wijzigen. De optionele wiel diameter is 6 ~ 34 inch.



VERLICHTING EN REFLECTOR

De fiets is uitgerust met een koplamp die werkt op batterijen. Daarnaast zijn enkele reflectoren aanwezig onder het zadel, in de wielen en op de pedalen.

Om de koplamp in en uit te schakelen, drukt u op de knop op de koplamp.



OPLADER VAN DE ACCU

OPMERKING

Gebruik alleen de originele lader die bij de e-bike is geleverd!

Belangrijke veiligheidsinstructies voor de lader!

Lees de volgende veiligheidsvoorschriften zorgvuldig door voordat u de lader voor de eerste keer gebruikt!

WAARSCHUWING

Houd de lader buiten het bereik van kinderen!

Om mogelijk letsel te voorkomen, mag u alleen de originele lader gebruiken voor de lithium-ion batterij die u bij de fiets hebt ontvangen. Andere batterijen of laders zijn mogelijk niet compatibel en kunnen exploderen tijdens het opladen, wat kan leiden tot schade aan het toestel en ernstig persoonlijk letsel.

Als een andere oplader wordt gebruikt dan degene die bij de fiets is geleverd, bestaat er gevaar voor brand, elektrische schokken en/of ernstig letsel.

Zorg er altijd voor dat de lader droog is. Houd de lader altijd uit de buurt van water of andere vloeistoffen.

Als de lader in contact komt met water of een andere vloeistof, moet u de lader onmiddellijk loskoppelen van het stroomnet en laten nakijken door een gespecialiseerd bedrijf.

Zorg ervoor dat de lader altijd op een vlakke ondergrond staat wanneer hij in gebruik is. Zorg ervoor dat de lader altijd uit het stopcontact is getrokken als hij niet wordt gebruikt. Controleer voordat u de lader gebruikt altijd of de stekker en de kabels niet beschadigd zijn. Sluit nooit een beschadigde kabel of stekker aan op een stopcontact.

Probeer nooit de lader uit elkaar te halen. Onjuist weer in elkaar schroeven kan leiden tot elektrische schokken en ernstig letsel.

Trek altijd eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de lader schoonmaakt. Reinig alleen met een droge doek. Gebruik nooit een vochtige doek, olie of andere vloeistoffen.

Gebruik geen verlengkabels. Gebruik alleen de originele kabel die bij de lader is geleverd. Een verlengsnoer kan vlamvatten of een elektrische schok veroorzaken als het niet 100% compatibel is.

OPLAADFUNCTIE

Deze lader is speciaal ontworpen om de lithium-ion batterij op te laden. De LED geeft het laadniveau van de batterij aan volgens de onderstaande tabel:

Laadcyclus en LED-display voor lithium-ionbatterij	
LED	MODUS
groen	De batterij is niet aangesloten
rood	De batterij wordt opgeladen
groen	De batterij is opgeladen, de lader schakelt uit

Problemen oplossen

Als u problemen heeft met opladen, controleer dan het volgende:

- is de voedingskabel correct aangesloten?
- is de stekker van de lader of is de aansluiting op de accu beschadigd?
- heeft de batterij schade aan het oppervlak?
- werkt het stopcontact en staat daar de juiste spanning op? (sluit zo nodig een ander apparaat aan en controleer het).

Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met de service FSNPlus.nl.

ACCU

Belangrijke veiligheidsinstructies voor de batterij!

Lees voor het gebruik van uw nieuwe E-Bike de volgende instructies voor optimaal gebruik van de accu.

Zelfs als de batterij voor ongeveer 50% is opgeladen wanneer de fiets de fabriek verlaat, moet deze minstens 24 uur worden opgeladen voordat u de fiets voor het eerst gebruikt. Na ongeveer 4-5 laadcycli heeft de batterij haar volledige capaciteit bereikt: (d.w.z. 5 keer leeg en 5 keer volledig opgeladen).

ATTENTIE

De batterij en de lader zijn op elkaar afgestemd. Gebruik altijd de lader die bij de fiets is geleverd. Gebruik nooit een andere lader!

Zorg ervoor dat de batterij goed beschermd is en nooit aan vocht wordt blootgesteld.

Voordat u de batterij in de lader plaatst, moet u controleren of de ingangsspanning overeenkomt met de op de lader aangegeven ingangsspanning (100 ~ 240 V).

Hoewel de batterij is ontworpen voor meer dan 1000 laadcycli, kan de levensduur worden geoptimaliseerd als de batterij wordt opgeslagen bij omgevingstemperaturen tussen +10 °C en +30 °C.

