

Beknopte handleiding Vilette la Finesse

Algemeen

Neem de handleiding grondig door om in alle veiligheid van je fiets te genieten!

Fietsen met een e-bike

Pas je snelheid aan op gladde wegen en hou rekening met een langere remweg bij regen of sneeuw. Let op de weg en niet op de display tijdens het rijden. Safety first!

De motor zal tijdelijk geen ondersteuning geven:

1. Tijdens het remmen
2. Als er geen pedaalrotatie is
3. Als de snelheid meer dan 25 km/u bedraagt

Gebruik de manuele versnellingen zoals bij een niet-elektrische fiets om de batterij te sparen en om overbelasting van de motor en de tandwielen te voorkomen.

De fiets werkt ook prima in regen of sneeuw, maar vermijd overvloedig contact met water. Gebruik van een hogedrukreiniger is NIET toegelaten. Hierdoor vervalt de garantie.

Leen je fiets niet uit aan personen die niet weten hoe de fiets functioneert.

Voorzie op regelmatige tijdstippen een vakkundig onderhoud van zowel de mechanische als de elektrische onderdelen van deze fiets.

Snel op weg

Zet eerst de batterij aan. De knop bevindt zich achteraan de batterij. Zet de display aan met de knop op het bedieningspaneel aan het linkerhandvat.

Verhoog of verlaag de ondersteuning met de [+] of [-] knoppen.

Voor- en achterlicht van de fiets worden automatisch aan- of uitgezet afhankelijk van het omgevingslicht.

De display schakelt automatisch uit na 5 minuten zonder activiteit.

Hou je fiets in topconditie

- Smeer op regelmatige basis de ketting met fietskettingolie.
- Pomp de banden op tot 5 bar. Controleer de bandendruk maandelijks.
- Stel de remmen bij als de hendel tot tegen het handvat komt.
- Reinig de fiets maandelijks.

Eigenschappen

Het ontwerpen van de fiets begint met het kiezen van hoogwaardige, kwalitatieve onderdelen. Bovendien wordt rekening gehouden met de ergonomie en het rijcomfort van de fietser bij het maken van de 3D tekening.

Het frame is gemaakt uit hoogwaardig aluminium. Dit materiaal maakt het frame licht en duurzaam.

De e-bike is voorzien van V-brakes voor- en achteraan voor optimale remkracht. Deze remmen zijn voorzien van elektronische remonderbreking, waardoor de motor geen ondersteuning geeft tijdens het remmen.

De ondersteuning van de elektromotor schakelt automatisch uit bij snelheden boven de 25 km/u. Dit is conform de Europese wetgeving met betrekking tot elektrisch ondersteunde fietsen. Je hoeft geen extra verzekering af te sluiten om met deze fiets te rijden. Een helm is niet verplicht maar zeker geen overbodige luxe.

De actieradius van je fiets is afhankelijk van verschillende factoren zoals bandenspanning, gedaanteveranderingen in het terrein, weersomstandigheden (temperatuur en windsterkte), gewicht van de fietser en hoeveelheid ondersteuning.

Display/bedieningspaneel (Bafang C10)

1 Beschrijving display

- (A) Huidige batterij capaciteit
- (B) USB aansluiting - mogelijkheid om externe apparaten op te laden via USB (GSM, GPS...)
- (C) Indicatie voor- en achterlicht aan of uit
- (D) Error code / onderhoud
- (E) Huidige snelheid
- (F) Kilometerteller/modus (gedetailleerde info verderop)
- (G) Ondersteuningsniveaus
- (H) SERVICE = Onderhoudswaarschuwing

2 Beschrijving bedieningspaneel

- (A) Ondersteuning verhogen
- (B) Ondersteuning verlagen
- (C) Activeren verlichting (2 seconden ingedrukt houden)
- (D) Power aan-/uitschakelen (ingedrukt houden)
- (E) Gedetailleerde informatie weergeven

3 Werking bedieningspaneel

3.1 Power

Hou de powerknop gedurende 3 seconden ingedrukt om de display aan of uit te zetten. De display schakelt zichzelf uit wanneer er geen activiteit is na 5 minuten. Deze periode voor automatisch afsluiten kan ingesteld worden via de instellingen (4).

3.2 Ondersteuningsniveau kiezen

Druk kort op de +/- knop om het ondersteuningsniveau te veranderen. De maximale ondersteuning is niveau 5, bij stand 0 is er geen ondersteuning. De niveaus kan je zelf naar eigen wens manueel wijzigen.

