

GEBRUIKERSHANDLEIDING MODEL VILLETTE L' AMANT ECO



Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets Villette l' Amant Eco. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de recentste kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken.

Hij bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is:

Frames en stijve vorken: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 jaar jaar met de juiste zorg en onderhoud

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, voor professioneel gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, gebruik bij wedstrijden, voor professioneel gebruik, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrukken.

I. Voorwaarden om te fietsen met deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrische fiets met trapondersteuning is ontworpen voor gebruik op de weg of verharde ondergrond, waarbij de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Het maximumgewicht van de bestuurder en lading van 130 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u uw elektrisch trapondersteunde fiets gebruikt altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- ï moeren, bouten, quickreleases en onderdelen goed vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn
- ï de rijpositie comfortabel is
- ï de remmen werken
- ï het stuur vrij kan bewegen zonder al te veel speling
- ï de wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld
- ï de wielen stevig vast zitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork
- ï de banden in goeie staat zijn en de juiste spanning hebben
- ï de pedalen goed vast zitten op de cranks
- ï de tandwielen juist zijn afgesteld
- ï alle reflectoren aanwezig zijn



WAARSCHUWING WIELEN: Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel gecheckt moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de velgen te checken en de slijtagelijn van de velgen in de gaten te houden. Als de groef onzichtbaar wordt, dan is de velg voorbij zijn veilige levensduur. Een ernstig beschadigde velg is zeer gevaarlijk en moet worden vervangen. Zorg ervoor dat er een afstand van 1 tot 1,5 mm is tussen de remschoen en de velg.

BESTEED REGELMATIG AANDACHT AAN DE SPAAKSPANNING VAN DE NAAF.



WAARSCHUWING: U neemt een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies indien u de bovenstaande voorwaarden schendt. In die gevallen vervalt de garantie automatisch.

II. Naam van de onderdelen van de elektrische fiets met trapondersteuning E-MOTIVE



(Fig. 1)

- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| 1. Luchtband | 14. Zadelpen |
| 2. Velg | 15. Zadel |
| 3. Spaken | 16. Ketting |
| 4. Voornaaf | 17. V-brake |
| 5. Vork | 18. Achterderailleur |
| 6. V-brake | 19. Motornaaf achter |
| 7. Voorspatbord | 20. Vrijloop |
| 8. Stuurpen | 21. Zijstandaard |
| 9. Bel | 22. Achterspatbord |
| 10. Frame | 23. Achterdrager |
| 11. Pedalen | 24. Batterij |
| 12. Crankstel | 25. Handvatten, hendels en remhendels |
| 13. Zadel QR | 26. Rembedrading, displaykabel |
| | 27. Display |

Instructies

NIET REGULIER ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKWALIFICEERD TECHNICUS.

III. HANDLEIDING VOOR ELEKTRISCHE ONDERDELEN

De fietser zal met de klok mee moeten trappen om de nodige ondersteuning van de motor te krijgen. Dit is een belangrijk beveiligingskenmerk. Deze elektrische fiets met trapondersteuning zal ondersteuning bieden tot een snelheid van 25 km/h waarna, zodra de aangegeven snelheid is bereikt, de motor afslaat.

Logischerwijs is het mogelijk om de snelheid te verhogen, maar alleen door de motorische inspanning te gebruiken zonder elektrische ondersteuning.

Om de fiets te starten is het nodig om de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu te activeren om het apparaat van stroom te voorzien, de LCD-monitor op het stuurpaneel licht op en geeft alle informatie. De motor zal niet draaien totdat je een volledige omwenteling van het achterwiel hebt gemaakt. Deze functie beschermt de motor en controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische componenten.

Inhoud

1. Structuur van een elektrisch ondersteunde fiets
2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen
3. Bediening
4. Installatie en gebruik van de accu
5. Display en functies
6. Gebruik en onderhoud van de accu
7. Gebruik en onderhoud van de lader
8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor
9. Onderhoud van de controller
10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep
11. Eenvoudige probleemoplossing
12. Elektrisch schema en specificaties
13. Belangrijkste technische specificaties

1. Structuur van elektrische fietsen (zie deel I. Fig. 1)

2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen

- ï Het dragen van een goedgekeurde helm die voldoet aan de lokale normen is aangeraden.
- ï Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- ï Wees u bewust van het verkeer.
- ï De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- ï Laat de fiets alleen onderhouden in erkende fietswinkels.
- ï Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- ï Overschrijd nooit de maximumlading van 130 kg, inclusief bestuurder.
- ï Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- ï Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.

