

GEBRUIKERSHANDLEIDING  
**VECOCRAFT ATHENA**  
ELEKTRISCHE TREKKINGFIETS



# EN15194

**HARTELIJK DANK, DAT U VOOR EEN ELEKTRISCH ONDERSTEUNDE FIETS (EPAC) VAN VECOCRAFT HEEFT GEKOZEN.**

De fiets is uitgerust met enkele van de modernste technische innovaties en voldoet aan de EN 15194-norm. Wij heten u welkom in de opwindende en revolutionaire wereld van het alternatieve vervoer. Uw Vecocraft fiets biedt nieuwe mogelijkheden voor milieuvriendelijk vervoer en vrije tijd. U kunt zo actief zijn als u wilt of het rustig aan doen om uw bestemming te bereiken zonder bezweet en buiten adem te raken.

Deze gebruikershandleiding bevat nuttige tips en belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en onderhoud, zodat u ten volle kunt genieten van de mogelijkheden die de fiets u biedt.

**BELANGRIJK:** Voordat u voor de eerste keer gaat rijden, dient u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen. Het is van groot belang dat u zich vertrouwd maakt met het product. Zo kunt u de fiets ten volle benutten en uw veiligheid en rijplezier waarborgen. Wij raden u ook aan de gebruiksaanwijzing te bewaren voor toekomstig gebruik.

**OPMERKING:** Deze handleiding vormt geen volledige handleiding voor bediening, reparatie en onderhoud. Neem voor service-, reparatie- en onderhoud contact op met uw plaatselijke fietsenmaker. Voor reparaties onder garantie neemt u contact op met [www.fsnplus.nl](http://www.fsnplus.nl).

**OVER DEZE HANDLEIDING:** Deze handleiding is in de eerste plaats opgesteld om uw veiligheid bij het gebruik van ons product te allen tijde te waarborgen. Wij raden u aan het framenummer en de winkel waar u het product hebt gekocht te noteren. Het framenummer bevindt zich in het voorste gedeelte van het frame, op de balhoofdbuis. Bovendien zit er nog een sticker op de bovenbuis met modelspecifieke informatie. Verwijder deze sticker en breng hem aan de onderkant aan!

## **WAARSCHUWING, ATTENTIE, OPMERKING**

Besteed bijzondere aandacht aan de informatie die onder deze kopjes staat vermeld, aangezien deze van groot belang is voor uw persoonlijke veiligheid.

### **WAARSCHUWING**

Geeft aan dat onjuiste behandeling gevaar oplevert voor de gezondheid en de veiligheid.

### **ATTENTIE**

Geeft aan dat onjuiste behandeling onderdelen kan beschadigen en de garantie ongeldig kan maken.

### **OPMERKING**

Geeft nuttige tips aan.

### **OPMERKING**

Schoonmaken van de e-bike: verwijder de batterij uit de e-bike, veeg de batterij en de lader af met een droge of licht vochtige doek. Nooit met water afspoelen! Vermijd het gebruik van hogedrukreiniger om de motor, display en naven enz. af te spoelen. Een zwakke straal van een tuinslang of gieter is toegestaan.

Let er bij het verstellen van het stuur of het zadel op dat de veiligheidsmarkeringen van de stuurpen en zadelbuis niet zichtbaar worden.

Nadat een elektrische fiets lange tijd een helling heeft beklommen, warmt de motor op. Na continu gebruik van de schijfrem is de oppervlaktetemperatuur zeer hoog. Raak de motor en de schijfrem op zo'n moment niet aan!

De installatie, de afstelling en het gebruik van lichten en reflectoren op voertuigen moeten voldoen aan de plaatselijke verkeersveiligheidsvoorschriften. Wanneer u rijdt, moet u voldoen aan de eisen van de plaatselijke wet- en regelgeving.