3.3 Menu

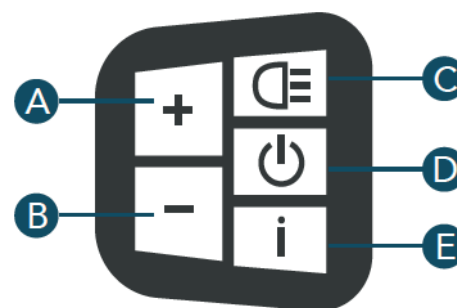
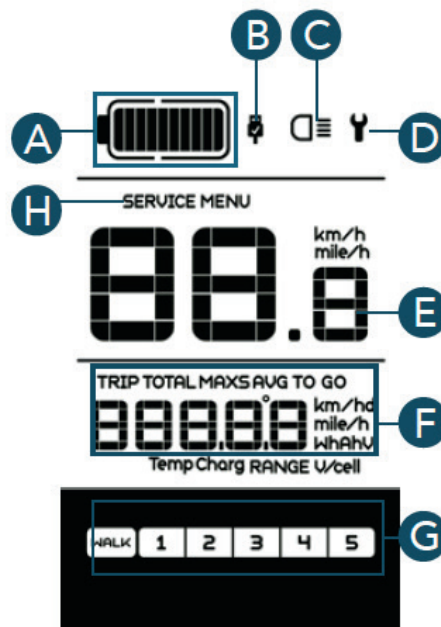
Druk herhaald kort op de knop om achtereenvolgens deze informatie weer te geven:

- TRIP: Dagteller
- TOTAL: Totaal aantal kilometer
- MAXS: Maximale snelheid
- AVG: Gemiddelde snelheid
- RANGE: Hoeveel afstand er nog kan worden afgelegd
- OW: Wattagemeter
- Oc: Niet van toepassing voor deze display

Als er geen activiteit is voor 5 seconden, dan zal de display automatisch terugkeren naar de actuele snelheid en trip.

3.4 Verlichting On/Off

De automatische lichtsensoren worden geactiveerd bij schemering. Wens je deze handmatig te bedienen? Druk dan 2 sec op de verlichtingsknop om de verlichting in of uit te schakelen. De motor werkt niet wanneer de batterijcapaciteit laag is, maar de display kan de lichten nog aanhouden zolang je op stand 0 rijdt.



3.5 Wandelassistentie

Wandelassistentie brengt de fiets naar een snelheid van 5km/u terwijl je ernaast wandelt.

Om deze functie te activeren:

- Breng met de knop de ondersteuning op -1
- Het woord 'WALK' verschijnt op de display
- Hou vervolgens de knop ingedrukt.

De wandelassistentie blijft actief zolang je deze knop ingedrukt houdt. Opgelet: Gebruik deze functie alleen tijdens het wandelen en niet tijdens het fietsen.

3.6 Batterij indicator

Wanneer de batterij leeg of bijna leeg is, begint deze te knipperen. Dit is het moment waarop de batterij moet worden opgeladen. We raden aan om een oplader aan te sluiten zodra er slechts 2 streepjes batterij over zijn. Hou er ook rekening mee dat dit slechts een indicatie is. De indicator op de batterij zelf is de meest accurate.

4 Instellingen

Volg onderstaande stappen om instellingen te wijzigen.

1. Druk twee maal snel op de [i] knop (E) om in het instellingmenu te geraken.
2. Druk daarna op de [i] knop (E) om door de verschillende parameters te scrollen.
3. Druk twee maal snel op de [i] knop (E) om het menu te verlaten.
4. Instellingen sluiten automatisch na 10 seconden af.

De volgorde van de parameters is als volgt:

*Data reset ** Kilometer / mijl *** Lichtsensor

**** Helderheid display ***** Automatische afsluit

4.1 Trip reset = tC

Om het geheugen van de TRIP, MAXS en AVG functies te resetten volg je volgende stappen:

1. Druk 2x snel op de [i] toets voor het instellingmenu.
2. Druk dan 1x op de [+] toets om te bevestigen (Y= ja) of op de [-] toets om de data niet te wissen (N=nee)
3. Druk opnieuw 2x snel op de [i] toets om te bevestigen en uit de instellingen te gaan.

4.2 Kilometer / mijl = S7

Volg de stappen bij **4 Instellingen** om in de instellingen te gaan. Druk op de [+] of [-] knoppen om symbool km/h te wijzigen in MPH en omgekeerd.

4.3 Lichtsensor = bL0

Hier kun je regelen bij welke hoeveelheid licht de fietsverlichting automatisch geactiveerd wordt.

Volg de stappen onder instellingen om in de instellingen te gaan. Op de locatie van de snelheid wordt het symbool bL0 weergegeven. Druk op de [+] of [-] knoppen om de waarde tussen 1-5 te wijzigen. Standaardwaarde is 3.

4.4 Helderheid display = bL1

Volg de stappen onder instellingen om in de instellingen te gaan. Op de locatie van de snelheid wordt het symbool bL1 weergegeven. Druk op de [+] of [-] knoppen om de waarde tussen 1-5 te wijzigen. Standaardwaarde is 3.

