

GEBRUIKERSHANDLEIDING

E8000MM



Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd volgens de recentste kwaliteitsnormen, waaronder;

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken. Hij bevat belangrijke informatie over de veiligheid en het onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fiets is:

Fiets en stijve vork: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 Jaar met de juiste zorg en onderhoud.

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, voor professioneel gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, voor professioneel gebruik, gebruik bij wedstrijden, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrukken.

I Voorwaarden om te rijden met deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch trapondersteunde fiets is ontworpen voor gebruik op de weg of op een verharde ondergrond, waar de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding. Het maximumgewicht van bestuurder en lading van 130 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u met uw elektrisch trapondersteunde fiets gaat rijden altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- moeren, bouten, snelsluitingen en onderdelen goed vastzitten en niet versleten of beschadigd zijn
- de rijpositie comfortabel is
- de remmen werken
- het stuur vrij kan bewegen zonder al te veel speling
- de wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld
- de wielen stevig vastzitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork
- de banden in goede staat zijn en de juiste spanning hebben
- de pedalen goed vastzitten op de cranks
- de tandwielen juist zijn afgesteld
- alle reflectoren aanwezig zijn



WAARSCHUWING WIELEN: Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel nagekeken moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de velgen te controleren en de slijtagelijn van de velgen in de gaten te houden. Als de groef onzichtbaar wordt, dan is de velg voorbij zijn veilige levensduur. Een ernstig beschadigde velg is zeer gevaarlijk en moet worden vervangen. Zorg ervoor dat er een afstand van 1 tot 1,5 mm is tussen de remschoen en de velg.

Regelmatig aandacht moet worden besteed aan Spaakspanning



Waarschuwing: U neemt een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies indien u de bovenstaande voorwaarden schendt en dat de garantie automatisch vervalt.

II Naam van de onderdelen van de elektrisch trapondersteunde fiets E8000MM



(Fig. 1)

1 Buitenband en binnenband	11 Pedalen	21 Vrijloop
2 Velgen	12 Cranks & tandwiel	22 Kruk
3 Spaken	13 Kettingkast	23 Achterste spatbord
4 Voornaaf	14 Zadelpenklem	24 Bagagedrager
5 Voorste vork	15 Zadelpen	25 Accupack
6 Voorrem	16 Zadel 31 Hangslot met sleutel	26 Remhendels
7 Voorste spatbord	17 Keten	27 Remkabels en het display
8 Stuur en stuurpen	18 Bescherming verandering	28 Display
9 Bel	19 Derailleur	29 Motor
10 Frame	20 Naaf achteraan	30 Opladers aanval
		31 Hangslot met sleutel

Instructies

"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKwalificeerd Technicus.

II HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS

De bestuurder moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Er is een belangrijke veiligheidsvoorziening ingebouwd: de elektrisch trapondersteunde fiets geeft ondersteuning tot 25 km/u. Daarna schakelt de motor zichzelf uit. Er kan sneller worden gefietst, maar dan op eigen krachten, zonder elektrische ondersteuning.

Start de fiets door de hoofdschakelaar op de zijkant van de accu aan te zetten. Het lcd-display op het stuur zal oplichten. De motor wordt pas ingeschakeld na een volledige omwenteling van het tandwiel. Deze functie beschermt de motor en de controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. Structuur van de elektrisch ondersteunde fiets
 2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen
 3. Bediening
 4. Installatie en gebruik van de accu
 5. Lcd en functies
 6. Gebruik en onderhoud van de accu
 7. Gebruik en onderhoud van de lader
 8. Gebruik en onderhoud van de elektrische motor
 9. Onderhoud van de controller
 10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remhendel
 11. Eenvoudige probleemoplossing
 12. Elektrisch schema en specificaties
 13. Belangrijkste technische specificaties
-

1. Structuur van elektrische fiets (zie deel I.Fig. 1)

2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen:

- Wij adviseren het dragen van een goedgekeurde helm, die voldoet aan de plaatselijke normen.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden door erkende fietswinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 130 kg, inclusief bestuurder.
- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.
- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race, of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Wij raden het gebruik aan van fietslichten wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.



Waarschuwing: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. Bediening

Uw nieuwe elektrisch ondersteunde fiets is een revolutionair transportmiddel, met zijn aluminium frame, Li-ion-accu, motor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteund systeem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

3.1.1 Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band.

Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.

3.1.2 Laad de accu de nacht voor gebruik op.

3.1.3 Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan de ketting hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting.

4. Installatie en gebruik van de accu

Bij uw fiets met hulpmotor bevindt de batterij zich in de bagageruimte aan de achterzijde (de batterij is rechtstreeks aangesloten op de controller in het voorste gedeelte) (fig. 2)

De batterijschuif wordt aan de beugel bevestigd met onderste schroeven (Fig. 2.1).

De batterij is vergrendeld met een sleutel (Fig. 4.1 en 4.2) zie de details van de werking hieronder.



(Fig. 2)



(Fig. 2.1)



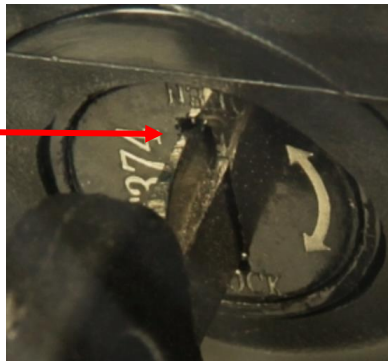
(Fig. 3)

Plaats eerst de batterij langs de perfect horizontale rail (zoals in Fig. 3), duw hem vervolgens naar voren en zorg ervoor dat hij perfect hecht.

Accuslot (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig 4.1)



(Fig 4.2)

Plaats de sleutel in het sleutelgat (wanneer de accu niet vergrendeld is, wijst die naar boven), druk en draai rechtsom om de accu te vergrendelen op de bagagedrager (het sleutelgat wijst nu naar onder).

Acculading

Als er zich een stopcontact in de buurt van uw fiets bevindt, dan kunt u de fiets rechtstreeks opladen terwijl de accu bevestigd is op de fiets. De aansluiting is afgedekt met een plastic dop met daarnaast een gele pijl (Fig. 4.3). Haal de dop weg om de accu rechtstreeks op te laden (Fig. 4.4).

Verwijder de accu om hem op te laden wanneer rechtstreeks opladen niet mogelijk is, bijvoorbeeld doordat er geen stopcontact in de buurt is.

Koppel de accu los:

* Zorg ervoor dat de schakelaar uit staat (Fig. 4.5).

* Druk de sleutel in en draai linksom (van onder naar boven) om de accu te ontgrendelen. (zie Fig. 4.2)

*** Vergeet niet om de sleutel te verwijderen en op een veilige plaats te bewaren nadat u de accu heeft losgekoppeld!**



Fig. 4.3




Fig. 4.4




Fig. 4.5

5. LCD en functies

Knop definitie:

« M » middelen « MODE » 

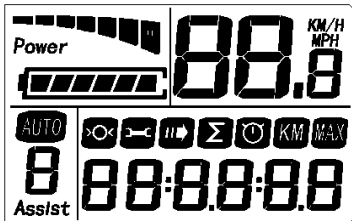
« + » middelen « UP »

« - » middelen « DOWN » 

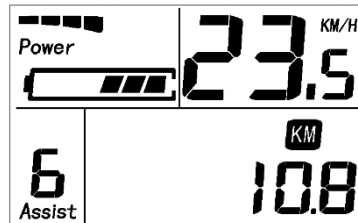


SYNTHESE FUNCTIES:

Volledig zicht



Normaal uitzicht



5.1 Mode

Druk op **MODE** om het scherm in te schakelen. Als het scherm aan is, druk dan 3 seconden op **MODE** om het apparaat uit te schakelen. Als het scherm is uitgeschakeld, is er geen batterijverbruik.

※ Het LCD-scherm gaat in de energiebesparende modus wanneer de snelheid gedurende ten minste 5 minuten lager is dan 2 km / h.

5.2 Huidige consumptie

Vertegenwoordigt de opgenomen stroom nu, elk segment is 2A, zes segmenten is > = 12A.



5.3 Snelheidsindicator

Geeft de snelheid van de fiets als volgt weer.



5.4 KM/H et MP/H

Druk gedurende 2 seconden op de knoppen "+" en "-" om de instellingsmodus te kiezen. Druk op de knop MODE om KM / H of MPH te wijzigen, druk nogmaals op de knoppen "+" en "-" om terug te keren naar het hoofdscherm.

