

HANDLEIDING VOOR DE FIETS

E-4600



Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets E-bike mod. E-4600. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de recentste kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken.

Hij bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is:

Frames en stijve vorken: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, voor professioneel gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, gebruik bij wedstrijden, voor professioneel gebruik, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrukken.

I. Voorwaarden om te fietsen met deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrische fiets met trapondersteuning is ontworpen voor gebruik op de weg of verharde ondergrond, waarbij de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Het maximumgewicht van de bestuurder en lading van 130 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u uw elektrisch trapondersteunde fiets gebruikt altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- moeren, bouten, quickreleases en onderdelen goed vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn
- de rijpositie comfortabel is
- de remmen werken
- het stuur vrij kan bewegen zonder al te veel speling
- de wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld
- de wielen stevig vast zitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork
- de banden in goeie staat zijn en de juiste spanning hebben
- de pedalen goed vast zitten op de cranks
- de tandwielen juist zijn afgesteld
- alle reflectoren aanwezig zijn



WAARSCHUWING WIELEN: Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel gecheckt moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de velgen te checken en de slijtagelijn van de velgen in de gaten te houden. Als de groef onzichtbaar wordt, dan is de velg voorbij zijn veilige levensduur. Een ernstig beschadigde velg is zeer gevaarlijk en moet worden vervangen. Zorg ervoor dat er een afstand van 1 tot 1,5 mm is tussen de remschoen en de velg.

BESTEED REGELMATIG AANDACHT AAN DE SPAAKSPANNING VAN DE NAAF.



WAARSCHUWING: U neemt een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies indien u de bovenstaande voorwaarden schendt. In die gevallen vervalt de garantie automatisch.

II. Naam van de onderdelen van de elektrische fiets met trapondersteuning E-4600



(Fig. 1)

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Band en binnenband | 16. Zadel |
| 2. Velg | 17. Ketting |
| 3. Spaken | 18. Derailleurbeschermer |
| 4. Voorste naaf met quickrelease | 19. Achterderailleur |
| 5. Voorste vork | 20. Achterste naaf met motor |
| 6. Voorste V-brake | 21. Freewheel |
| 7. Voorste spatbord | 22. Fietsstandaard |
| 8. Stuur en stuurpen | 23. Achterspatbord |
| 9. Bel | 24. Bagagedrager |
| 10. Frame | 25. Accu |
| 11. Pedaal | 26. Handvat, versnelling en remgreep |
| 12. Crankset | 27. Rem-, versnellings- en displaykabels |
| 13. Kettingkast | 28. Display |
| 14. Zadelklem | 29. Laadpoort |
| 15. Zadelpen | 30. Slot en sleutel |

Instructies

"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKwalificeerd Technicus.

III. HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS

De bestuurder moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Er is een belangrijke veiligheidsvoorziening ingebouwd: deze elektrische fietsen geven ondersteuning tot 25 km/u. Daarna schakelt de motor zichzelf uit. Er kan sneller worden gefietst, maar dan op eigen krachten en zonder elektrische ondersteuning.

Start de fiets door de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu aan te zetten. Het display op het stuur gaat branden. De motor start pas na een / twee volledige omwentelingen van de versnelling. Deze functie beschermt de motor en de controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. Structuur van een elektrisch ondersteunde fiets
2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen
3. Bediening
4. Installatie en gebruik van de accu
5. Display en functies
6. Gebruik en onderhoud van de accu
7. Gebruik en onderhoud van de lader
8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor
9. Onderhoud van de controller
10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep
11. Eenvoudige probleemoplossing
12. Elektrisch schema en specificaties
13. Belangrijkste technische specificaties

1. Structuur van elektrische fietsen (zie deel I. Fig. 1)

2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen

- Het dragen van een goedgekeurde helm die voldoet aan de lokale normen is aangeraden.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden in erkende fietsenwinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 130 kg, inclusief bestuurder.
- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.
- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.

- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Het gebruik van fietslichtjes is sterk aangeraden wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.



WAARSCHUWING: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. Bediening

Uw nieuwe elektrisch ondersteunde fiets is een revolutionair transportmiddel met zijn staal frame, li-ion-accu, naafmotor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteuningssysteem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

- 3.1.1** Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band.
Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.
- 3.1.2** Laad de accu de nacht voor gebruik op.
- 3.1.3** Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting

4. Installatie en gebruik van batterijen

Bij de elektrische fietsen is de accu in de bagagedrager geplaatst (de accu wordt direct op de regelkast aan de voorkant aangesloten (afb. 2).

De schuif van de batterij wordt met onderste schroeven op de drager bevestigd (afb. 2.1).