Framenummer:

Datum en plaats van aankoop van de fiets:

#### **TECHNISCHE GEGEVENS**

- Motorische ondersteuning tot 25 km/h
- Walk Assist (meeloophulp) tot 6 km/h
- Actieradius met één laadcyclus 60-100 km
- Aanbevolen maximumgewicht: 105 kg  
(bestuurder en vervoerde goederen)
- Rijksgeluid < 55 dB
- Motortype: Naafmotor
- Uitgangsvermogen 250 W
- Nominale spanning 36 V
- Gewicht motor ca. 3,6 kg
- Type batterij: Lithium-ion batterij 36 V 10,4 Ah
- Type regelaar: Ingebouwde motor, snelheidssensor
- Lader ingangsspanning 180-240 V wisselstroom
- Uitgangsspanning lader 42 V
- Lader uitgangsstroom 2 A
- Oplaadtijd: 4-8 uur

De hierboven genoemde onderdelen van de e-bike mogen in geen geval worden gedemonteerd of uit elkaar gehaald!

**OPMERKING** Knijp, voordat u wegrijdt, altijd de remhendels in en houd het stuur stevig vast om ervoor te zorgen dat u de fiets onder controle houdt wanneer de trapondersteuning start! **BELANGRIJK:** De trapondersteuning wordt **ONMIDDELLIJK** in werking gesteld zodra de voet licht op het pedaal trapt.

## DE SPECIFIEKE ONDERDELEN VAN EEN E-BIKE

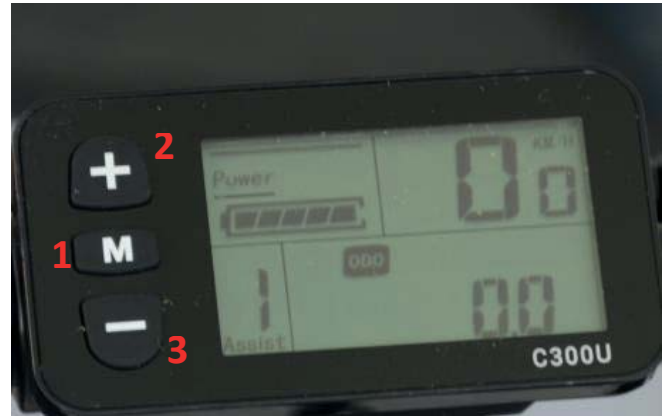


- 1 Motor
- 2 Batterij
- 3 Display
- 4 Achterlicht en reflector



- 5 Remhendel links
- 6 Handgreep links
- 7 Display
- 8 Bel
- 9 Versnellingshendel
- 10 Remhendel rechts
- 11 Handgreep rechts

## DISPLAY FUNCTIES



- (1) Aan/uit Schakelaar
- (2) Plus-Knop (verhoogt motorondersteuning)
- (3) Minus-Knop (vermindert motorondersteuning)
- (4) Huidig Batterijniveau
- (5) Snelheid
- (6) Bijstandsniveau
- (7) Kilometerstellerstand



### Basisgegevens bedieningseenheid/display

Type display: LCD

Weergave: Segmentdisplay

Ondersteuningsmodus: 1-5

Bedrijfstemperatuur: -20 tot +45 °C

Com. protocol: UART

Gewicht (g): 185g

## BEDIENINGSEENHEID C300U

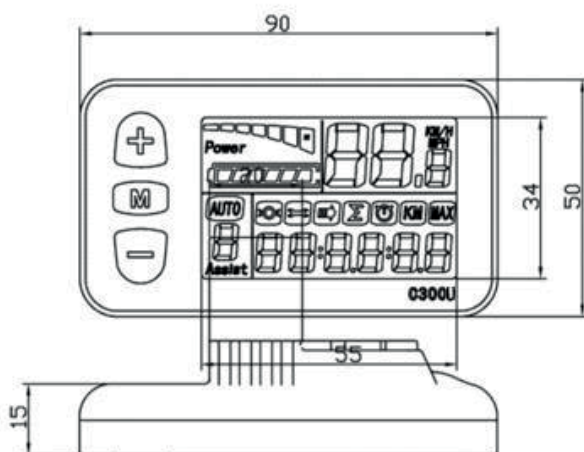
### Buitenafmetingen

Het C300U-product is gemaakt van zwart ABS en de beugel is gemaakt van nylon. Het materiaal van de behuizing kan - 20°C zijn.

Hij kan normaal worden gebruikt bij 60°C en kan een goede werking garanderen.