Om de totale kilometerstand opnieuw in te stellen, drukt u 5 seconden op de knoppen "+" en "-" om het onderstaande scherm weer te geven (Afb. 5.1) (Afb. 5.2).

Houd de "-" knop ingedrukt om te resetten (Afb. 5.3).

Houd de knoppen "+" en "-" 5 seconden ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm (Afb. 5.1)



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)




(Fig. 5.3)

5.5 Achtergrondverlichting

Druk 2 seconden op de knop "+" om de achtergrondverlichting te activeren. Druk nogmaals 2 seconden om de lichten uit te doen.

5.6 6 KM / H-functie

Druk 3 seconden op de knop  om 6 km / u te activeren. De fiets gaat vooruit met 6 km / u.



5.7 Selectie van ondersteuningsniveau

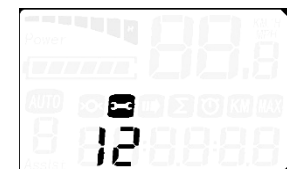
Druk op "+" of "-" om het ondersteuningsniveau te wijzigen van 0 in 6.

Het standaardniveau op het moment van ontsteking is 1.




5.8 Foutcode-indicator

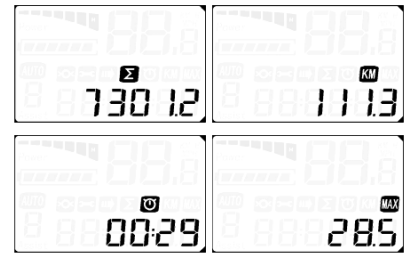
In het geval van een systeemstoring knippert het display met een frequentie van 1 HZ en wordt automatisch de foutcode weergegeven. Elke foutcode is anders en komt overeen met verschillende foutinformatie, zie de tabel met foutcodes.



5.9 Afstandsindicator

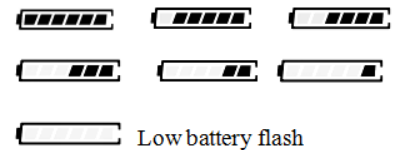
Wanneer het scherm is geactiveerd, klikt u op "M" om de weergegeven informatie te wijzigen. Weergaven: tijd, snelheid, maximale snelheid, gedeeltelijke en totale afgelegde afstand, automatische LCD-schermcyclus.

※  automatische cyclusweergave.



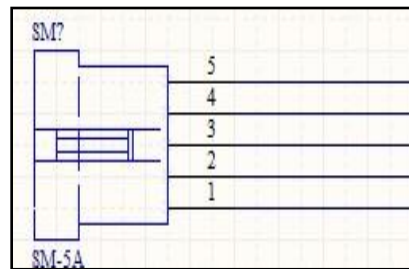
5.9.1 Batterij indicator

Als de batterij volledig is opgeladen, zijn alle zes batterijsegmenten verlicht. Als de batterij bijna leeg is, knippert het batterijgetal en geeft aan dat de batterij volledig leeg is en onmiddellijk moet worden opgeladen.



5.9.2 Kabel definitie

- 1 rood: positieve accupool (+)
- 2 blauw: zwak slot
- 3 zwart: negatieve terminal (-)
- Groen 4: UART-return (RXD)
- Geel 5: UART-gangpad (TXD)



5.9.3 Energiebesparing na 5 minuten

Als de e-bike minimaal 5 minuten stilstaat, gaat het systeem automatisch in de energiebesparende modus.

Veelvoorkomende problemen en oplossingen

- Vraag: Waarom start het display niet?
- Antwoord: Controleer de connector tussen het beeldscherm en de controller.
- Vraag: hoe om te gaan met de foutcode?
- Antwoord: zoek de code voor het interview. Als het niet kan worden opgelost, zoek dan snel het assistentiecentrum.

Tabel met foutcodes

Foutcode en bijbehorende foutdefinitie.