Vervolgens wordt de batterijhouder vergrendeld met de sleutel (Fig. 4.1 & 4.2), zie de bedieningsdetails hieronder.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Plaats eerst de batterijhouder horizontaal langs deze schuifregelaar (zoals in Afb. 3), druk hem er vervolgens in en zorg dat hij goed aansluit. Zorg er ten tweede voor dat de batterij stevig in de controllerbehuizing is gedrukt en dat de connector stevig in de controllerbox is gestoken.

Let op de batterijvergrendeling (Fig.4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Draai het vanuit de beginpositie naar rechts volgens de pijlgeleider en vergrendel het vervolgens. Integendeel, je kunt het ontgrendelen.

Batterijlading

Als er binnen het bereik van uw fiets een stopcontact beschikbaar is, kunt u uw fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu nog aan de fiets is bevestigd. De oplaadpoort is bedekt met een plastic dop, met een gele pijl

voor kennisgeving (Fig. 4.3).

Als u deze opent, laadt u de batterij rechtstreeks op (afb. 4.4).

Het verwijderen van de batterij is handig om op te laden op een locatie waar de fiets mogelijk niet past of wanneer er geen bereikbare wisselstroomvoeding aanwezig is op de plaats waar de fiets geparkeerd staat

Voordat u de batterij uit de fiets verwijdert, moet u de volgende stappen uitvoeren:

* zorg ervoor dat de schakelaar uit staat, de knop keert terug (Fig. 4.5).

* Draai de sleutel naar links om de batterij te ontgrendelen. (zie Afb.4.2)

* **Vergeet niet om de sleutel uit te doen en te verzorgen nadat u de batterij uit de drager hebt gehaald !!!**

Elk exemplaar beschikbaar.



(Fig. 4.3)




(Fig. 4.4)




(Fig. 4.5)

5. DISPLAY LED EN FUNCTIES

5.0 Aan/Uit: Druk op de  knop om het LED-display in en uit te schakelen.

5.1 6 km/h

Druk lang op de  knop om de "geassisteerde start" -functie te gebruiken om de start van de race te vergemakkelijken.



(Fig. 5)

5.2 Display op stuurpaneel:

Wanneer het display wordt ingeschakeld in normale omstandigheden, knipperen de vier ledlampjes van laag stroomniveau naar hoog.

Wanneer alle ledlichtjes branden, is de accu volledig opgeladen. Als het laatste lampje knippert, is dat een waarschuwing dat de accu onmiddellijk opgeladen moet worden.

4 ledlampjes branden: ladingsniveau is 100%

3 ledlampjes branden: ladingsniveau is 70%

2 ledlampjes branden: ladingsniveau is 50%

1 ledlampje brandt: ladingsniveau is 25%

1 ledlampje knippert: de accu is bijna leeg en moet onmiddellijk opgeladen worden.

5.3 Selectie ondersteuningsniveau op stuurpaneel:

- ✓ Wanneer ingeschakeld, kunt u kiezen tussen 3 ondersteuningsniveaus: laag, gemiddeld en hoog. Druk op de knoppen "+" en "-" om het niveau van trapondersteuning te wijzigen (laag, gemiddeld, hoog). Op deze manier stelt u het ondersteuningsniveau in:
 - ✓ Bij inschakelen brandt de middelste led, wat betekent dat de gemiddelde trapondersteuning actief is. U kunt op de knoppen "+" en "-" drukken om de trapondersteuning te wijzigen naar hoog of laag.
- ✓ Wanneer u het hoogste ondersteuningsniveau kiest, wordt er meer elektrische stroom aangewend en moet er minder hard getrapt worden. Dit niveau is geschikt voor bergop, tegen wind of bij zware lading.
- ✓ Bij het middelste ondersteuningsniveau is het niveau van de trapondersteuning en de kracht die uitgevoerd moet worden om te trappen ongeveer gelijk. Dit ondersteuningsniveau is aanbevolen voor fietsen op vlakke wegen.
- ✓ Bij het laagste ondersteuningsniveau is het niveau van ondersteuning minder en moet er harder getrapt worden. Dit is bijgevolg een stroombesparend (of zuinig) niveau. Dit niveau is aanbevolen wanneer u de fiets gebruikt voor sportieve ontspanning of om fit te blijven.
- ✓ Handelend op de "+" en "-" knoppen is het mogelijk om te profiteren van drie tussenliggende hulpniveaus, die kunnen worden geactiveerd wanneer LOW, MIDDEN en HOOG passeren en de LED's beginnen te knipperen.
- ✓ Het display kan de gebruiker ook waarschuwen door middel van de vier ledlampjes:
- ✓ Als de gebruiker de accuschakelaar vergeet uit te zetten na vijf minuten stilstand, beginnen de vier ledlampjes na elkaar te knipperen. Op die manier wordt de gebruiker eraan herinnerd de stroom onmiddellijk uit te schakelen om energie te besparen.



WAARSCHUWING: Zet de accuschakelaar uit wanneer u stopt met fietsen. Dit is erg belangrijk om de opgeslagen energie in de accu niet te verliezen.