- ï Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- ï Spring, race of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- ï Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- ï Het gebruik van fietslichtjes is sterk aangeraden wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- ï Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.



WAARSCHUWING: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. Bediening

Uw nieuwe elektrisch ondersteunde fiets is een revolutionair transportmiddel met zijn staal frame, lithium-accu, naafmotor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteuningssysteem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

- 3.1.1** Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band.
Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.
- 3.1.2** Laad de accu de nacht voor gebruik op.
- 3.1.3** Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting

4. Installatie en gebruik van batterijen

Bij elektrische fietsen bevindt de batterij zich op de onderbuis van het frame (het batterijpakket is rechtstreeks aangesloten op de controllerbox die zich onder de onderkant van de batterij bevindt).

4.1 Til de batterij over de onderbuis van het frame, lijn de positie van de batterijgeleiders uit, plaats de batterijhouder in de sleuf, zorg ervoor dat deze goed vastzit en sluit hem vervolgens stevig af. Zet de batterij goed vast, gebruik de sleutel om de batterij te vergrendelen met de schuif. (Afb.3.1~3.3)



(Fig. 3.1)



(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

Plaats eerst de batterij langs de schuif naar boven (fig. 3), druk hem vervolgens naar binnen en naar binnen zorg ervoor dat het goed past. Zorg er ten tweede voor dat de batterij stevig in de controllerbehuizing zit en dat de connector stevig in de controllerkast zit.

Batterij vergrendelen/ontgrendelen



Steek vanuit de beginpositie op 12 uur (waar de batterij is vergrendeld) de sleutel in de gleuf, druk hem in en draai hem met de klok mee naar de 6 uur-positie om hem te ontgrendelen. Voer dezelfde procedure in omgekeerde volgorde uit om de batterij opnieuw te vergrendelen.

Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, is het mogelijk om de accu direct op de fiets zelf op te laden. De oplaadpoort is bedekt met een gele plastic dop, u hoeft deze alleen maar te openen om de batterij direct op te laden.

Als er geen stopcontact in de buurt van de fiets is, kan de accu worden verwijderd om op te laden.

Voordat u de accu uit de fiets haalt, moet u het volgende doen:

- * Zorg ervoor dat de schakelaar uit staat, de knop moet uit zijn
- * Draai de sleutel naar links om de accu te ontgrendelen. (zie afbeelding)
- * Vergeet niet de sleutel te verwijderen en te bewaren nadat u deze van de fiets hebt gehaald!!! Er zijn geen andere exemplaren beschikbaar.
- * **Vergeet niet de sleutel te verwijderen nadat de accu uit de houder is gehaald!!!**



5. DISPLAY LED EN FUNCTIES

Knopdefinitie:

"M" betekent "MODE" 

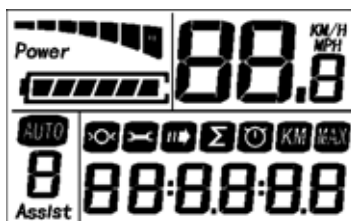
"+" betekent "UP",

"-" het betekent "DOWN" 



FUNCTIEOVERZICHT:

Volledig zicht



Normaal zicht



5.1 Modus

Druk op **MODE** om de weergave te starten. Wanneer het display werkt, drukt u 3 seconden op **MODE** om de stroom uit te schakelen. Als het display is uitgeschakeld, is er geen batterijverbruik. Lekstroom is niet meer dan 2 μ A.

※ Het display gaat in de energiebesparende modus wanneer de snelheid gedurende minimaal 5 minuten lager is dan 2 km/u.

5.2 Onmiddellijk stroomverbruik

Het **vertegenwoordigt** het huidige verbruik, elk segment komt overeen met 2A, zes segmenten komen overeen met meer dan 12A.



5.3 Snelheidsindicator

Het geeft de huidige snelheid van de fiets weer en wordt als volgt aangegeven.