Foutcode	definitie
1	Huidige fout of beschadigde MOS
2	Acceleratiefout
3	Motorfout
4	Hall magnetische sensorfout
5	Fout remhendel
6	onder druk
7	Motorstalling
8	controller fout
9	Fout weergeven

6. Gebruik en onderhoud van de accu:

Voordelen Li-ion-accu. Deze elektrisch ondersteunde fiets wordt geleverd met een Li-ion-accu van hoge kwaliteit, die niet alleen licht is, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, biedt een Li-ion-accu de volgende voordelen:

- laden zonder geheugeneffect
- grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen
- lange levensduur
- breed temperatuurbereik: -10°C tot +40°C

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden om de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Tijdens de reis, wanneer je merkt dat de batterij wordt opgeladen zwak is op het LCD-scherm (zie Fig. 6.1), moet u de batterij snel!

0 - 5% CAPACITY



(Fig. 6.1)

6.2. Vergeet niet om de batterij volledig op te laden voordat u begint een lange reis!
Druk op de knop aan de onderkant van de batterij. Wanneer de 4 LED's groen zijn, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen. Waarschuwing! De rode LED geeft aan dat de batterij snel moet worden opgeladen. (Fig 6.2)



(Fig. 6.2)

6.3 Als de fiets slechts zelden wordt gebruikt, moet deze elke maand volledig worden opgeladen.

Waarschuwing:



1) De levensduur van de accu kan minder worden na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.

2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.

3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.

4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.

5) Houd het accupack wanneer het verwijderd is van de fiets buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.

6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

7. Gebruik en onderhoud van de acculader

Gelieve voordat u de accu oplaadt, eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de accu-oplader.

- * Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Procedure voor het laden. Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

7.1 De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.

7.2 Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.

7.3 Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

7.4 Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

8. Gebruik en onderhoud van de elektrische motor

8.1 Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.

8.2 Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.

8.3 Vermijd stoten tegen de motor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.

8.4 Controleer regelmatig de schroeven van de motor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje loszitten.

8.5 Controleer ook regelmatig de verbindingkabel van de motor.

9. Onderhoud van de controller

Bij onze elektrische fiets zit de controller in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

9.1 Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken. **Opmerking:** Als je denkt dat er water in de controller box is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.

9.2 Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.

9.3 De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



Waarschuwing: Open nooit de controller box. Elke poging om de controller box zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remhendel*

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor de veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijde tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten.

11. Eenvoudige probleemoplossing

De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

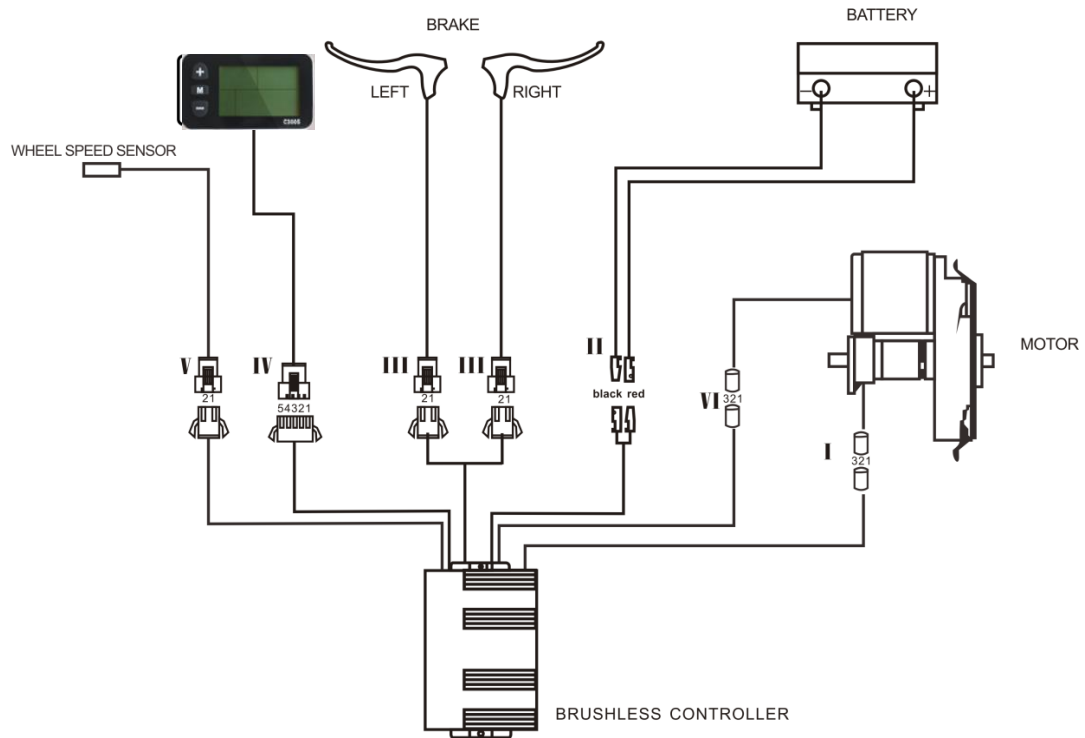
Beschrijving probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De motorkabel (waterdichte aansluiting) zit los. 2) De remhendel is niet helemaal naar de oorspronkelijke stand teruggekeerd, waardoor hij nog in de "uit" stand staat. 3) De zekering van de accu is doorgebrand. 4) De snelheidssensor zit te ver van de magnetische ring op de trapas. 5) De verbinding tussen de sensor en de controller zit los of is niet goed verbonden.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vastzit. 2) Zet de remhendel zorgvuldig in de normale stand, zonder te remmen. 3) Open het deksel van het accupack en controleer de zekering. Als die doorgebrand is, neem dan contact op met de verkoper of een geautoriseerd reparateur om een nieuwe zekering te plaatsen. 4) Verminder de afstand tussen de magnetische ring en de sensor, tot de afstand ongeveer 3 mm bedraagt. 5) Zorg dat de sensor en de controller goed op elkaar zijn aangesloten.