Afmetingen:

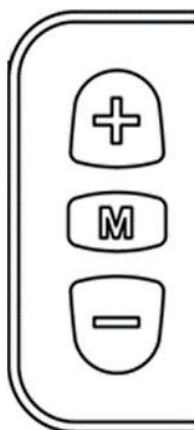


### Drie bedieningsknoppen op het display

De C300U is uitgerust met 3 knoppen:

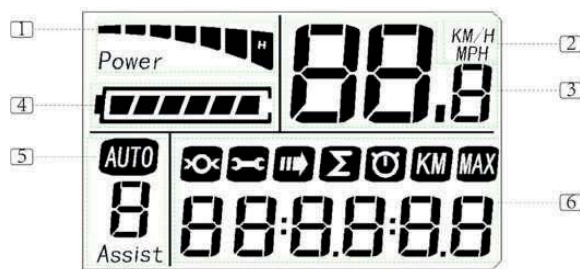
"M" knop, "+" Plusknop en "-" Minusknop.

De M-knop is de Modus en Aan/Uit knop.



## Functie-overzicht

De C300U biedt u een verscheidenheid aan functies en displays om aan de behoeften van gebruikers te voldoen. De opgegeven inhoud is als volgt:



### 1 Stroomindicator:

Geeft de huidige stroom weer, elke cel is 2A.

### 2 Afstandweergave:

Toont de individuele afstand in kilometers of mijlen, afhankelijk van de door de klant ingestelde eenheid.

### 3 Snelheidsindicator:

Toont de huidige snelheid van de e-bike.

### 4 Batterijniveau:

Geeft de capaciteit van de batterij aan. Als de batterij bijna leeg is, gaat de LED-indicator knipperen.

### 5 Vermogensindicator:

AUTO: Druk gedurende 1,5 seconde op de MIN-toets om het 6KM-pictogram te doen oplichten en de 6KM/H-Walk Assist meeloopmodus in te schakelen.

Assist: Het bereik is 1 tot 5. Niveau 1 is het laagste assistentieniveau en 5 is het hoogste assistentieniveau.

### 6. Rij-informatiescherm

(druk op M om het item weer te geven):

Weergave wieldiameter: de huidige wieldiameter wordt weergegeven. Foutcode display: het pictogram en de code worden weergegeven wanneer het systeem uitvalt.

Weergave totale afstand: toont de totale door de ebike afgelegde afstand.

Trip tijdweergave: geeft de tijdsduur van een enkele reis weer. Enkele reis: toont het aantal kilometers van een enkele reis.

### Achtergrondverlichting:

Houd de knop PLUS 2 seconden ingedrukt om de instrumentenverlichting in te schakelen en tegelijkertijd de koplamp in te schakelen. Houd de toets UP 2 seconden ingedrukt om het toestel uit te schakelen.

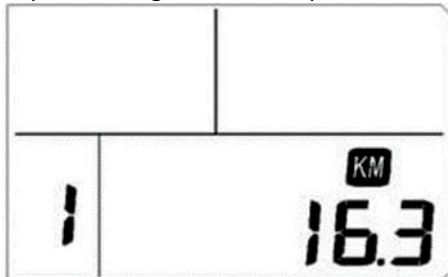
## INSTELLINGEN VAN HET DISPLAY

### Algemene instellingen

Houd de "PLUS" en "MIN" toetsen tegelijkertijd 2 seconden lang ingedrukt om de instelmenu's te openen. gedurende 2 seconden om naar de instellingenmenu's te gaan. Door op de "M" knop kun je doorbladeren.

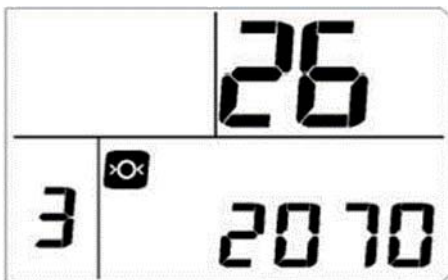
#### Functiescherm 1

Trips worden gereset door op de MIN-toets te drukken.