Houd er rekening mee dat de batterij warm wordt als u langere tijd in de ondersteuningsmodus HOOG rijdt. Laat daarom, indien nodig, de batterij afkoelen tot kamertemperatuur voordat u hem opnieuw oplaadt.

WAARSCHUWING

Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.

Probeer nooit de batterij te openen. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar maakt ook de garantie ongeldig.

De batterij niet kortsluiten met metalen voorwerpen.

Dompel de batterij niet onder in water of andere vloeistoffen.

Bewaar de batterij niet in de buurt van warmtebronnen of open vuur.

Batterijen moeten na gebruik worden gerecycleerd. Gooi de batterij nooit in open vuur, hij kan ontploffen!

Als de batterij beschadigd is, bijvoorbeeld door een fietsongeluk of omdat hij gevallen is, bestaat het risico dat er elektrolyt lekt. Pas op voor chemische brandwonden! Hanteer de batterij alleen met een doek of handschoenen en zorg ervoor dat het zuur niet in uw ogen terechtkomt!

Gebruik in geen geval nog beschadigde batterijen.

ACCU

Nadere informatie en verzorging

Om het beste uit de batterij te halen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

De batterij zal niet opladen als de temperatuur lager is dan +0°C of hoger dan +60°C. Daarom wordt aanbevolen de batterij op kamertemperatuur te laten komen alvorens deze op te laden.

De lader werkt met een automatisch gestuurd microcomputersysteem. Het opladen stopt automatisch als de batterij vol is. De batterij kan niet worden beschadigd door overladen. Wij raden u echter aan de stekker van het netsnoer uit het stopcontact te halen nadat u de batterij hebt opgeladen.

Wanneer de accu voor langere tijd wordt opgeslagen (bijv. in de winter), is het belangrijk dat de volledig opgeladen accu op een vlakke ondergrond op een droge plaats wordt geplaatst.

ATTENTIE

Wanneer u de batterij langere tijd niet gebruikt moet deze om de 3 maanden worden opgeladen. Anders kan de batterij volledig worden ontladen, waardoor de garantie op de batterij vervalt.

OPMERKING

De batterij ontladst zich door een chemisch proces in de batterijcellen. De mate waarin een batterij ontladst, hangt af van de tijd dat hij niet is gebruikt, het niet is gebruikt en de temperaturen waaraan het is blootgesteld. Daarom is elke 3 maanden opladen van cruciaal belang voor de levensduur van de batterij.

ACCU

Verwijderen en plaatsen van de batterij om het oplaadniveau te controleren (oplaadindicator)

OPMERKING

De accu van de fiets moet stevig vastzitten.

De accu verwijderen:

Steek de sleutel in het sleutelgat (in het midden van het fietsframe) en open het slot ermee.

Til de lithiumbatterij uit het frame.



De accu (terug-)plaatsen:

Steek de sleutel in het slot van de batterijhouder en open het slot ermee.

1. Plaats het onderste deel van de batterij in de batterijhouder in het frame.
2. Duw het bovenste gedeelte in de batterijsleuf totdat het vastklikt.

OPMERKING

De batterij heeft een laadindicator die kan worden gebruikt om het laadniveau van de batterij te controleren wanneer de batterij is verwijderd.

Om het laadniveau af te lezen: Druk op de knop en kijk uit naar de rode indicator.

ACTIERADIUS VAN DE ACCU

Beïnvloedende factoren

Het bereik van de batterij wordt door vele factoren beïnvloed.

- Tegenwind
- Heuvelachtig terrein.
- Zachte grond
- Te lage bandenspanning
- Hoge ondersteuningsmodus
- Hoge snelheid
- Geen of slecht onderhoud
- Lage temperaturen*
- Lage versnelling
- Lage handmatige trapkracht
- Hoog totaal gewicht, zwaar beladen fiets

* Alle gegevens gelden voor een temperatuur van 25 °C. In het algemeen kan worden gesteld dat het laadniveau van de batterij met 1% daalt bij elke daling van de temperatuur met 1 °C.



Zithouding

Wanneer u op het zadel zit en met uw hiel plat op het pedaal, in de laagste stand, strekt u uw benen lichtjes: dit is de meest geschikte hoogte. Als de rijder alleen met de tenen kan trappen of als de benen niet gemakkelijk kunnen worden gestrekt, kan dit leiden tot vermoeidheid en sportblessures. Daarom moet de zadelpen bijzonder zorgvuldig worden afgesteld.