5.4 KM/H e MPH

Houd de knoppen "+" en "-" ingedrukt om de instelmodus te openen. Druk op de knop "MODE" om KM/H of MPH te selecteren, druk nogmaals op "+" en "-" om terug te keren naar het hoofdscherm.

Om het totaal afgelegde aantal kilometers te resetten, houdt u zowel de "+" als de "-" knop gedurende 5 seconden ingedrukt om toegang te krijgen tot het specifieke scherm.

Houd de knop "-" ingedrukt om te resetten.

Houd de knoppen "+" en "-" opnieuw 5 seconden ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)




(Fig. 5.3)

5.5 Achtergrondverlichting

houd "+" 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting in te schakelen. Druk nogmaals gedurende 2 seconden om de achtergrondverlichting uit te schakelen.

5.6 Walk Assist functie

Houd 3 seconden  ingedrukt om de 6 km/u-modus te activeren. De fiets gaat vooruit met 6 km/u.



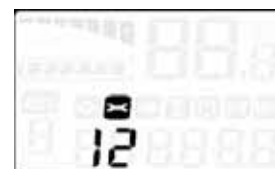
5.7 Selectie assistentieniveau

Klik op "+" of "-" om het niveau van de trapondersteuning te wijzigen van 0 naar 6. Het standaardniveau bij het opstarten is 1.



5.8 Foutcode-indicator

Bij een systeemfout knippert het display en wordt automatisch de foutcode weergegeven. Elke foutcode is anders en komt overeen met andere foutinformatie, zie de foutcodetabel voor details.



5.9 Afstandsindicator

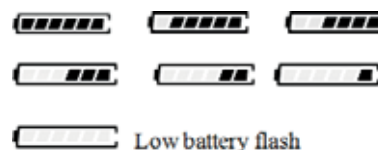
Klik terwijl het display is ingeschakeld op "M" om de weergegeven informatie te wijzigen. Het toont: tijd, kilometerteller, trip trip, afgelegde afstand, max. snelheid, automatische weergavecyclus

 betekent automatische weergavecyclus.



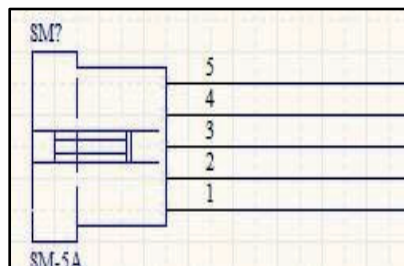
5.9.1 Batterij-indicator

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, zijn de zes segmenten van de batterij allemaal verlicht. Wanneer de batterij bijna leeg is, begint de batterijtekening te knipperen en geeft aan dat de batterij helemaal leeg is en onmiddellijk moet worden opgeladen.



5.9.2 Definitie van kabels

- 1 rood: positieve pool van de batterij (+)
- 2 blauw: zwak blok
- 3 zwart: minpool accu (-)
- 4 groen: UART-RETURN (RXD)
- 5 geel: UART-OUT (TXD)



5.9.3 BEGIN ENERGIE TE BESPAREN

Als de fiets met trapondersteuning minimaal 5 minuten stilstaat, gaat het systeem automatisch in de energiebesparende modus.

Veelvoorkomende problemen & oplossingen

- ✓ Vraag: Waarom start het display niet op?
- ✓ Antwoord: Controleer de connector tussen display en controller.
- ✓ Vraag: Hoe om te gaan met de foutcode?
- ✓ Antwoord: Zoek de onderhoudscode. Als het niet zelf kan worden opgelost, neem dan onmiddellijk contact op met het assistentiecentrum

Tabel met foutcodes

Foutcode en bijbehorende foutdefinitie.

Foutcode	Definitie
1	Huidige fout of MOS beschadigd
2	Versnellingsfout
3	Motor, geen fasepositie
4	Hall magnetische sensorfout
5	Rem fout
6	Onder druk
7	Motor stopt
8	Controllerontvangstfout
9	ontvangstfout weergeven

6. Gebruik en onderhoud van de accu

Voordelen Li-ion-accu. Deze elektrisch ondersteunde fietsen worden geleverd met li-ion-accu's van hoge kwaliteit, die niet alleen licht zijn, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, bieden li-ion-accu's de volgende voordelen:

- ï laden zonder geheugeneffect
- ï grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen
- ï lange levensduur
- ï breed temperatuurbereik: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Vergeet niet de batterij volledig op te laden voordat u aan een lange reis begint.