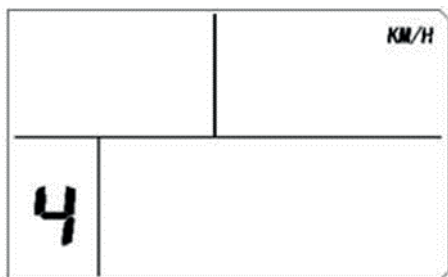
#### Functiescherm 3

Instellen van de wieldiameter (de maat wordt in het bovenste deel van het display weergegeven, de omtrek van het wiel in het onderste deel).



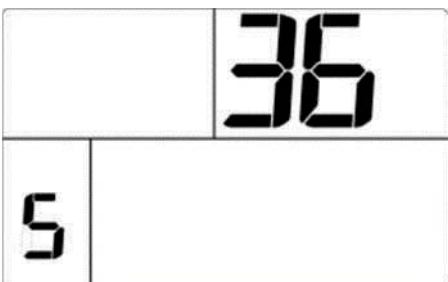
#### Functiescherm 4

Instellen van de eenheden KM/H of MPH



#### Functiescherm 5

Instellen van accuspanning 36V/48V



Na 5 minuten inactiviteit schakelt het systeem automatisch over naar de slaapstand.

## VERLICHTING EN REFLECTOR

De fiets is uitgerust met een koplamp die werkt op de accu en een achterlicht dat werkt op batterijen. Daarnaast zijn enkele reflectoren aanwezig onder de koplamp, op het achterlicht, in de wielen en op de pedalen.

Om de koplamp in en uit te schakelen, houdt u de "PLUS"-toets op het display 2 seconden lang ingedrukt.

Om het achterlicht in te schakelen druk u op het knopje in het midden op de bovenzijde van het achterlicht.



## OPLADER VAN DE ACCU

### OPMERKING

Gebruik alleen de originele lader die bij de e-bike is geleverd!

### Belangrijke veiligheidsinstructies voor de lader!

**Lees de volgende veiligheidsvoorschriften zorgvuldig door voordat u de lader voor de eerste keer gebruikt!**

### WAARSCHUWING

Houd de lader buiten het bereik van kinderen!

Om mogelijk letsel te voorkomen, mag u alleen de originele lader gebruiken voor de lithium-ion batterij die u bij de fiets hebt ontvangen. Andere batterijen of laders zijn mogelijk niet compatibel en kunnen exploderen tijdens het opladen, wat kan leiden tot schade aan het toestel en ernstig persoonlijk letsel.

Als een andere oplader wordt gebruikt dan degene die bij de fiets is geleverd, bestaat er gevaar voor brand, elektrische schokken en/of ernstig letsel.

Zorg er altijd voor dat de lader droog is. Houd de lader altijd uit de buurt van water of andere vloeistoffen.

Als de lader in contact komt met water of een andere vloeistof, moet u de lader onmiddellijk loskoppelen van het stroomnet en laten nakijken door een gespecialiseerd bedrijf.

Zorg ervoor dat de lader altijd op een vlakke ondergrond staat wanneer hij in gebruik is. Zorg ervoor dat de lader altijd uit het stopcontact is getrokken als hij niet wordt gebruikt. Controleer voordat u de lader gebruikt altijd of de stekker en de kabels niet beschadigd zijn. Sluit nooit een beschadigde kabel of stekker aan op een stopcontact.

Probeer nooit de lader uit elkaar te halen. Onjuist weer in elkaar schroeven kan leiden tot elektrische schokken en ernstig letsel.

Trek altijd eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de lader schoonmaakt. Reinig alleen met een droge doek. Gebruik nooit een vochtige doek, olie of andere vloeistoffen.

Gebruik geen verlengkabels. Gebruik alleen de originele kabel die bij de lader is geleverd. Een verlengsnoer kan vlamvatten of een elektrische schok veroorzaken als het niet 100% compatibel is.

## OPLAADFUNCTIE

Deze lader is speciaal ontworpen om de lithium-ion batterij op te laden. De LED geeft het laadniveau van de batterij aan volgens de onderstaande tabel:

| Laadcyclus en LED-display voor lithium-ionbatterij |                                                 |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| LED                                                | MODUS                                           |
| groen                                              | De batterij is niet aangesloten                 |
| rood                                               | De batterij wordt opgeladen                     |
| groen                                              | De batterij is opgeladen, de lader schakelt uit |

### Problemen oplossen

Als u problemen heeft met opladen, controleer dan het volgende:

- is de voedingskabel correct aangesloten?
- is de stekker van de lader of is de aansluiting op de accu beschadigd?
- heeft de batterij schade aan het oppervlak?
- werkt het stopcontact en staat daar de juiste spanning op? (sluit zo nodig een ander apparaat aan en controleer het).

Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met de service [FSNPlus.nl](mailto:FSNPlus.nl).

## ACCU

### Belangrijke veiligheidsinstructies voor de batterij!

Lees voor het gebruik van uw nieuwe E-Bike de volgende instructies voor optimaal gebruik van de accu.

Zelfs als de batterij voor ongeveer 50% is opgeladen wanneer de fiets de fabriek verlaat, moet deze minstens 24 uur worden opgeladen voordat u de fiets voor het eerst gebruikt. Na ongeveer 4-5 laadcycli heeft de batterij haar volledige capaciteit bereikt: (d.w.z. 5 keer leeg en 5 keer volledig opgeladen).

### ATTENTIE

De batterij en de lader zijn op elkaar afgestemd. Gebruik altijd de lader die bij de fiets is geleverd. Gebruik nooit een andere lader!

Zorg ervoor dat de batterij goed beschermd is en nooit aan vocht wordt blootgesteld.

Voordat u de batterij in de lader plaatst, moet u controleren of de ingangsspanning overeenkomt met de op de lader aangegeven ingangsspanning (100 ~ 240 V).

Hoewel de batterij is ontworpen voor meer dan 1000 laadcycli, kan de levensduur worden geoptimaliseerd als de batterij wordt opgeslagen bij omgevingstemperaturen tussen +10 °C en +30 °C.

Houd er rekening mee dat de batterij warm wordt als u langere tijd in de ondersteuningsmodus HOOG rijdt. Laat daarom, indien nodig, de batterij afkoelen tot kamertemperatuur voordat u hem opnieuw oplaadt.

### WAARSCHUWING

Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.

Probeer nooit de batterij te openen. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar maakt ook de garantie ongeldig.

De batterij niet kortsluiten met metalen voorwerpen.

Dompel de batterij niet onder in water of andere vloeistoffen.

Bewaar de batterij niet in de buurt van warmtebronnen of open vuur.

Batterijen moeten na gebruik worden gerecycleerd. Gooi de batterij nooit in open vuur, hij kan ontploffen!

Als de batterij beschadigd is, bijvoorbeeld door een fietsongeluk of omdat hij gevallen is, bestaat het risico dat er elektrolyt lekt. Pas op voor chemische brandwonden! Hanteer de batterij alleen met een doek of handschoenen en zorg ervoor dat het zuur niet in uw ogen terechtkomt!

Gebruik in geen geval beschadigde batterijen.

## ACCU

### Nadere informatie en verzorging

Om het beste uit de batterij te halen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

De batterij zal niet opladen als de temperatuur lager is dan +0°C of hoger dan +60°C. Daarom wordt aanbevolen de batterij op kamertemperatuur te laten komen alvorens deze op te laden.

De lader werkt met een automatisch gestuurd microcomputersysteem. Het opladen stopt automatisch als de batterij vol is. De batterij kan niet worden beschadigd door overladen. Wij raden u echter aan de stekker van het netsnoer uit het stopcontact te halen nadat u de batterij hebt opgeladen.

Wanneer de accu voor langere tijd wordt opgeslagen (bijv. in de winter), is het belangrijk dat de volledig opgeladen accu op een vlakke ondergrond op een droge plaats wordt geplaatst.

### ATTENTIE

Wanneer u de batterij langere tijd niet gebruikt moet deze om de 3 maanden worden opgeladen. Anders kan de batterij volledig worden ontladen, waardoor de garantie op de batterij vervalt.

### OPMERKING

De batterij ontlaaft zich door een chemisch proces in de batterijcellen. De mate waarin een batterij ontlaaft, hangt af van de tijd dat hij niet is gebruikt het niet is gebruikt en de temperaturen waaraan het is blootgesteld. Daarom is elke 3 maanden opladen van cruciaal belang voor de levensduur van de batterij.