4.5 Automatische afsluit = OFF

Volg de stappen onder instellingen om in de instellingen te gaan. Op de locatie van de snelheid wordt het symbool OFF weergegeven. Druk op de [+] of [-] knoppen om de waarde tussen 1 en 9 te veranderen. Dit nummer geeft de vertragingstijd weer voor de display automatisch afsluit. Dit is standaard 5 minuten.

5 Probleemoplossingen

Zwart scherm: De temperatuur is te hoog of te laag, mogelijk te lange blootstelling aan direct zonlicht. Geen backlight of te donkere display: zie instellingen helderheid display

6 Voorzorgsmaatregelen:

1. De display is waterbestendig maar mag niet in water worden ondergedompeld. Opgelet: Reinig de fiets NIET met een hogedrukreiniger.
2. Stel de display niet bloot aan overmatig zonlicht wanneer je de fiets niet gebruikt.
3. Controleer de verbinding tussen de display en de controller regelmatig. Ga na of de kabeltjes aan het stuur nog allemaal verbonden zijn.
4. Gebruik geen verdunner, alcohol of brandstof om de display of andere elektrische componenten te reinigen.

7 Error code definities

De display geeft waarschuwingen bij fouten. De display toont het steeksleutel-icoon. De foutcode (error code) verschijnt op de locatie van de snelheid. Uitleg over de foutcode vind je in de tabel hiernaast.

Error Code definities

Code:	Beschrijving:
07	Overspanning bescherming
08	Motor hall signaal kabel fout
11	Temperatuur regelaar
12	Foutmelding huidige sensor
13	Fout batterijtemperatuur
14	Fout motortemperatuur
21	Foutmelding Snelheidssensor
22	Foutmelding BMS communicatie
30	Communicatiefout

1 Veilig op weg met je elektrische fiets

Gelieve de volgende punten na te kijken voordat je de fiets in gebruik neemt:

- De goede werking van de remmen controleren.
- De bandenspanning nakijken: 5 bar
- Het stuur instellen voor een comfortabele en veilige zithouding op de fiets. De inbussleutel(s) hiervoor worden samen met de fiets geleverd.

1.1 Stuurpositie

(af te stellen met inbussleutel)

A Rotatie van het stuur. Roteer het stuur door deze 4 boutjes los te maken.



B Hoogte van het stuur. Roteer de hoek van de stuurpen door deze bout los te maken.



C Regel met deze bout de rotatie van het stuur ten overstaan van de vork.



X Opgelet! Deze bout nooit losmaken.



2 Positie op de fiets

Hoe stel je je zadel in om comfortabel te fietsen? Het zadel staat op de juiste hoogte als je met een gestrekt been op het zadel plaatsneemt en met je hiel op de pedaal staat op het moment dat de pedaal in de laagste positie staat. Wanneer u naast de fiets staat moet het zadel op dezelfde hoogte als uw heupbot zijn.

Het zadel kan je verhogen of verlagen door de moer of de quickrelease los te maken. Na het verhogen of verlagen maak je de moer of de quickrelease weer goed vast.

3 Verlichting

De automatische lichtsensoren worden geactiveerd bij schemering. Wens je deze handmatig te bedienen? Druk dan 2 seconden op de verlichtingsknop om de verlichting in of uit te schakelen. De motor werkt niet wanneer de

batterijcapaciteit laag is, maar de display kan de lichten nog aanhouden zolang je op stand 0 rijdt.

4 Stallen/parkeren

De fiets altijd op slot zetten, eventueel een extra slot gebruiken. Sluit het batterijslot om diefstal te voorkomen. De sleutel van het batterijslot is dezelfde als die van het Axa-beugelslot. U kunt deze sleutel laten dupliceren bij een sleutelmaker.

5 Extra tips van onze technici

Zet eerst de batterij aan en dan de display voor je vertrekt. Pomp de banden minstens 1 maal per maand op. Maak maandelijks de ketting schoon en smeer deze met kettingolie. Geef de fiets op regelmatige basis een algemeen onderhoud. Maak de fiets regelmatig schoon.

Zorg ervoor dat de batterij minstens 1 maal per 2 maanden volledig wordt opgeladen.

De elektromotor zal na enkele trapomwentelingen automatisch werken. Vertrekken doe je best op stand 1. Tijdens de rit kan je de ondersteuning naargelang de omstandigheden aanpassen.

De motor stopt automatisch wanneer je één van de remmen bedient of wanneer je stopt met trappen. Opgelet: de motor draait nog 1 seconde verder na je laatste trap.

Wanneer de batterij (bijna) leeg is, zal de motor geen ondersteuning meer geven. Schakel de ondersteuning op 0 via de [-] knop. Nu kan je verder fietsen zonder ondersteuning. De fietsverlichting blijft wel werken.