Zithoek: Om te voorkomen dat u tijdens het rijden voorover leunt, moet de voorkant van het zadel licht naar boven wijzen. De voorste en achterste posities zijn dienovereenkomstig verstelbaar, afhankelijk van de hoogte, de zadelpen zit meestal in het midden.

Minimale hoogte van de zitting: draai de bout van de zadelklem tegen de wijzers van de klok in los en breng de zadelpen in de laagste stand. Als de zadelpen niet verder in de zitbuis van het frame kan worden geschoven, is de minimale zithoogte bereikt.

Maximale zithoogte: draai de bout van de zadelklem tegen de wijzers van de klok in los en til de zadelpen omhoog, maar de veiligheidslijn mag niet zichtbaar zijn. Dit is de maximale zithoogte.

Meetmethode: Plaats de fiets horizontaal op de grond, de afstand van het hoogste gedeelte van het gebogen vlak van het zadel loodrecht op de grond is de zadelhoogte.

De juiste zadelhoogte vindt u door naast de fiets te gaan staan. Het zadel moet zich ter hoogte van uw heupbot bevinden. U kunt het zadel vastzetten door de bout van de zadelklem met de wijzers van de klok mee vast te draaien.

Remsysteem

Het remsysteem is een accessoire dat elke fiets nodig heeft en het is de sleutel tot de verkeersveiligheid. Voordat u gaat rijden, moet u uw remsysteem begrijpen en in staat zijn het goed te inspecteren en af te stellen.

Over het algemeen denken mensen dat een motor bij een harde remmanoeuvre zeker na een korte afstand tot stilstand zal komen, maar dat is onjuist. Tijdens een harde remmanoeuvre, wanneer de wielen plotseling door het remrubber worden geblokkeerd, glijdt het wiel horizontaal. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar vergroot ook de remafstand. Rem daarom op tijd, niet te hard en anticipeer op situaties door tijdig te stoppen met trappen. Hierdoor zal de elektrische ondersteuning van de e-bike stoppen.

Het remsysteem bestaat meestal uit een remhendel, een rem (schijfrem, V-brake en vele andere soorten remmen) en een remkabel.

Remhendel

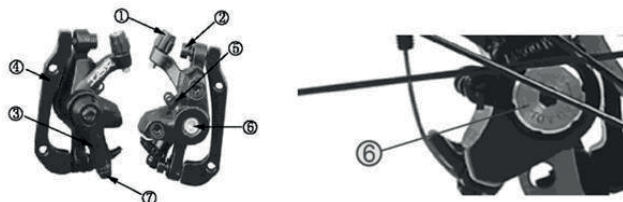


De structuur van de remhendel is zoals afgebeeld, de linker remhendel bedient de voorrem en de rechter remhendel bedient de achterrem.

De stelschroef wordt gebruikt om de remkabel af te stellen. De werkelijke slag van de remkabel is ongeveer de helft van de afstand tussen de remhendel en het stuur; als de rem pas aangrijpt wanneer de remhendel bijna het stuur raakt, is de afstand tussen het remblokje en de velg te groot en moet deze worden bijgesteld.

Schijfrem

1. Stelschroef kabel
2. Stelschroef remblok
3. Tuimelaar
4. Vergrendelende remklauw
5. Remschoenblok
6. Afstelschroef remschoen
7. Remkabel vastzet punt



Afstelling van het remschoenblok:

Zorg dat de remkabel via de stelschroef (1) gevoerd is, trek de kabel aan het uiteinde aan en zet deze vast met het kabel vastzetpunt (7).

Draai de stelschroef remblok (2) een slag los (niet helemaal eruit draaien!) om de afstand van het remblok af te stellen. Trek de remhendel helemaal in en draai de stelschroef 2 vast. Laat de remhendel los. Draai het wiel en kijk of de remschijf vrij loopt. Als de ruimte tussen remschoen en schijf te klein is of de rem aanloopt, draait u aan de stelschroef om de afstand bij te stellen. Na enige weken rijden moet u even controleren of de kabel niet te veel speling heeft, omdat de kabel wat op zal rekken in het begin. Draai dan aan stelschroef (1) om de kabel strak te trekken.

Remkabel

De remkabel bestaat uit een buitenste huls en de daadwerkelijke kabel. Deze kabel mag niet gerafeld zijn en dient te zijn afgedekt met een aluminium mof.