## ACCU

Verwijderen en plaatsen van de batterij om het oplaadniveau te controleren (oplaadindicator)



## OPMERKING

De accu van de fiets moet stevig vastzitten.

### De accu verwijderen:

Steek de sleutel in het sleutelgat (in het midden van het fietsframe) en open het slot ermee.

Trek ten slotte de lithiumbatterij uit het frame.

### De accu (terug-)plaatsen:

Steek de sleutel in het slot van de batterijhouder en open het slot ermee.

Nu kan de batterij in de zijkant van de batterijhouder worden gestoken. Wees voorzichtig dat u de pennen niet beschadigt bij het plaatsen van de batterij.

## OPMERKING

De batterij heeft een laadindicator die kan worden gebruikt om het laadniveau van de batterij te controleren wanneer de batterij is verwijderd.

Om het laadniveau af te lezen: Druk op de knop en kijk uit naar de rode indicator.



## ACTIERADIUS VAN DE ACCU

### Beïnvloedende factoren

Het bereik van de batterij wordt door vele factoren beïnvloed.

- Tegenwind
- Heuvelachtig terrein.
- Zachte grond
- Te lage bandenspanning
- Hoge ondersteuningsmodus
- Hoge snelheid
- Geen of slecht onderhoud
- Lage temperaturen\*
- Lage versnelling
- Lage handmatige trapkracht
- Hoog totaal gewicht, zwaar beladen fiets

\* Alle gegevens gelden voor een temperatuur van 25 °C. In het algemeen kan worden gesteld dat het laadniveau van de batterij met 1% daalt bij elke daling van de temperatuur met 1 °C.

## MONTAGE E-BIKE

### Uit de Doos

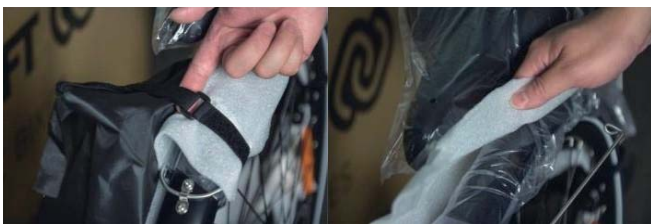
Plaats eerst de doos met de Athena e-bike met voldoende ruimte zoals aangegeven in figuur 1. Zorg ervoor dat de pijlen op de doos naar boven wijzen. Open dan voorzichtig de doos.



Haal alle accessoires uit de doos en til de Athena e-bike voorzichtig uit de verpakking.



Verwijder vervolgens de clips en het plastic.



### Geleverde onderdelen

Uw Athena e-bike zou deze items bij zich moeten hebben:



Gebruiksaanwijzing, batterijlader, tas voor grote gereedschapskist, tas voor kleine gereedschapskist, gereedschap, pedalen, achterlicht, snelbinders, spatbord voor het voorwiel.

## Montage-instructies voor het voorwiel



Eerst zorgen we voor het voorwiel. Maak de riemen en klemmen van het voorwiel los, zodat we met de montage kunnen beginnen.



Aan beide zijden van het voorwiel bevinden zich kappen die eerst moeten worden verwijderd.

Nu kun je de fiets ondersteboven zetten, zodat de montage gemakkelijker gaat.



Verwijder vervolgens beschermer die zich op de as bevindt.



Daarna kan het voorwiel in positie worden gebracht.



Hier moet u er speciaal op letten dat de schijfremmen in de gleuf van het remapparaat worden gestoken. In het midden van de illustratie ziet u de positie van de schijfremmen.



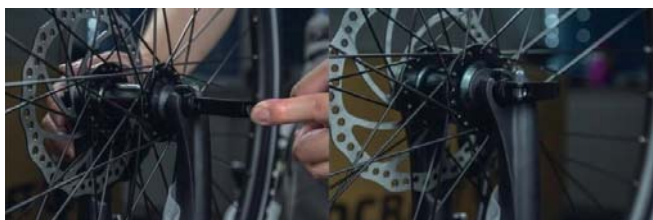
Nu heb je de as nodig. Schroef de onderste helft van de as vast zoals aangegeven in figuur 2. Terwijl u dit doet, moet u ervoor zorgen dat u de veer niet verliest.