6. Gebruik en onderhoud van de accu

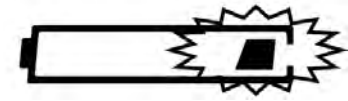
Voordelen Li-ion-accu. Deze elektrisch ondersteunde fietsen worden geleverd met li-ion-accu's van hoge kwaliteit, die niet alleen licht zijn, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, bieden li-ion-accu's de volgende voordelen:

- laden zonder geheugeneffect
- grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen
- lange levensduur
- breed temperatuurbereik: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Tijdens de reis, wanneer je merkt dat de batterij wordt opgeladen zwak is op het LED-scherm (zie Fig. 6.1), moet u de batterij snel!

0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2 Vergeet niet om de batterij volledig op te laden voordat u een lange reis gaat maken!

Druk op de knop aan het einde van de batterijhouder, wanneer de 4 lampjes allemaal groen van kleur zijn, geeft dit aan dat de batterij vol is.

Let op: het rode lampje (bij aan / uit) betekent dat de batterij snel moet worden opgeladen.



(Fig. 6.2)

6.3 Als de fiets enige tijd niet is gebruikt de batterij moet elke maand volledig worden opgeladen.



WAARSCHUWING:

- 1) De levensduur van de accu kan verminderen na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.
- 2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.
- 3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.
- 4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.
- 5) Houd het accupack wanneer hij van de fiets verwijderd is buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.
- 6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

7. Gebruik en onderhoud van de acculader

Gelieve voordat u de accu oplaadt eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Neem ook de volgende punten met betrekking tot de acculader in acht.

- * Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.

- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Laadprocedure

Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

- 7.1** De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.
- 7.2** Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.
- 7.3** Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- 7.4** Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor

- 8.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.
- 8.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.
- 8.3** Vermijd stoten tegen de naafmotor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.
- 8.4** Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de naafmotor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje los zitten.
- 8.5** Controleer ook regelmatig de verbindingskabel van de motor.

9. Onderhoud van de controller

Bij onze elektrische fietsen zit de controller meestal in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

- 9.1** Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken.
- Merk op:** Als u denkt dat er water in de controller box is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.
- 9.2** Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.
 - 9.3** De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



WAARSCHUWING: Open nooit de controllerbox. Elke poging om de controllerbox zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep*

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor uw veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijden tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten.

11. Eenvoudige probleemoplossing

De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

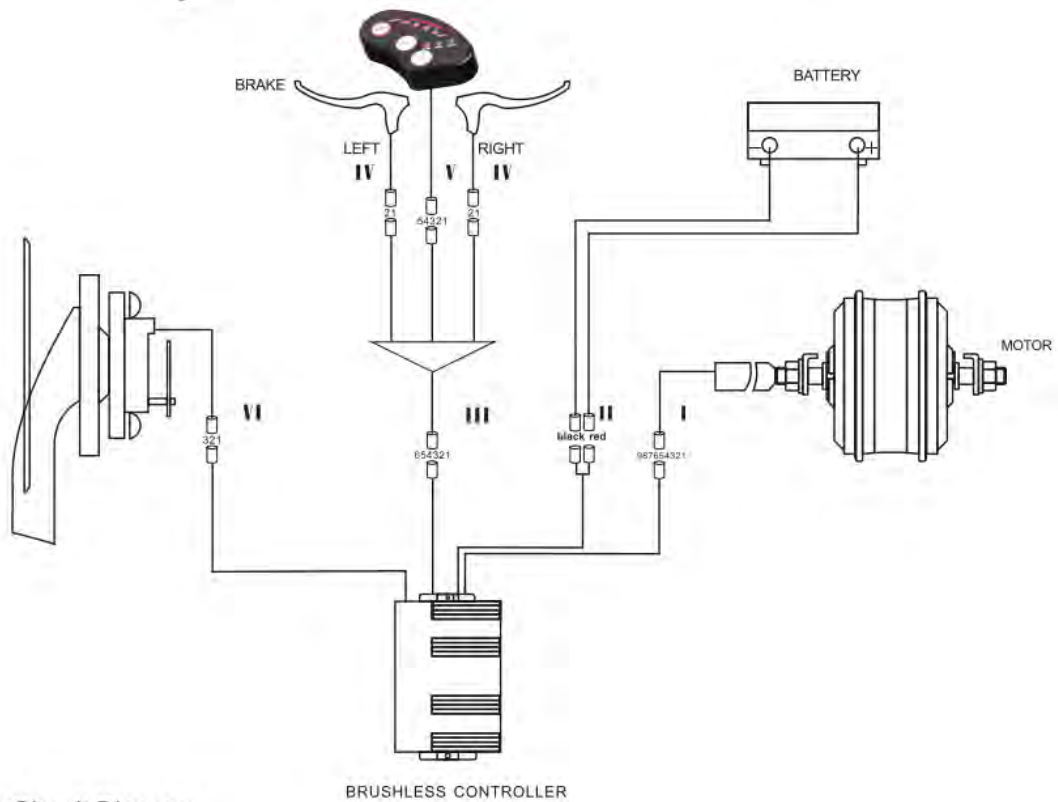
Beschrijving probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De motorkabel (waterdichte aansluiting) zit los; 2) De remgreep is niet helemaal naar de oorspronkelijke stand teruggekeerd, waardoor hij nog in de "uit" stand staat; 3) De zekering van de accu is doorgebrand; 4) De snelheidssensor zit te ver van de magnetische ring op de trapas; 5) De verbinding tussen de sensor en de controller zit los of is niet goed verbonden.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vast zit. 2) Zet de remgreep zorgvuldig in de normale stand, zonder te remmen. 3) Open het deksel van het accupack en controleer de zekering. Als die doorgebrand is, neem dan contact op met de verkoper of een geautoriseerd reparateur om een nieuwe zekering te plaatsen. 4) Verminder de afstand tussen de magnetische ring en de sensor, tot de afstand zo'n 3 mm bedraagt. 5) Zorg dat de sensor en de controller goed op elkaar zijn aangesloten.
De afstand per lading wordt kort (Opmerking: de prestatie van de fiets wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading/wind/wegomstandigheden/constant remmen).	1) De laadtijd volstaat niet; 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat de werking van de accu wordt beïnvloed. 3) Er wordt frequent bergop, tegen de wind in of op slechte wegen gefietst; 4) De bandenspanning is te laag; 5) Er wordt frequent geremd en gestart. 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.	1) Plaats de accu volgens de instructies (Hoofdstuk 7.3; 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C wordt de accu beter binnen bewaard; 3) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren; 4) Pomp de banden op tot 45psi; 5) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren. 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie Hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.