Tijdens een reis, wanneer het laadniveau van de batterij op het LCD-scherm laag is, moet de batterij snel worden opgeladen!

6.2 Druk op de knop aan het uiteinde van de batterijhouder, wanneer 1 LED blauw is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen, wanneer de groene LED knippert, is de batterij half



opgeladen, wanneer de rode LED knippert, moet deze worden opgeladen. . (Fig. 6.1)

6.3 Als de fiets niet erg vaak wordt gebruikt of gedurende een lange periode moet de batterij elke maand volledig worden opgeladen om verslechtering te voorkomen.



WAARSCHUWING:

- 1) De levensduur van de accu kan verminderen na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.
- 2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.
- 3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.
- 4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.
- 5) Houd het accupack wanneer hij van de fiets verwijderd is buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.
- 6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

7. Gebruik en onderhoud van de acculader

Gelieve voordat u de accu oplaadt eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Neem ook de volgende punten met betrekking tot de acculader in acht.

- * Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderzijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Laadprocedure

Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

- 7.1** De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.
- 7.2** Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.
- 7.3** Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- 7.4** Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor

- 8.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.
- 8.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.
- 8.3** Vermijd stoten tegen de naafmotor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.
- 8.4** Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de naafmotor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje los zitten.
- 8.5** Controleer ook regelmatig de verbindingskabel van de motor.

9. Onderhoud van de controller

Bij onze elektrische fietsen zit de controller meestal in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

- 9.1** Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken.

Merk op: Als u denkt dat er water in de controller box is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.

9.2 Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.

9.3 De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



WAARSCHUWING: Open nooit de controllerbox. Elke poging om de controllerbox zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep*

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor uw veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijden tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten.

11. Eenvoudige probleemoplossing

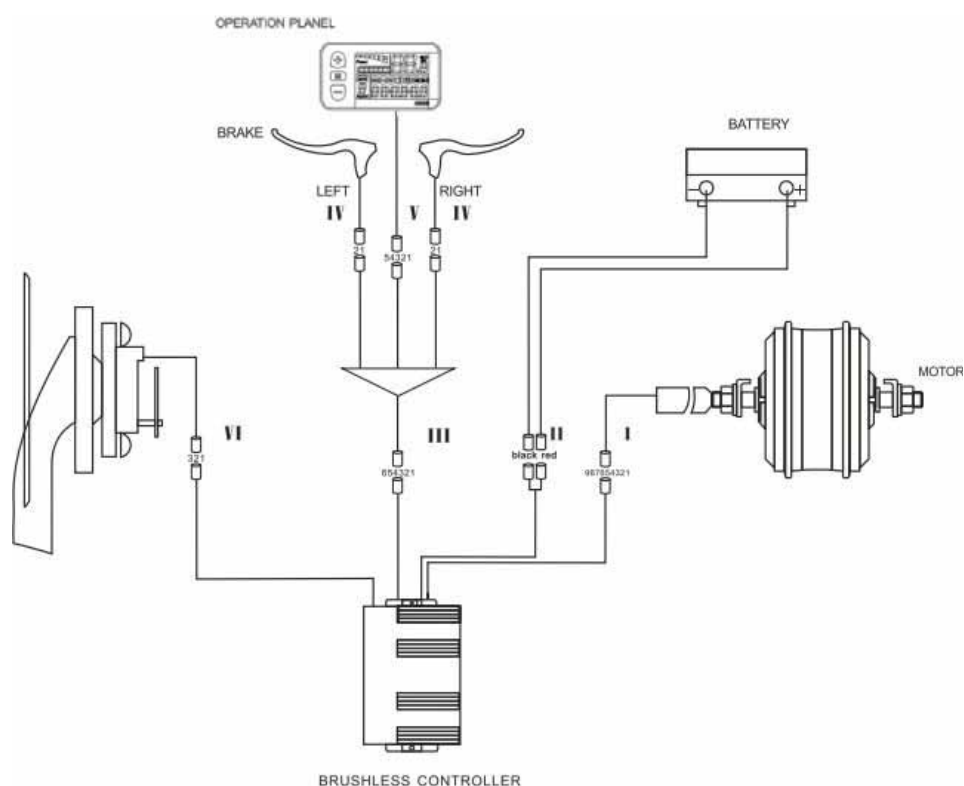
De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