De remkabel moet regelmatig licht geolied worden, om te voorkomen dat de kabel roest en niet soepel kan bewegen. Zorg ervoor dat er nooit olie op de remblokjes of remschijven terecht komt!

De remkabel dient zo recht mogelijk gemonteerd te zijn, met ruime bochten als dat nodig is en zeker niet geknikt.

De lengte van de remkabel is gebaseerd op het principe dat deze niet vastslaat wanneer het stuur volledig naar links of rechts wordt gedraaid. De remkabel daarom niet inkorten!

Over het Remsysteem

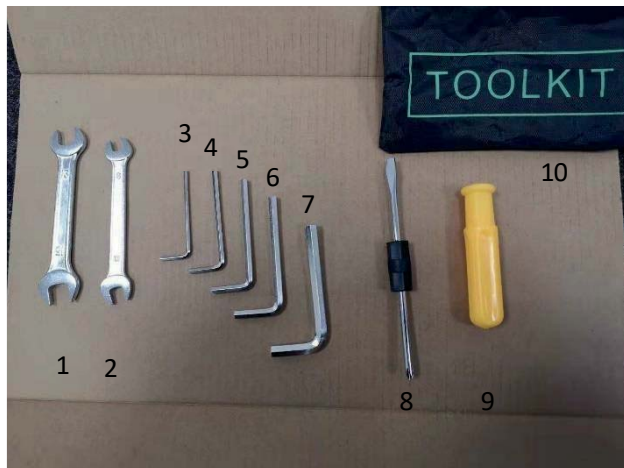
Indien de afstand tussen het remblokje en de velg te groot is, moet deze worden bijgesteld met de stelschroef bij de remhendel of de stelschroef op de remklauw.

Als de remblokjes ernstig versleten zijn, moeten ze tijdig worden vervangen om de verkeersveiligheid te handhaven. Wanneer u lange tijd niet rijdt, kunt u de remklauwen wat losdraaien veermoeheid te voorkomen, maar zorg ervoor dat u alles weer vastdraait voordat u gaat rijden.

Op regenachtige dagen zal de functie van de remmen iets minder blijken. Houd daarom een grotere veilige afstand aan en verminder uw snelheid.

Om ernstig letsel te voorkomen, mag het oppervlak van de remschijf en remblokjes niet worden geolied. Vervang de remkabel wanneer deze erg roestig is geworden en niet meer soepel werkt. De kabel zou kunnen breken, met als gevolg dat de remmen niet meer werken.

Bijgeleverd gereedschap



1. Steeksleutel 13/15
2. Steeksleutel 8/10
3. S3 inbussleutel
4. S4 inbussleutel
5. S5 inbussleutel
6. S6 inbussleutel
7. S8 inbussleutel
8. 2 in 1 schroevendraaier
9. Handvat voor schroevendraaier
10. Tas

Inbegrepen onderdelen



1. Lader
2. Pedalen
3. Linker rubberen afdekkap voor motor
4. Opberg tas
5. Gebruiksaanwijzing Duits
6. Gereedschapstas
7. Achterreflector

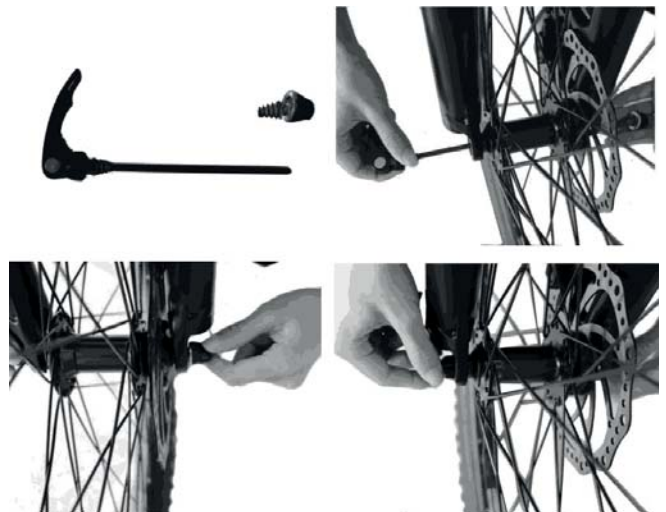
Montage-instructies

Voorwiel plaatsen

Plaats de voorvork met de uitsparingen voor de as aan weerszijden op de as van het voorwiel. Zorg er hierbij voor dat de schijf van de schijfrem netjes tussen de remblokjes in de rembehuizing schuift.



Steek de snelspanner in de as en draai de moer vast vanaf de andere kant met schroefdraad. Draai de moer met de

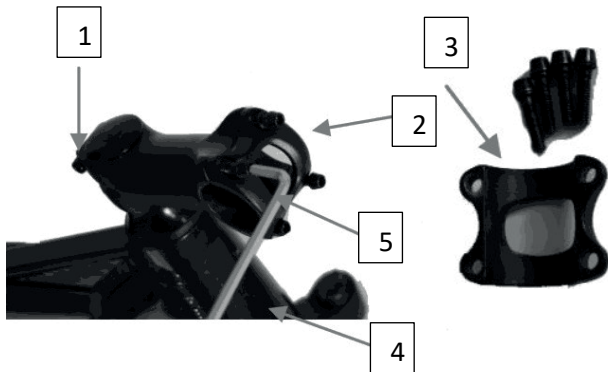


wijzers van de klok mee en trek de hendel loodrecht op de as om het wiel vast te zetten.

Opmerkingen:

Draai de snelsluiting en de moer met de wijzers van de klok mee om de bevestigingskracht af te stellen op ca. 200 N. Als u bij het samendrukken van de snelspanner geen duidelijke weerstand voelt, is de bevestigingskracht niet voldoende. Draai de moer 90° met de wijzers van de klok mee en druk de snelsluiting opnieuw aan tot u duidelijk weerstand voelt. De snelslithendel moet naar achteren worden gedrukt om te voorkomen dat het door een botsing van opzij opengaat.

Stuur monteren



1. Bevestigingsbouten stuurpen
2. Bevestigingsbouten stuurkap
3. Stuurkap
4. Stuurpen
5. inbussleutel



Draai de bouten van de stuurkap tegen de wijzers van de klok in los en neem de stuurkap van het stuur. Plaats het stuur op de stuurpen en plaats de stuurkap terug om het stuur vast te zetten. Zet de stuurkap vast met inbussleutel S4. Draai zodanig vast dat de hoek van het stuur nog kan worden aangepast. Pas de hoek aan naar wens en draai de bouten vast. Het bevestigingskoppel bedraagt 9 tot 12 Nm.

Zadel monteren



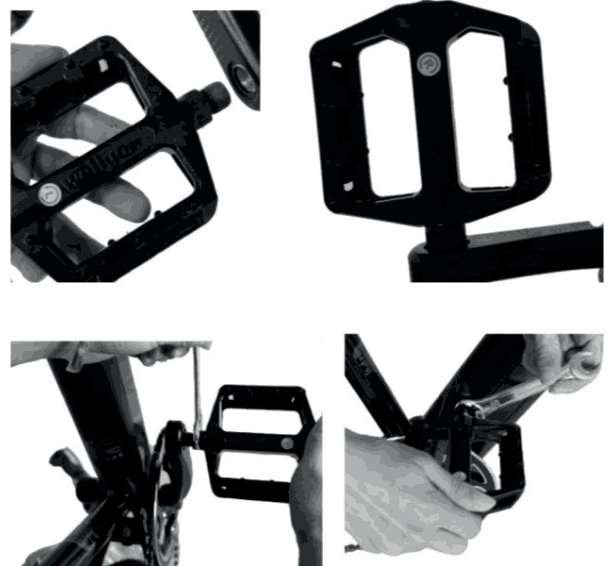
Installeer de achterste reflector op de zadelpen zoals aangegeven in de illustratie.

Steek de zadelpen in de zitbuis en stel de hoogte en de richting van het zadel in. De veiligheidslijn mag niet zichtbaar zijn!

Draai de bout van de zadelklem vast met een S4 inbussleutel. Het bevestigingskoppel is 6 - 8 Nm.



Pedalen monteren



Installeer het linker pedaal (gemarkeerd met L) op de linkercrank. Draai het pedaal tegen de wijzers van de klok in (in de richting van het voorwiel) zo ver mogelijk met de hand aan. De laatste slagen doet u met sleutel 15. Installeer het rechter pedaal (met R) op de crank. Draai het pedaal met de klok mee (in de richting van het voorwiel) handmatig vast en met sleutel 15 strak vast. Het bevestigingskoppel is 8-10 Nm.

Rubberen motorafdekkapje monteren



Breng de rubberen afdekkap aan op de achteras om de motor te beschermen.

Vereist koppel voor montage

Om de veiligheid en de prestaties van de e-bike te garanderen, moet u bij het monteren van de onderdelen aan de volgende koppelvereisten voldoen.

Aanhaalmoment van de achterste motormoer: 35-40 Nm
Aanhaalmoment van de trapas: 30-35 Nm
Aanhaalkoppel van de krukas: 25-30 Nm
Aanhaalmoment voor zadelstrop en zadelpen: 18-20 Nm
Aanhaalkoppel van de remhendel: 6-8 Nm
Aanhaalkoppel van de achterderailleur: 8-10 Nm

DEMONTAGE VAN HET ACHTERWIEL

Als u een lekke band moet repareren of een band moet vervangen. Voordat u het achterwiel demonteert, moet u de snelspanner losmaken.

ATTENTIE

Let bij het verwijderen van het wiel uit het frame op de positie van de as. Het is van essentieel belang dat het wiel later in dezelfde positie op de fiets wordt gemonteerd!

TRAPONDERSTEUNING

De fiets is uitgerust met elektrische trapondersteuning. De motor vult dus de eigen inspanning van de rijder aan. Het gebruik van de trapbekerkrachtiging is afhankelijk van de draaisnelheid van de pedalen. Hoe sneller u trapt, hoe groter de trapbekerkrachtiging - tot een maximum van 25 km/u.

Als u niet trapt in de aan-stand, staat de motor in neutraal. Wanneer u begint te trappen, neemt de ondersteuning van de motor toe en kunt u soepel en gemakkelijk wegrijden.

Wanneer de elektrische ondersteuning is ingeschakeld, verschilt het wegrijden met de fiets van het wegrijden met gewone fietsen. Starten vanuit stilstand is makkelijker. U doet er goed aan hier eerst aan te wennen voordat u in het verkeer gaat rijden. Voor het starten vanuit stilstand adviseren wij het ondersteuningsniveau "Laag".

Wanneer de elektrische ondersteuning is uitgeschakeld, biedt de fiets zeer weinig extra weerstand. Hij kan dus altijd worden gebruikt als een gewone fiets (met of zonder accu).

De trapbekerkrachtiging is wettelijk beperkt tot een snelheid van 25 km/h. Dit betekent dat wanneer een snelheid van 23 km/h of hoger wordt bereikt, de trapbekerkrachtiging geleidelijk wordt verminderd en bij 25 km/h volledig stopt. De actieradius van de fiets is afhankelijk van verschillende omstandigheden.

REGELMATIGE INSPECTIES

Het is van essentieel belang de volgende punten te controleren:

Laad de batterij op.

Controleer de remmen. Repareer de remblokken.

Controleer de kabels. Controleer de reinheid van de remoppervlakken. Dicht de remblokken af.

Aanpassing status van de fiets. Afstelstatus van het zadel en het stuur.

Spanningsniveau van de spaken. Controleer de spaken.

Controleer de staat van de wielen.

Controleer de conditie van de banden. Controleer op tekenen van slijtage.

Zet de zadelpen goed vast.

Controleer de lichten. Controleer de rijtoestand 's nachts.

Controleer of de oppervlakken van de reflectoren schoon zijn.

Controleer de toestand van de trapbekerkrachtiging.

Controleer de toestand van de tandwielen.

Maak de fiets schoon.

Laat regelmatig onderhoud uitvoeren.

ONDERHOUD

Wij adviseren een eerste onderhoud binnen 3 maanden:

Controleer de wielen en banden. (Wielen lopen soepel, spaakspanning, bandenspanning, staat van de banden).

Controleer of alle fietsonderdelen goed vastzitten.

Remmen: controleer de remblokken op slijtage - stel de kabelspanning af - controleer de efficiëntie van de remmen. Controleer de stuurspel. - controleer of het stuur goed vastzit.

Smering: reinig de ketting en smeer hem met een geschikt smeermiddel.

Elektrisch systeem: laad de batterij gedurende 5 uur op -

Reinig de pedaalsensor met een spons en lauw water -

Controleer of de elektrische onderdelen goed werken.

Kettingversnellingen - Controleer of het schakelen zonder problemen verloopt en stel zo nodig bij.

Laat elk jaar een volledige onderhoudsbeurt uitvoeren door een fietsspecialist van uw keuze. Deze onderhoudsbeurt is voor uw eigen kosten maar zal de levensduur van uw fiets zeer ten goede komen.

PRODUCENT:

Intercraft GmbH

Im Brühl 34

74348 Lauffen am Neckar

Info@intercraft.de

Service Centrum

Hessenring 15

64546 Mörfelden-Walldorf

+49 (0) 6105 7241633

Service@intercraft.de

Service voor Nederland en België via

service@fsnplus.nl

www.fsnplus.nl