<p>Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.</p>	<p>1) Er is een probleem met het stopcontact; 2) Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact; 3) De temperatuur is te laag.</p>	<p>1) Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren. 2) Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit. 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>Na meer dan 4-5 laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 7 om problemen en schade te voorkomen.)</p>	<p>1) De omgevingstemperatuur is 40°C of meer. 2) De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C. 3) Na het fietsen werd de accu niet opgeladen, waardoor de accu te ver werd ontladen. 4) De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.</p>	<p>1) Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; 2) Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; 3) Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen; 4) Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>Er wordt geen snelheid (km) weergegeven op het LCD-display.</p>	<p>Het magnetische balletje aan de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de kettingstang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie krijgt.</p>	<p>Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.</p>

12. Schema en specificaties

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product. Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.

(Fig. 12)



Electric Circuit Diagram

<p>I. motor wire is connected with motor</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Green(motor HA) 2. Yellow(motor HB) 3. Blue(motor HC) 4. Red (+5V) 5. Yellow(motor H2) 6. Green(motor H3) 7. Blue(motor H1) 8. Black (ground) 9. White(wheel speed signal) 	<p>II . power wire is connected with the power</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Red (36V) 2. Black(ground) 	<p>III.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. White (brake signal) 2. Red (power positive) 3. Black (power negative) 4. Blue (lock cable) 5. Green (signal) 6. Yellow(signal)
<p>IV . Brake lever wire is connected with the brake lever</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. White(brake signal) 2. Black(5V) 	<p>V. Displayer wire is connected with the displayer</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yellow(displayer signal ZF) 2. Green(displayer signal IL) 3. Blue(lock wire) 4. Black(-) 5. Red(+) 	<p>VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. White(signal) 2. Red(+5V) 3. Black(ground)

13. Belangrijkste technische specificaties

Modelnaam van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-TIME CITY 4600RM (28")	E-4600

Enkele algemene technische gegevens voor deze elektrische fiets:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25 km/u $\pm 10\%$
Afstand met volledige lading:	36 V: 50~60 km (totaal gewicht ≤ 75 kg)
Gewicht van de fiets	23,8 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	13 \pm 1 A
Waarde onderstroombeveiliging:	31,5 V $\pm 0,5$ V

Technische gegevens met betrekking tot de fietsmotor:

Type motor:	Borstelloze motor met stertandwielen met hall-effect
Maximaal geluid bij fietsen:	<70 dB
Nominaal vermogen:	200 W
Maximaal uitgangsvermogen:	250 W
Nominale spanning:	36 V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36 V
Capaciteit:	7,8 Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht. Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren

MANUEL D'INSTRUCTIONS POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE E-4600



Félicitations pour votre achat de ce vélo à assistance électrique E-4600. Il a été précautionneusement conçu et fabriqué en conformité avec les derniers standards de qualité européens dont:

EN 15194

Veuillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention avant de monter en selle. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel avant de faire usage du produit.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadres et fourches rigides: - 5 ans

Composants électriques : 2 ans sous condition d'entretien

Tout autre composant : 2 ans sous condition d'entretien.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces con-sommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utili-sation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions d'usage de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour un usage sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il doit être correctement entretenu selon les instructions de ce manuel.