De bagagedrager kan maximaal 25 kg dragen, dus geen personen. Een fietszitje kan het best aan de zadelbuis worden bevestigd.

De batterij

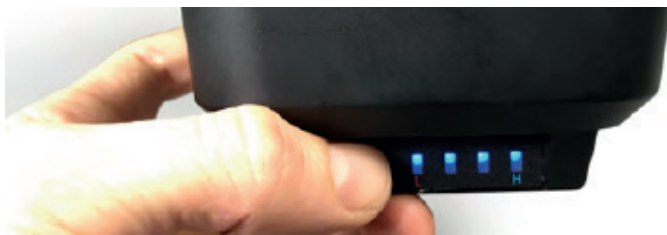
1 Het laden

- Het is belangrijk om de lader eerst aan de batterij te koppelen. Daarna plaats je de stekker in het stopcontact. Draai deze werkwijze niet om, dit kan de batterij zwaar beschadigen.
- Het laden is succesvol gestart als het lampje op de lader rood kleurt.
- Wanneer de batterij los van de fiets wordt geladen, dient de batterij op een vlakke ondergrond te rusten.
- Het opladen is voltooid als het lampje op de lader groen kleurt (4 – 6 uur).
- Het is belangrijk dat na het laden eerst de stekker uit het stopcontact wordt losgekoppeld. Daarna kan je de lader loskoppelen van de batterij.



Er zijn 4 actieve LED's op de batterij. Druk op POWER om de resterende capaciteit van de batterij te controleren.

- 4 leds branden: batterij is vol
- 3 leds branden: batterij is halfvol
- 2 leds branden: batterij is bijna leeg
- 1 led brandt: batterij is helemaal leeg



De lader stopt automatisch met laden zodra de batterij volgeladen is, maar het is wenselijk de lader binnen de 24u van de batterij los te koppelen.

Als je de fiets voor een langere periode niet gebruikt dan moet je de batterij minstens om de 2 maanden laden. Na 2 maanden inactiviteit loopt de batterij onherstelbare schade op. Ook vervalt de garantie op de batterij als je die niet om de 2 maanden laadt.

2 Veiligheidsvoorschriften

- Hou kinderen buiten bereik van batterij en lader.
- Gebruik ENKEL de meegeleverde lader.
- Open de lader niet. Dit is levensgevaarlijk (hoogspanning) en dit zal defecten veroorzaken.
- Laat de lader niet vallen en vermijd contact met vocht en water.
- Bedek de lader niet tijdens het laden.
- Gebruik de lader enkel in een droge en goed geventileerde ruimte.
- Verbind nooit rechtstreeks de positieve en negatieve polen van de batterij. Dit kan tot kortsluiting leiden en zware schade aanrichten.

3 De batterij loskoppelen

Je bent vrij om de batterij in of uit de batterijslede te laden. Om de batterij uit de slede te schuiven moet je het slot (A) opendraaien. Dit gebeurt met dezelfde sleutel als het ingebouwde Axa fietsslot. Na het laden plaats je de batterij terug. Zorg dat deze goed vastklikt. Vergeet niet om de batterij te sluiten.



4 Prestaties

De meeste batterijen zijn gevoelig voor omgevingstemperaturen. Zo gaat de batterij beter presteren op warme dagen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan de capaciteit dalen tot 33%. Het aantal km met een volle batterij kan in de winter dus lager zijn. Wanneer de temperatuur terug rond de 15°C komt, zal de capaciteit van de batterij zich opnieuw herstellen.

Als de fiets op een koude plaats bewaard wordt, is het ook aangeraden om de batterij los te koppelen en op een plaats te bewaren met een gewone kamertemperatuur. Vorst vermijden!

GARANTIE

De exacte termijn van de garantie wordt bepaald op basis van de leverdatum. Indien je twijfelt of jouw fiets nog in garantie is, pak dan de aankoopbon er bij. Omdat de aflevering later dan de besteldatum ligt heeft u een maand langer garantie dan op de onderstaande termijnen:

Garantie: Levenslange garantie op het frame, 7 jaar op de fiets en 2 jaar op elektrische onderdelen + batterij. De garantie wordt verleent door de fabrikant van uw fiets, Bizbike.be. Reparaties onder garantie dienen eerst met het servicekantoor van Bizbike.be in Nederland te worden afgesproken. Hiervoor kunt u een reparatieverzoek indienen op www.fsnplus.nl

U bent zelf verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de accu en andere elektrische onderdelen. Ook dient u regulier onderhoud uit te (laten) voeren. Dit is op uw eigen kosten. U kunt hiervoor een plaatselijke fietsenmaker vragen. Indien deze niet wil helpen, kunt u een beroep doen op een van de bij FSNplus aangesloten reparateurs. U kunt deze op FSNplus.nl opvragen.