schrijving probleem	mogelijke oorzaken	oplossing
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	De motorkabel (waterdichte aansluiting) zit los; 2) De remgreep is niet helemaal naar de oorspronkelijke stand teruggekeerd, waardoor hij nog in "uit" stand staat; 3) De zekering van de accu is doorgebrand; 4) De afstandssensor zit te ver van de magnetische ring op de trapas; 5) De verbinding tussen de sensor en de controller zit los of is niet goed verbonden.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vast zit. 2) Zet de remgreep zorgvuldig in de normale stand, zonder te remmen. 3) Open het deksel van het accupack en controleer de zekering. Als die doorgebrand is, neem dan contact op met de verkoper of een geautoriseerd reparateur om een nieuwe zekering te plaatsen. 4) Verminder de afstand tussen de magnetische ring en de sensor, tot de afstand zo'n 3 mm bedraagt. 5) Zorg dat de sensor en de controller goed op elkaar zijn aangesloten.

<p>De afstand per lading wordt kort (Opmerking: de versnelling van de fiets wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de lading/wind/wegomstandigheden/constanten).</p>	<p>De laadtijd volstaat niet; 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat de werking van de accu wordt beïnvloed. 3) De accu wordt frequent bergop, tegen de wind in of op slechte wegen gefietst; 4) De bandenspanning is te laag; 5) Er wordt frequent geremd en gestart. 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.</p>	<p>Plaats de accu volgens de instructies in hoofdstuk 7.3; 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C wordt de accu beter bewaard; 3) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren; 4) Pomp de banden op tot 45psi; 5) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren. 6) Laad de accu regelmatig volgens de instructies in deze handleiding (zie hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.</p>	<p>Er is een probleem met het stopcontact; Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact; De temperatuur is te laag.</p>	<p>Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren. Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit. 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>na meer dan 4-5 laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 6 om problemen en schade te voorkomen.)</p>	<p>De omgevingstemperatuur is 40°C of hoger. De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C. Na het fietsen werd de accu niet volledig geladen, waardoor de accu te ver werd ontladen. De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.</p>	<p>Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen; Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.</p>
<p>wordt geen snelheid (km/h) weergegeven op het LCD-display.</p>	<p>het magnetische balletje aan de velgspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de draadstang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie krijgt.</p>	<p>Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.</p>

12. Schema en specificaties

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product. Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



<p>I. Motor aansluiting</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ziet (HA-motor) 2. Geel (HB-motor) 3. Blauw (HC-motor) 4. Rood (+5V) 5. Geel (H2-motor) 6. Groen (H3-motor) 7. Blauw (H1-motor) 8. Zwart (grond) 	<p>II. Stroomaansluiting</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rood (36V) 2. Zwart (grond) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geel (ZF-weergavesignaal) 2. Groen (IL-weergavesignaal) 3. Blauw (vergrendeldraad) 4. Zwart (-) 5. Rood (+)
<p>IV. Verbinding weergeven</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geel (ZF-weergavesignaal) 2. Groen (IL-weergavesignaal) 3. Blauw (vergrendeldraad) 4. Zwart (-) 5. Rood (+) 	<p>V. Aansluiting remhendel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wit (remsignaal) 2. Zwart (5V) 	<p>VI. Signaal van wielsnelheidssensor voedingskabel aangesloten op de besturingseenheid</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blauw (sensorsignaaldraad) 2. Rood (+5V) 3. Zwart (grond)

13. Belangrijkste technische specificaties

Modelnaam van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-MOTIVE	E-MOTIVE

Enkele algemene technische gegevens voor deze elektrische fiets:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25km/h \pm 10%
Afstand met volledige lading:	36V: 40~50km (carico totale \leq 75kgs)
Gewicht van de fiets	24,6 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	13 \pm 1A
Waarde onderstroombeveiliging:	31.5V \pm 0.5V

Technische gegevens met betrekking tot de fietsmotor:

Type motor:	Brushless
Maximaal geluid bij fietsen:	<70db
Nominaal vermogen:	200W
Maximaal uitgangsvermogen:	250W
Nominale spanning:	36V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36V
Capaciteit:	10.4Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht. Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren.

LIISTR358