Le poids maximum de l'utilisateur, vélo et des bagages ne doit pas excéder 130 kg.

Usage sûr et astuces de sécurité

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants:

- Écrous, vis, leviers de serrage, serrage des composants, usure et dégâts
- La position est confortable
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Les pignons sont correctement ajustés
- Les catadioptres sont en bonne position.



AVERTISSEMENT: votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage. Il est très important de vérifier l'état d'usure des jantes. Si le repère devient invisible, cela signifie que la jante a atteint son usure maximale pour un usage sûr. Une jante endommagée peut s'avérer très dangereuse et doit être remplacée. Ajustez les tampons de frein afin de maintenir un espacement de 1 à 1,5 mm avec la jante.

UNE INSPECTION RÉGULIÈRE DE LA TENSION DES RAYONS DES ROUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉE.



AVERTISSEMENT : Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.

II. Noms des composants du vélo à assistance électrique E-4600 (26")



(Fig. 1)

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pneu et chambre à air | 16. Selle |
| 2. Jante | 17. Chaîne |
| 3. Rayons | 18. Protection de dérailleur |
| 4. Moyeu avant avec levier de serrage | 19. Dérailleur arrière |
| 5. Fourche suspendue | 20. Moyeu arrière |
| 6. Étrier de frein avant | 21. Pignons |
| 7. Garde-boue avant | 22. Béquille |
| 8. Guidon et potence | 23. Garde-boue arrière |
| 9. Sonnette | 24. Porte-bagage arrière |
| 10. Cadre | 25. Batterie |
| 11. Pédale | 26. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein |
| 12. Manivelle de pédale | 27. Câble de frein, des vitesses et d'affichage |
| 13. Capot de chaîne | 28. Affichage de la charge |
| 14. Collier de serrage de selle | 29. Prise du chargeur |
| 15. Tige de selle | 30. Verrou à clé |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. Manuel d'utilisation des composants électriques du vélo

L'utilisateur doit actionner les pédales vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal sur le côté de la batterie et l'écran LED sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas fait faire un/deux tours complets au pédalier. Cette fonctionnalité protège le moteur et son contrôleur et rallonge la durée de vie des composants électriques.

Sommaire

1. Structure d'un vélo à assistance électrique
2. Indications importantes de sécurité
3. Utilisation
4. Installation et usage de la batterie
5. Écran LED et fonctionnalités
6. Utilisation et entretien de la batterie
7. Utilisation et entretien du chargeur
8. Utilisation et entretien du moteur électrique
9. Entretien du contrôleur
10. Entretien de la commande d'extinction de la poignée de frein
11. Résolution des problèmes
12. Diagramme électrique et spécifications
13. Fiche technique principale

1. Structure des vélos à assistance électrique (voir partie I. Fig. 1)

2. Indications importantes de sécurité

- Nous recommandons fortement de porter un casque homologué aux standards de votre région.
- Respectez le code de la route sur la voie publique.
- Faites attention au trafic environnant.
- L'utilisateur doit avoir au moins 14 ans.
- Ne faites entretenir votre vélo que par des prestataires agréés.
- Une révision et un entretien réguliers amélioreront votre expérience et votre sécurité.
- N'excédez pas les 130 kg de charge sur le vélo, utilisateur compris.
- Le vélo n'est pas conçu pour plus d'un utilisateur.
- Assurez-vous d'entretenir correctement votre vélo selon les instructions du manuel de l'utilisateur.
- Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.
- Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo.
- Ne roulez pas sous l'influence de la drogue ou de l'alcool.

- Nous recommandons fortement l'usage d'un éclairage homologué selon le code de la route lorsqu'il fait sombre, qu'il y a du brouillard, ou dans des conditions de visibilité réduite.
- Pour nettoyer le vélo, frottez ses surfaces avec un chiffon doux. Les saletés difficiles peuvent être enlevées à l'aide d'un peu de savon neutre et d'eau.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas un jet d'eau directement sur votre vélo et surtout pas s'il est sous pression. Évitez le contact entre l'eau et les composants électriques qui pourrait les endommager.

3. Utilisation

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire. Il fait usage d'un cadre en acier, d'une batterie Li-ion, d'un moteur électrique sur moyeu de grande efficacité avec contrôleur et d'un système d'assistance au pédalage électrique. Les équipements mentionnés ci-dessus offrent sécurité et fonctionnalités optimales. Il est important pour vous de prendre note des instructions suivantes pour vous assurer la meilleure expérience possible avec votre vélo électrique.

Checklist avant utilisation

- 3.1.1** Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés avant l'utilisation comme indiqué sur le côté des pneus. Souvenez-vous que les performances du vélo soient directement liées au poids de l'utilisateur et des bagages ainsi que la charge de la batterie.
- 3.1.2** Chargez la batterie durant la nuit avant une nouvelle utilisation le lendemain.
- 3.1.3** Huilez la chaîne régulièrement. Nettoyez-la si elle est sale ou obstruée en utilisant un dégraissant, un chiffon et appliquez une nouvelle huile propre.

4. Installation et usage de la batterie

Votre vélo à assistance électrique a la batterie située à l'intérieur du port bagage arrière (la batterie est connectée directement au contrôleur dans la partie antérieure. (Fig. 2)

Le curseur de la batterie est fixé sur le support par des vis inférieures (Fig. 2.1).

La batterie est verrouillée avec une clé (Fig. 4.1 et 4.2) voir les détails de l'opération ci-dessous.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Tout d'abord, placer la batterie sur le long du rail parfaitement horizontal (comme sur la Fig. 3), ensuite le pousser avant et s'assurer qu'il adhère parfaitement.

Verrouiller/déverrouiller la batterie (Fig. 4.1, 4.2)



Fig. 4.1



Fig. 4.2

De la position initiale, tourner à droite en suivant la flèche pour le verrouiller. Au contraire pour débloquer.

Charge de la batterie

Si une prise est proche de votre vélo, vous pouvez charger la batterie directement sans l'enlever du vélo. La porte de branchement est couverte par un bouchon en plastique jaune (Fig. 4.3), il suffit d'ouvrir pour charger la batterie directement (Fig. 4.4).

S'il n'y a aucune prise à proximité du vélo, la batterie peut être enlevée pour le chargement.

Avant de retirer la batterie, vous devez procéder de la manière suivante :

- * Assurez-vous que l'interrupteur soit désactivé, le bouton doit être à l'extérieur (Fig. 4.5).
- * Tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller la batterie. (Voir Figure 4.2)

*** N'oubliez pas d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support! Il n'y a pas plus de copies**



Fig. 4.3




Fig. 4.4




Fig. 4.5

5. Display LED et fonctionnalités

5.0 Allumage/Arret: Appuyez sur le bouton  pour allumer et éteindre le display LED.

5.1 6 km/h (voir Fig. 5):

Appuyez longuement sur le bouton  pour utiliser la fonction "démarrageassisté" afin de faciliter le départ.



5.2 Affichage de la charge sur le boîtier du guidon:

Dans des conditions normales, activez l'alimentation et les quatre LED indiqueront le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'elles sont toutes allumées, cela signifie que la charge est au maximum. Si la dernière clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée tout de suite avant l'utilisation du vélo.

4 LED allumées : charge à 100 %

3 LED allumées : charge à 70 %

2 LED allumées : charge à 50%

1 LED allumée : charge à 25%

1 LED allumée clignotante: la batterie est à plat et nécessite un rechargement immédiat.

5.3 Sélectionner le niveau d'assistance sur le boîtier du guidon:

Lorsque l'alimentation est activée, vous pouvez choisir entre 3 niveaux d'assistance, faible, modéré et élevé.

Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour sélectionner l'un de ces trois niveaux d'assistance.

Pour chaque niveau, il est possible de sélectionner aussi un niveau intermédiaire de support en agissant toujours avec les boutons "+" ou "-".

Voici comment faire:

✓ Lorsque l'alimentation est activée, la LED du milieu qui s'allume signifie que l'assistance est au niveau 2. Appuyez sur "+" pour passer à 3 (élevé) ou sur "-" pour passer à 1 (faible).

- ✓ En sélectionnant le niveau d'assistance élevé, l'usage de la batterie sera accru et moins d'effort de la part de l'utilisateur sera requis. Ce niveau est adapté aux pentes, au vent de face ou aux fortes charges.
- ✓ Le niveau d'assistance moyen signifie que l'effort de l'utilisateur et l'usage de la batterie sont à niveau égal.
- ✓ Le niveau d'assistance faible signifie que la propulsion du vélo provient plus de l'effort de l'utilisateur que de l'usage de la batterie. Il s'agit donc du mode d'économie d'énergie. Nous vous suggérons d'utiliser ce niveau d'assistance lorsque vous utilisez le vélo pour faire du sport.
- ✓ En agissant sur les boutons "+" et "-", il est possible d'utiliser trois niveaux d'assistance intermédiaires, qui peuvent être activés lorsque, passant des niveaux prédéfinis LOW, MID et HIGH, les LED commencent à clignoter.

En outre, la fonction d'affichage de la charge de la batterie peut également alerter l'utilisateur de la manière suivante:

Si l'utilisateur oublie de couper l'alimentation après 5 minutes d'inactivité, les quatre LED s'allumeront l'une après l'autre afin de rappeler à l'utilisateur de couper l'alimentation et d'économiser l'énergie.



AVERTISSEMENT : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. C'est très important en vue d'économiser la charge de la batterie.

6. Utilisation et entretien de La batterie

Les avantages d'une batterie Li-ion: Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité, légère et non polluante, constituant une réserve d'énergie verte. En plus de ces derniers, les batteries Li-ion ont également les avantages suivants:

- Chargement sans effet mémoire
- Haute capacité de stockage énergétique, petit volume, légères, restitution puissante et adaptées aux véhicules à fort besoins énergétiques
- Longue durée de vie
- Large fourchette de tolérance à la température : de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes:

- 6.1** Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LED, vous devez recharger la batterie rapidement!
(Fig. 6.1)



(Fig. 6.1)

6.2 N'oubliez pas de charger la batterie complètement avant de commencer un long voyage!

Appuyez sur le bouton sur le dessous de la batterie, lorsque les 4 LED sont verts, cela indique que la batterie est complètement chargée (Fig. 6.2)



Attention! Le LED rouge nous dit que la batterie doit être rechargé rapidement.

(Fig. 6.2)

6.3 Si le vélo n'est utilisé que rarement, il doit être complètement chargée chaque mois.



AVERTISSEMENT:

- 1) La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- 2) N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- 3) Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- 4) Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 5) Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

7. Utilisation et entretien du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- * N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- * Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- * Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité!
- * La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- * Il est interdit de démonter ce chargeur.
- * Charger la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- * Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation!

Procédure de rechargement

Veuillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- 7.1 La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- 7.2 Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- 7.3 Lors du rechargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- 7.4 Pour terminer le rechargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée à la batterie. Refermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

8. Utilisation et entretien du moteur électrique

- 8.1 Nos vélos à assistance électrique intelligents sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après la première rotation complète de la chaîne.
- 8.2 N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.
- 8.3 Évitez les chocs sur le moteur de moyeu faute de quoi son corps et sa coque en alliage d'aluminium pourraient se casser.
- 8.4 Vérifiez régulièrement le vissage des deux côtés du moteur et effectuez un resserrage si nécessaire.
- 8.5 Il est nécessaire de vérifier la bonne connexion du câble au moteur.

9. Entretien du contrôleur

Sur nos vélos à assistance électrique, le contrôleur est généralement placé dans le boîtier de la batterie. Il est très important de bien prendre soin de ce composant électronique selon les instructions suivantes :

- 9.1 Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.
- Note:** Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.
- 9.2 Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
 - 9.3 La fourchette de tolérance à la température du contrôleur se situe entre -15 et +40 °C.



AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations.

10. Entretien de la commande d'extinction de la poignée de frein

Il s'agit d'un composant essentiel à la sécurité lors de l'utilisation. Vous devez le préserver des chocs et de toute forme de dégât. Contrôlez également l'état et le serrage de tous les écrous et les vis et ajustez-le en conséquence.

11. Résolution des problèmes de base

Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

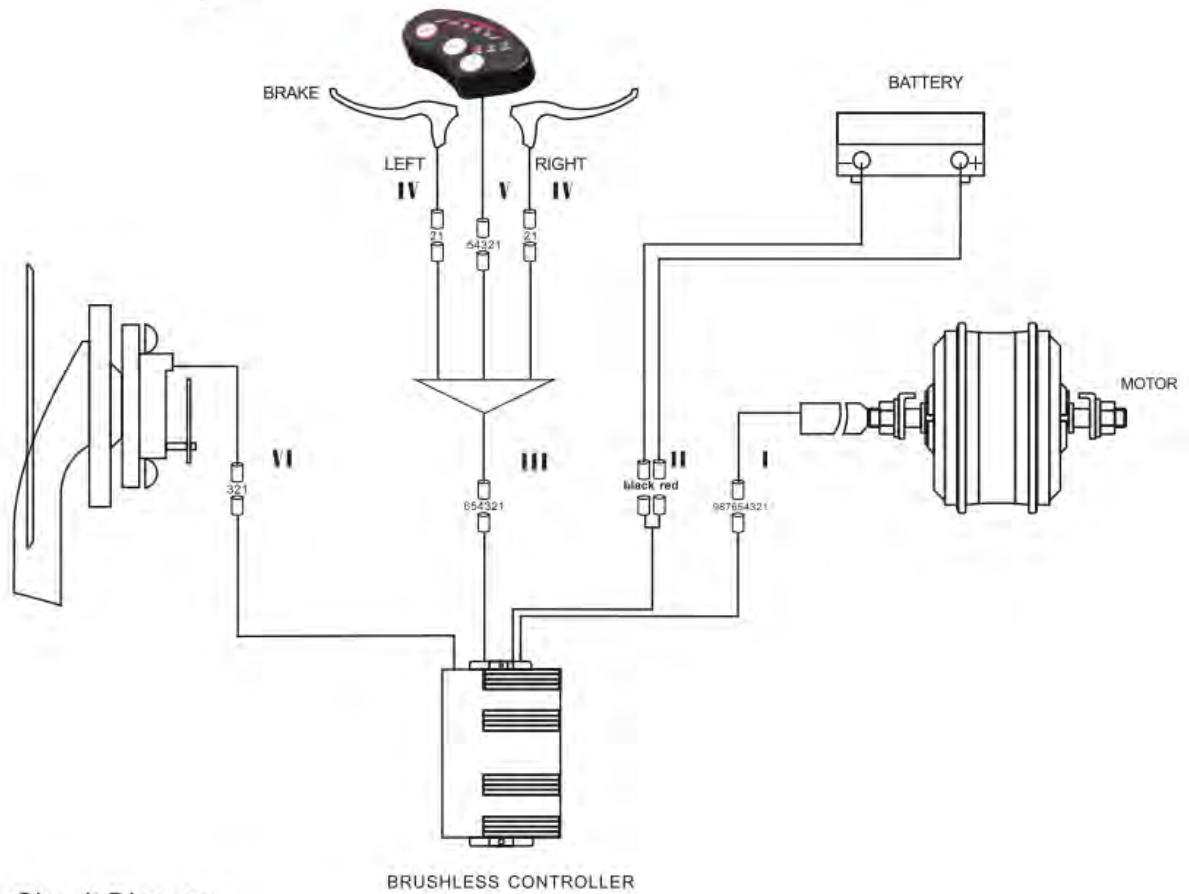
Description du Problème	Causes Possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché ; 2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur ; 3) le fusible de la batterie est grillé ; 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B. ; 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la. 1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu ; 2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner ; 3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement ; 4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm ; 5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	1) le temps de rechargement n'est pas suffisant ; 2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie ; 3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état ; 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler) ; 5) arrêts et redémarrages fréquents ; 6) la batterie a été stocker sans recharge pendant longtemps.	1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) ; 2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur ; 3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions ; 4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar ; 5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation ; 6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions (Chapitre 6.3). Si cela ne résout pas le problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique ; 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique ; 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique ; 2) inspectez et insérez la prise à fond ; 3) effectuez le rechargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.

<p>Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions du chapitre 7 pour éviter d'endommager le matériel).</p>	<p>1) la température ambiante est de 40 °C ou plus ; 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins ; 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement ; 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.</p>	<p>1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 3) entretenez correctement la batterie comme décrit dans le chapitre 6.3 pour éviter une exagération du déchargement ; 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.</p>
<p>La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LED.</p>	<p>La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.</p>	<p>Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'excède pas 5 mm.</p>

12. Diagramme électrique et spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter votre détaillant.

Fig. 12



Electric Circuit Diagram

<p>I le câble de moteur est relié au moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vert (moteur HA) 2. Jaune (moteur HB) 3. Bleu (moteur HC) 4. Rouge (+ 5V) 5. Jaune (moteur H2) 6. Vert (H3 moteur) 7. Bleu (moteur H1) 8. Noir (sol) 9. Blanc (signal de vitesse de roue) 	<p>II Câble de chargement est reliée à la douille</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rouge (36V) 2. Noir (sol) 	<p>III</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blanc (signal de frein) 2. Rouge (Puissance positive) 3. Noir (Puissance negative) 4. Bleu (Câble de verrouillage) 5. Vert (signal) 6. Jaune (signal)
<p>IV la connexion du câble du levier de frein avec le levier de frein</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blanc (signal de frein) 2. Noir (5V) 	<p>V Câble d'affichage relié à l'écran</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jaune (écran signal ZF) 2. Vert (écran signal IL) 3. Bleu (Câble de verrouillage) 4. Noir (-) 5. Rouge (+) 	<p>VI câble d'alimentation du capteur de vitesse est relié à l'unité de commande</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blanc (signal) 2. Rouge (+5V) 3. Noir (sol)

13. Fiche technique principale

Voici le nom du modèle de votre vélo:

Modèle	Remarque (à titre indicatif)
E-TIME CITY 4600RM (26")	E-4600

Voici quelques informations générales d'ordre technique pour ce vélo électrique:

Vitesse Maximale avec Assistance Électrique	25 km/h \pm 10 %
Distance à pleine charge	36 V : 75~80 km (charge totale \leq 75 kg)
Poids total vélo	23,8 Kg
Protection de surtension	13 \pm 1 A
Protection de sous-tension	31,5 V \pm 0,5 V

Données techniques du moteur électrique de votre vélo:

Type de Moteur	Sans friction à pignons dentelés à effet Hall
Bruit Maximal à l'Utilisation	<70 dB
Puissance	200 W
Puissance de Crête	250 W
Tension	36 V

Données techniques de la batterie et du chargeur:

Type de Batterie	Lithium
Tension	36 V
Capacité	13 Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.