Leid nu de as in het apparaat (figuur 1). Aan de andere kant van het voorwiel kunt u nu de moer vastschroeven. Zorg ervoor dat u de moer goed vastdraait.

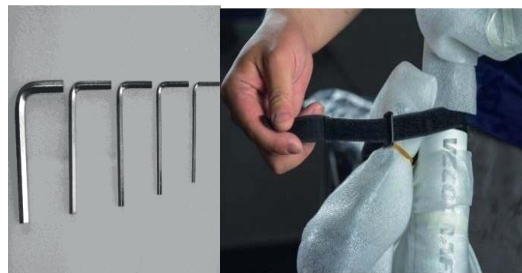


Tenslotte klikt u de veer vast door de hendel om te duwen.



## Montage-instructies voor het stuur

Nu de montage van het voorwiel is voltooid, kunnen we verder gaan met het stuur. Verwijder hiertoe de plastic verpakking en de transportband. Uit de gereedschapstas hebben we deze inbussleutels nodig.



Schroef het voorste deel van de stuurbeugel los (zie figuur 1). Let op dat u de kleine afsluitringen niet verliest.



neem nu het stuur en plaats het in de daarvoor bestemde houder.

Nu kunt u de eerder losgeschroefde afdekking pakken en weer op het wiel schroeven. Zorg er bij de montage voor dat het stuur in een rechte positie staat.



Draai beide schroeven vast met de bijgeleverde zeskantsleutel. Het stuur moet eruitzien als hieronder.



## Montage-instructies voor de koplamp

Draai de schroef los, zoals aangegeven in figuur 1.



Neem vervolgens de voorlamp en draai de eerder losgedraaide schroef er weer op.



U kunt nu het spatbord vastschroeven met de steeksleutels die in figuur 1 zijn afgebeeld.



Neem het spatbord en plaats deze over het voorwiel zoals aangegeven in figuur 2.

Het is belangrijk dat het spatbord omhoog wordt geduwd en van het wiel af, zoals aangegeven in figuur 1. Pas dan kan de moer worden vastgedraaid.



Dit is hoe koplamp en spatbord er nu uit moeten zien. De spatbordpootjes moeten nog op de voorvork bevestigd worden.



## Bevestiging aan de voorvork

voor de bevestiging aan het fietsframe hebben we weer de zeskantsleutel nodig. Het kan gebruikt worden om de schroeven los te draaien. (Zie illustratie)



Zodra de schroeven zijn losgedraaid, kan de dunne metalen staaf van de wioldop tegen het gat worden gehouden en met de schroeven worden vastgeschroefd.



Belangrijke opmerking: De kabel op de foto moet naar buiten worden geleid, d.w.z. weg van de fiets.



### Montage-instructies voor de pedalen

Nu gaan we verder met de pedalen. Aan de draad invoer kunt u zien of een pedaal links of rechts moet worden gemonteerd. Zoals in figuur 1 te zien is, staat de "R" voor het rechterpedaal en de "L" voor het linkerpedaal.

**BELANGRIJK:** Een onjuiste montage van de pedalen kan schade aan de fiets of de pedalen veroorzaken.



Zodra de pedalen op hun plaats zitten, neemt u de steeksleutel en zet u de pedalen vast.



De pedalen moeten aan de rechter- en linkerkant worden vastgezet met de bijgeleverde steeksleutel.



### Montage-instructies voor het achterlicht

Laten we nu verder gaan met het achterlicht. Draai de moeren aan de achterkant van het achterlicht los.



Bevestig vervolgens het achterlicht aan de bagagedrager en draai de moeren er weer stevig op.



Zodra u het plastic aan de zijkant van het achterlicht verwijdert, wordt de interne batterij ingeschakeld.



### Montage-instructies voor het zadel

Stel het fietszadel af met de zeskantsleutel. Een kleine tip: stel het zadel zo af dat uw voet losjes op het pedaal kan rusten. U moet niet met de punt van uw voet of met uw hiel trappen.



## Afronding

Verwijder nu het resterende plastic en dat was de montage van uw Athena fiets! Ons team wenst u een goede rit en beantwoordt graag al uw vragen.



## PRODUCENT:

Intercraft GmbH  
Im Brühl 34  
74348 Lauffen am Neckar  
[Info@intercraft.de](mailto:Info@intercraft.de)

Service Centrum  
Hessenring 15  
64546 Mörfelden-Walldorf  
+49 (0) 6105 7241633  
[Service@intercraft.de](mailto:Service@intercraft.de)

Service voor Nederland en België via  
[service@fsnplus.nl](mailto:service@fsnplus.nl)  
[www.fsnplus.nl](http://www.fsnplus.nl)

## DEMONTAGE VAN HET ACHTERWIEL

Als u een lekke band moet repareren of een band moet vervangen. Voordat u het achterwiel demonteert, moet u de snelspanner losmaken.

## ATTENTIE

Let bij het verwijderen van het wiel uit het frame op de positie van de as. Het is van essentieel belang dat het wiel later in dezelfde positie op de fiets wordt gemonteerd!

## TRAPONDERSTEUNING

De fiets is uitgerust met elektrische trapondersteuning. De motor vult dus de eigen inspanning van de rijder aan. Het gebruik van de trapbekerkrachting is afhankelijk van de draaisnelheid van de pedalen. Hoe sneller u trapt, hoe groter de trapbekerkrachting - tot een maximum van 25 km/u.

Als u niet trapt in de aan-stand, staat de motor in neutraal. Wanneer u begint te trappen, neemt de ondersteuning van de motor toe en kunt u soepel en gemakkelijk wegrijden.

Wanneer de elektrische ondersteuning is ingeschakeld, verschilt het wegrijden met de fiets van het wegrijden met

gewone fietsen. Starten vanuit stilstand is makkelijker. U doet er goed aan hier eerst aan te wennen voordat u in het verkeer gaat rijden. Voor het starten vanuit stilstand adviseren wij het ondersteuningsniveau "Laag".

Wanneer de elektrische ondersteuning is uitgeschakeld, biedt de fiets zeer weinig extra weerstand. Hij kan dus altijd worden gebruikt als een gewone fiets (met of zonder accu).

De trapbekerkrachting is wettelijk beperkt tot een snelheid van 25 km/h. Dit betekent dat wanneer een snelheid van 23 km/h of hoger wordt bereikt, de trapbekerkrachting geleidelijk wordt verminderd en bij 25 km/h volledig stopt. De actieradius van de fiets is afhankelijk van verschillende omstandigheden.

## REGELMATIGE INSPECTIES

Het is van essentieel belang de volgende punten te controleren:

Laad de batterij op.

Controleer de remmen. Repareer de remblokken.

Controleer de kabels. Controleer de reinheid van de remoppervlakken. Dicht de remblokken af.

Aanpassing status van de fiets. Afstelstatus van het zadel en het stuur.

Spanningsniveau van de spaken. Controleer de spaken.

Controleer de staat van de wielen.

Controleer de conditie van de banden. Controleer op tekenen van slijtage.

Zet de zadelpen goed vast.

Controleer de lichten. Controleer de rijtoestand 's nachts.

Controleer of de oppervlakken van de reflectoren schoon zijn.

Controleer de toestand van de trapbekerkrachting.

Controleer de toestand van de tandwielen.

Maak de fiets schoon.

## ONDERHOUD

Wij adviseren een eerste onderhoud binnen 3 maanden:

Controleer de wielen en banden. (Wielen lopen soepel, spaakspanning, bandenspanning, staat van de banden).

Controleer of alle fietsonderdelen goed vastzitten.

Remmen: controleer de remblokken op slijtage - stel de kabelspanning af - controleer de efficiëntie van de remmen.

Controleer de stuurspeling. - controleer of het stuur goed vastzit.

Smering: reinig de ketting en smeer hem met een geschikt smeermiddel.

Elektrisch systeem: laad de batterij gedurende 5 uur op -

Reinig de pedaalsensor met een spons en lauw water -

Controleer of de elektrische onderdelen goed werken.

Kettingversnellingen - Controleer of het schakelen zonder problemen verloopt en stel zo nodig bij.

**Laat elk jaar een volledige onderhoudsbeurt uitvoeren door een fietsspecialist van uw keuze. Deze onderhoudsbeurt is voor uw eigen kosten maar zal de levensduur van uw fiets zeer ten goede komen.**