<p>De afstand per lading wordt kort (Opmerking: de prestatie van de fiets wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading/wind/wegomstandigheden/constant remmen).</p>	<p>1) De laadtijd volstaat niet. 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat de werking van de accu wordt beïnvloed. 3) Er wordt frequent bergop, tegen de wind in of op slechte wegen gefietst. 4) De bandenspanning is te laag. 5) Er</p>	<p>1) Plaats de accu volgens de instructies (Hoofdstuk 7.3) 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C wordt de accu beter binnen bewaard. 3) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren. 4) Pomp de banden op tot 45psi. 5) Alles zal weer normaal zijn</p>
	<p>wordt frequent geremd en gestart. 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.</p>	<p>zodra de omstandigheden verbeteren. 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie Hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.</p>	<p>1) Er is een probleem met het stopcontact. 2) Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact. 3) De temperatuur is te laag.</p>	<p>1) Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren. 2) Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit. 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>

<p>Na meer dan 4-5 uur laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 7 om problemen en schade te voorkomen.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) De omgevingstemperatuur is 40°C of meer. 2) De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C. 3) Na het fietsen werd de accu niet opgeladen, waardoor de accu te ver werd ontladen. 4) De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7. 2) Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7. 3) Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen. 4) Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
<p>Er wordt geen snelheid (km) weergegeven op het lcd-display.</p>	<p>Het magnetische balletje aan de wielspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de kettingstang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie ontvangt.</p>	<p>Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.</p>

12. Schema en specificaties

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product.
 Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



<p>I. Motor 3 phase wire is connected with motor</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Green(motor HA) 2. Yellow(motor HB) 3. Blue(motor HC) 	<p>II. Power wire is connected with the power</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Red (+5V) 2. Black(ground) 	<p>III. Brake lever wire is connected with the brake lever</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blue(ground) 2. Red(brake lever signal)
<p>IV. Display</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Red(+36V) 2. Blue (lock) 3. Black (ground) 4. Yellow (A/D) 5. Green(wheel speed signal) 	<p>V.Light</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brown(signal) 2. Black (ground) 	<p>VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blue(speed signal wire) 2. Red (+5V) 3. Black(ground)

13. Belangrijkste technische specificaties

Modelnaam:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-TIME CITY 8000HM	E8000MM

Enkele algemene technische gegevens:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25 km/u $\pm 5\%$
Afstand met volledige lading:	36V: 80~90 km (totaal gewicht 75 kg)
Fietsgewicht:	22,4 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	13 \pm 1 A
Waarde onderstroombeveiliging:	31,5 V \pm 0,5V

Technische gegevens met betrekking tot de fietsmotor:

Type motor:	Borstelloze motor met stertandwielen met hall-effect
Maximaal geluid bij gebruik:	<70 dB
Nominaal vermogen:	200 W
Maximaal uitgangsvermogen:	250 W
Nominale spanning:	36 V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en de lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36 V
Capaciteit:	13 Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht.

Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren