

GEBRUIKSHANDLEIDING GRÜNBERG E-TIMES TOUR M/V



De namen van de diverse onderdelen



Figuur 1. Elektrische fiets

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1 - band | 10 - zadel |
| 2 - velg | 11 - frame |
| 3 - spaak | 12 - pedaal |
| 4 - naaf | 13 - crankset |
| 5 - schijfrem | 14 - ketting |
| 6 - voorvork | 15 - zijstandaard |
| 7 - koplamp | 16 - achterderailleur |
| 8 - elektrische remhendel | 17 - naafmotor |
| 9 - LCD display | 18 - batterij |
| | 19 - achterdrager |

**Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets.
Het is een zorgvuldig ontworpen product, vervaardigd volgens de
nieuwste internationale kwaliteitsnormen, waaronder:**

NL 14764-2005

NL 15194-2009

Lees deze handleiding zorgvuldig en grondig door voordat u gaat rijden. Het bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud. De gebruikershandleiding bevat twee secties, een over het mechanisch gedeelte en een over het elektrisch gedeelte.

Deze handleiding is bedoeld voor elektrische fietsen met de volgende uitrusting:

Mechanische onderdelen:

- Derailleur en V-brakes of schijfremmen

Mechanisch verschilt een elektrische fiets slechts in geringe mate van een gewone fiets

Elektrische onderdelen:

- Het accupakket (bij achterdrager of op de onderbuis)

- De motor in de achternaaf of voorwielnaaf

- De controller (apart in controllerbox of geïntegreerd in het batterijpakket)

- Bedieningspaneel / LCD display op het stuur

SECTIE I, HET MECHANISCHE GEDEELTE

Inhoud:

1. Voorwaarden voor het rijden op deze elektrische fiets
2. Veilig fietsen en veiligheidstips
3. Routine onderhoudscontrole en smering
4. Montage-instructies

1. Voorwaarden voor het rijden op deze fiets met elektrische trapondersteuning

Deze elektrische fiets is ontworpen voor het rijden op de weg of verharde ondergronden, waarbij de wielen telkens contact met de bodem houden. De fiets moet goed worden onderhouden volgens de aanwijzingen in deze handleiding.

Het maximaal toegestane totaalgewicht van berijder en bagage is 100 kg.

LET OP! U loopt het risico op persoonlijk letsel, schade of verlies als u de bovenstaande voorwaarden schendt. De garantie vervalt daarbij automatisch.

2. Veilig fietsen en veiligheidstips:

2.1 Controleer onderstaande punten voordat u gaat rijden. Zorg ervoor dat de fiets in veilige is en goed kan functioneren. Controleer met name of:

- alle moeren, bouten, quick-release hendels en onderdelen stevig vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn.
- de zitpositie comfortabel aanvoelt.
- de remmen effectief werken.
- de besturing soepel aanvoelt, zonder overmatig speling.
- de wielen makkelijk draaien en de naaflagers correct zijn afgesteld.
- de wielen goed zijn vastgedraaid aan frame/vork.
- de banden in goede staat zijn en voldoende hard opgepompt.
- de pedalen stevig zijn aangedraaid op de cranks.
- de versnellingen correct zijn afgesteld.
- alle reflectoren op hun plaats zitten en schoon zijn.

Nadat u een aanpassing aan uw elektrische fiets hebt gedaan, controleert u of alle moeren en bouten stevig zijn aangedraaid en dat de kabels, zonder knikken, stevig aan het frame van de elektrische fiets zijn bevestigd. Elk half jaar moet uw elektrische fiets professioneel worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat deze in correcte en veilige staat verkeert. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om ervoor te zorgen dat alle onderdelen in goede staat zijn voordat hij op deze elektrische fiets gaat rijden.

2.2 Dit kunt u beter niet doen tijdens het rijden:

Hoewel het nog niet verplicht is, kunt u beter wel een goedgekeurde valhelm dragen tijdens het fietsen. Hoofdletsel blijkt helaas steeds vaker voor te komen bij fietsongelukken. Voorkom in elk geval zo veel mogelijk ongelukken:

- Rijd niet aan dezelfde kant van de weg als tegenliggers;
- Neem geen passagier mee achterop, tenzij de fiets hiervoor is uitgerust met een zitje
- Hang geen items aan of over het stuur die het sturen kunnen belemmeren of in het voorwiel zouden kunnen vastraken.
- Sleep geen ander voertuig aan de hand mee, en laat u niet meeslepen.
- Rijd niet te dicht op een ander voertuig.

Een **waarschuwing** voor rijden bij nat weer: remmen werken minder goed onder natte of ijzige omstandigheden dan als onder droge omstandigheden. De remweg bij nat weer zal langer zijn. Houd hier rekening mee door langzamer dan normaal te rijden en ruim op tijd te beginnen met remmen

Een **waarschuwing** voor rijden in het donker. Probeer zo weinig mogelijk in het donker op pad te zijn. Als u in het donker moet rijden, doe dan koplamp (wit) en achterlicht (rood) op uw elektrische fiets aan, en zorg dat de rondom gemonteerde reflectoren zichtbaar zijn. Beschadigde reflectoren moeten onmiddellijk worden vervangen. Draag voor meer veiligheid lichtgekleurde kleding met reflecterende strepen.

3. Routine onderhoudscontrole en smering

Waarschuwing Zoals met alle mechanische componenten, is de fiets onderhevig aan slijtage en sterke krachten. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling falen, waardoor de rijder gewond kan raken. Elke vorm van scheur, krassen of kleurverandering in gebieden waar sterke krachten op inwerken, geeft aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en moet worden vervangen.

Waarschuwing Het is belangrijk om alleen goedgekeurde vervangingsonderdelen te gebruiken voor verschillende veiligheidskritische componenten. Om de elektrische fiets goed te laten functioneren, is de volgende halfjaarlijkse routine onderhoudssmering noodzakelijk (zie verderop fig.2):

Verwijder los vuil, reinig en smeer de ketting, de derailleurversnelling en alle kabels. Controleer op slijtage en vervang indien nodig.



Figuur 2. Onderhoud

1 - Banden: controleer op beschadigingen en slijtage. Pomp de banden op tot aangegeven druk voor maximale efficiëntie.

2 en 3 - Wielen: controleer of de assen goed vast zitten. De velgen vrij houden van was, olie, vet en lijm. Controleer op loszittende of ontbrekende spaken.

4 - Wiellagers maandelijks invetten. Controleer dat er geen speling is.

5 - Remkabels maandelijks licht oliën, controleer de afstelling en vervang de remblokken indien nodig.

6 - Vork. Afstellen alleen door vakman.

7 - Verlichting. Controleer of de koplamp en het achterlicht schadevrij zijn en of de lampjes het doen. Vervang zonodig.

10 - Zadel. Ga na of het niet los zit.

12 - pedalen maandelijks licht oliën.

13 - cranks schoon houden, elk half jaar smeren.

14 - Ketting wekelijks licht geolied houden, eens per half jaar goed schoonmaken en smeren.

15 - Zit de standaard nog goed vast?

16 - Ga na of de achterderailleur nog goed schakelt. Laat zonodig aanpassen. Geregeld licht oliën.

Voor het onderhoud aan de elektrische onderdelen 9, 17, 18 verwijzen we naar sectie II.

Waarschuwing Om de zes maanden moet uw elektrische fiets professioneel worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat deze in correcte en veilige staat verkeert. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om ervoor te zorgen dat alle onderdelen in goede staat zijn voordat hij gaat rijden.

4. Montage instructie

Hier is enige belangrijke informatie over de assemblage van elektrische fietsen, die van pas komt bij het onderhoud van uw elektrische fiets, en vooral handig is wanneer u onze e-bike verpakt in een doos en gedeeltelijk geassembleerd, heeft aangeschaft.

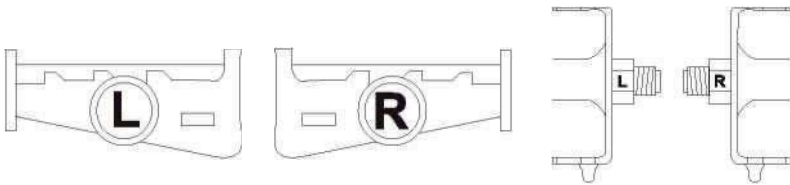
Stap 1: Voorbereiding:

Haal de elektrische fiets en de onderdelen uit de doos en maak alle onderdelen los die aan het frame zijn vastgemaakt. Zorg ervoor dat u geen krassen op het frame maakt of in de banden snijdt bij het verwijderen van de verpakking.

Draai het stuur niet te ver door, anders kunnen de kabels breken. Kijk voor u de doos weggooid deze zorgvuldig na en zorg ervoor dat er geen onderdelen meer in zitten.

Stap 2: Stuur montage:

Zoals gebruikelijk is in onze fabriek het stuur voorgemonteerd samen met remhendels, schakelhendels en handvatten. Als het goed is, is de langere kabel aan de rechterhendel (achterrem) bevestigd en de korte kabel aan de linker hendel (voorrem). In sommige landen dient (zoals UK) dit net andersom te worden gemonteerd. Aan het stuur is niet te verstellen voor wat betreft hoogte of zithouding.



Figuur 3

Stap 3: Pedalen bevestigen: (zie figuur 3)

- 1) De pedalen zijn voorzien van een 'R' of 'L' aan het van schroefdraad voorziene deel van de pedaalas.
- 2) Schroef het door 'R' gemarkeerde pedaal in de rechtercrank (kettingzijde van de fiets). Draai het pedaal (met de hand) met de klok mee in de richting van het voorwiel. Draai daarna stevig vast met een steeksleutel 15 (aanhaalmoment: 34Nm).
- 3) Schroef het pedaal gemarkeerd met 'L' in de linkercrank. Draai het linkerpedaal (met de hand) tegen de klok in in de richting van het voorwiel. Draai daarna stevig vast met een steeksleutel 15 (aanhaalmoment: 34Nm).

Stap 4: Remaanpassingen

De rem op uw fiets is in onze fabriek correct afgesteld, maar omdat kabels uitrekken, is het belangrijk om de afstelling van uw remmen na uw eerste rit te controleren. De meeste remmen hebben na een paar keer gebruik enige aanpassing nodig.

Opmerking: om soepel remmen te garanderen, moeten de wielen goed lopen en correct worden afgesteld, waarbij de remschijf vrij is van deuken en knikken.

Basis schijfremverstelling:

De volgende opmerkingen zijn slechts globaal. Als u meer hulp nodig heeft, breng dan uw fiets naar een professionele fietsenreparateur.

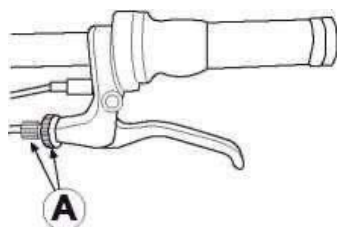
A. Remhendel en remblok aanpassing

U kunt de hoeveelheid remdruk wijzigen door de beweging van de remhendel te wijzigen en door de nabijheid van de remblokken tot de remschijf.

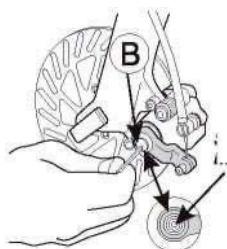
Om de verplaatsing van de remhendel te veranderen, past u schroef A aan (zie fig. 4). Schroeft u schroef A los,

dan vermindert u de hoeveelheid hendelbeweging. Door deze aan te draaien verhoogt u de hendelbeweging.

Als schroef A volledig losgeschroefde is maar je hebt nog steeds te veel veerweg, dan moet je de ruimte tussen de pads en de schijf aanpassen.



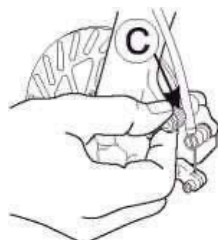
Figuur 4



Figuur 5

Als uw fiets afkomstig is van, of onlangs is gereviseerd door een professionele reparatiewerkplaats, zou u in staat moeten zijn om goede remprestaties te behouden door stelschroef C (zie fig. 6) zo nodig iets aan te draaien.

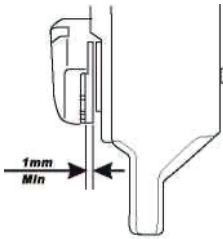
Draai schroef A (fig. 4) vast tot aan de remhendel. Kijk naar Figuur 5 en steek een passende inbussleutel in de kleinste opening van inbusbout B. Door de inbussleutel met de klok mee te draaien, wordt het buitenste remblok per slag ongeveer 0,8 mm naar binnen geduwd. Controleer na elke slag de remprestaties. Zodra de juiste hoeveelheid veerweg is bereikt, centreert u de remklauw op de schijf door schroef C aan te passen (fig. 6). Wanneer de remblokken op de schijf zijn gecentreerd, moet het wiel vrij draaien, hoewel er een beetje krasgeluid kan optreden totdat de pads zich hebben gezet.



Figuur 6

B. Remhendel en remblokaanpassing

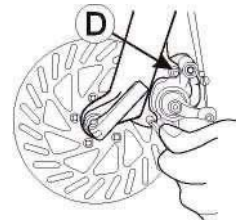
Wanneer u uw remblokje controleert vanwege tegenvallende prestaties, controleer dan hun dikte. Als ze dunner zijn dan 1 mm (fig. 7), moeten ze worden vervangen.



Figuur 7

Om nieuwe remblokken te plaatsen, verwijdert u de remklauw van de vork of het frame door imbusbouten D los te schroeven (fig. 8). Schroef (tegen de klok in), de kleinere imbusbout in imbusbout B (fig. 5) los. Til op en trek de binnenste pad naar beneden, met behulp van het uitstekende deel. Schuif een platte schroevendraaier onder de buitenste pad en til deze op. Houd de schroevendraaier in deze positie en verwijder de pad met een tang met een lange bek.

Verwijder de veren van de versleten pads en plaats ze op de nieuwe pads. Vervang de nieuwe pads en houd ze iets schuin in de zitting van de remklauw. Controleer of de veer goed aansluit op de kleine zuiger. (Bij het naar beneden trekken mogen de pads er niet uit komen). Monteer de remklauw op de vork of het frame en draai aan de stelschroef C (fig. 6) totdat de pads en de schijf gecentreerd zijn en het wiel vrij ronddraait. Ook nu kan er wat geluid van de rem zijn totdat deze zich zet.



Figuur 8

Stap 5: Onderhoud en afstelling van derailleur tandwielen

Om ervoor te zorgen dat het derailleurstelsel efficiënt en zo lang mogelijk werkt moet deze vrij van opgehoopt vuil worden gehouden en goed worden gesmeerd. Voor u begint met afstellen, onthoud dit:

- De rechter shifter stuurt de achterderailleur bij de tandwielkrans aan.
- Het grootste achtertandwiel genereert een lage versnelling voor heuvelklimmen; het kleinste achtertandwiel heeft een hoge overbrengingsverhouding om snel (bijvoorbeeld bergafwaarts) te rijden.
- Om uw derailleurversnellingsstelsel efficiënt te bedienen en schade, slijtage en geluid tot een minimum te beperken, rijdt u het beste in een versnelling die u ook zou gebruiken wanneer u zonder elektrische ondersteuning zou fietsen.

Opmerking: neem deze voorzorgsmaatregelen in acht:

- 1) verander alleen wanneer pedalen en wielen in een voorwaartse beweging bewegen
- 2) verminder de pedaaldruk tijdens het schakelen
- 3) nooit terugtrappen bij het schakelen!
- 4) forceer nooit de versnellingschakelaar

Achterderailleurverstelling:

Beweeg de versnellingschakelaar helemaal naar voren (richting zadel) en controleer met de ketting op het kleinste achtertandwiel op kabelspeling aan de achterkant van de derailleur. Als er speling is, maak dan de kabelmoer of schroef los, grijp het kabeluiteinde met een tang en draai de kabelmoer of schroef opnieuw vast terwijl u de kabel strak trekt (aanhaalmoment: 5-7Nm)

Hoge afstelling

Draai de 'H' stelschroef (of bovenste achterste stelschroef) op het tandwielmechanisme zodanig dat, kijkend van achteren, de geleidepoelie zich onder de omtrek van het bovenste tandwiel bevindt.

Lage afstelling

Draai de 'L' stelschroef (of lage versnellingschroef) zodanig dat de geleidepoelie naar een positie direct onder de lage versnelling beweegt.

1) Bedien de versnellingschakelaar om de ketting van de hoogste versnelling naar de 2e versnelling te schakelen. Als de ketting niet naar de 2e versnelling gaat, draai dan aan de kabelverstelknop tegen de klok in om de spanning te verhogen. Als de ketting voorbij de 2e versnelling beweegt, verlaag dan de spanning door de knop met de klok mee te bewegen.

2) Verhoog vervolgens met de ketting op de 2e versnelling de kabelspanning terwijl u de crank naar voren draait. Stop met het draaien van de kabelverstelknop net voordat de ketting geluid maakt tegen de 3e versnelling. Hiermee is de aanpassing voltooid.

Zorg ervoor dat u elk deel van het transfermechanisme tijdig licht in de olie zet.

De optimale olie is droge molybdeenolie of het equivalent daarvan.

Stap 6: Draai de moeren van de voor- en achternaaf stevig vast.

(Aandraaimoment ca 30Nm voor voorwiel, ongeveer 25 tot 30 Nm voor achterwiel).

Til voordat u gaat rijden de voorkant van de fiets op zodat het voorwiel van de grond is en geef een paar keer stevige zwiepers aan het voorwiel. Het wiel mag niet wiebelen of loskomen.

Sectie II

HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN

Opstaphulp

Het model dat in deze handleiding wordt besproken is voorzien van Walk Assist opstaphulp. Wanneer u op enige tellen op de - knop op het bedieningspaneel drukt zal de fiets beginnen te rijden met een snelheid van 6 km/u. U kunt nu opstappen en de knop loslaten, waarna u kunt beginnen met trappen. De trapondersteuning zal hierdoor geactiveerd worden. U kunt ook zonder de starthulp starten, door te gaan zitten en de trappers driekwart rond te draaien.

Belangrijke veiligheidswaarschuwingen:

- * We raden ten eerste aan om een goedgekeurde helm te dragen. Dit is in sommige landen mogelijk zelfs verplicht.
- * Houd u aan de lokale verkeersregels wanneer u op de openbare weg rijdt.
- * Houd rekening met de verkeersomstandigheden.
- * De berijder moet ouder zijn dan 14 jaar.
- * Laat uw fiets alleen onderhouden door erkende fietsenreparateurs.
- * Regelmatig onderhoud zorgt voor betere en veilige rijprestaties.
- * Niet meer dan 100 kg belasting op de fiets, inclusief de rijder zelf.
- * Nooit meer dan één persoon op de fiets toegestaan.
- * Probeer nooit zelf onderhoud aan elektrische componenten uit te voeren. Neem contact op met uw lokale fietsspecialist voor gekwalificeerde service en onderhoud wanneer dat nodig is.
- * Nooit springen, racen, stunts uitvoeren of de fiets op andere manieren misbruiken.
- * Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- * We raden ten eerste aan om de verlichting in te schakelen, wanneer u in het donker rijdt, bij mist, regen of sneeuw.
- * De fiets enkel schoonmaken met een zachte doek.

Waarschuwing: was deze elektrische fiets niet met een hogedrukreiniger of tuinslang met hoge waterdruk. Vermijd dat water in elektrische componenten terecht komt, omdat dit kan leiden tot schade aan de elektrische componenten.

Gebruik van de fiets

Uw nieuwe elektrische hulpfiets is een revolutionair transportmiddel, waarbij aluminium frame, Li-ion batterij, een superefficiënte elektrische naafmotor en controller zijn toegepast. Het elektrische trapondersteuningssysteem helpt u bij het fietsen. De bovengenoemde onderdelen zorgen voor veilig rijden met uitstekende prestaties. Het is belangrijk dat u de volgende richtlijnen in acht neemt zodat u de best mogelijke ervaring van uw elektrische fiets krijgt.

Controleren voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat de banden hard genoeg zijn opgepompt. De gewenste druk is aangegeven op de wand van de band. De prestaties van de fiets houden direct verband met het gewicht van de rijder en bagage, rijomstandigheden, bandenspanning en de opgeslagen energie in de batterij.

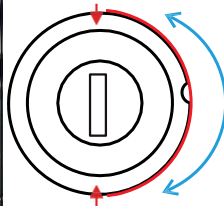
Laad de accu bij voorkeur 's nachts op, voordat u de volgende dag gaat rijden. Breng op gezette tijden wat olie aan op de ketting en reinig de ketting als deze erg vuil is, gebruik een ontvetter, veeg vervolgens schoon en olie de fietsketting opnieuw.

Batterij installatie & gebruik.

Bij deze elektrische fiets is de batterij in onder het zadel geplaatst (het accupakket is direct aangesloten op de controllerbox aan de voorkant. Zie foto, hierbij zijn de afdekkingsplaten voor de duidelijkheid verwijderd.



De batterij schuift in een houder die op de drager bevestigd is. De batterij wordt vergrendeld met de sleutel. Schuif de batterij voorzichtig horizontaal in de houder, duw stevig aan wanneer de batterij goed past, zodat de batterij strak aansluit op de controllerbox. De batterij wordt met de sleutel in het accuslot vastgezet, zie hieronder.



Vanaf de beginpositie '12 uur' (waarbij de batterij in de drager is ontgrendeld), steekt u de sleutel in het slot en draait u deze met de klok mee in de positie van '6 uur'. Nu is de batterij vergrendeld met de drager. Draait de sleutel tegen de klok in om de batterij te ontgrendelen.

Batterij opladen

Als er een stopcontact beschikbaar is binnen het bereik van uw fiets, kunt u de batterij opladen terwijl deze in de fiets zit. De oplaadpoort wordt afgedekt door een plastic dop, die opzij te draaien is. De oplaadpoort zit aan de voorkant van de batterij, onder het zadel, en is vrij moeizaam te bereiken.

Het is dan ook handiger de batterij te verwijderen voor het opladen. U kunt er beter bij, en u kunt de batterij meenemen naar een locatie waar het aangenaam van temperatuur is. De batterij zal bij kamertemperatuur veel beter opladen dan bij temperaturen tegen het vriespunt of juist onder te warme omstandigheden.

Schakel de batterij uit met de tuimelschakelaar die via de voorkant onder het zadel te bereiken is. Steek de sleutel in het accuslot en draai een halve slag naar rechts. Trek vervolgens de batterij in een vloeiende beweging horizontaal naar achteren.

Vergeet niet om de sleutel goed op te bergen nadat u batterij hebt verwijderd.

Het LCD display:

Op het LCD display kunt u alle informatie aflezen die beschikbaar is over de accu, de ondersteuning, afgelegde afstand en snelheid.

Het instellen van de ondersteuning enzovoort gaat met het bedieningspaneel links op het stuur.

U kunt het display alleen bedienen als de batterij is geplaatst en ingeschakeld.



Het gebruik van de elektrische ondersteuning

Met de knoppen op het bedieningspaneel schakelt u het elektrische systeem in, kiest u de ondersteuningsstand, schakelt u de verlichting in en scrollt u door de menufuncties. De bijbehorende waarden worden zichtbaar op het LCD paneel op het stuur.

Wanneer de batterij op de juiste wijze is geplaatst, voldoende stroom bevat en is ingeschakeld kunt u het elektrische systeem opstarten door de Aan/Uit knop enkele tellen in te drukken. Zie de instructies op de volgende pagina.

- 2. Stroomsterkte weergave
- 3. Rijmodus selectie

9. Foutcode weergave

13. Batterij indicatie

13.1 Indicatie restcapaciteit van de batterij

13.2 Voltage van de batterij

13.3 Percentage batterij capaciteit

13.4 Oplaad- en ontladtid van de batterij

14. Definitie kabel

15. Automatisch uit na 5 minuten niet-gebruik

4. Snelheidsweergave

5. Km/u of MPH

6. Verlichtingsindicator

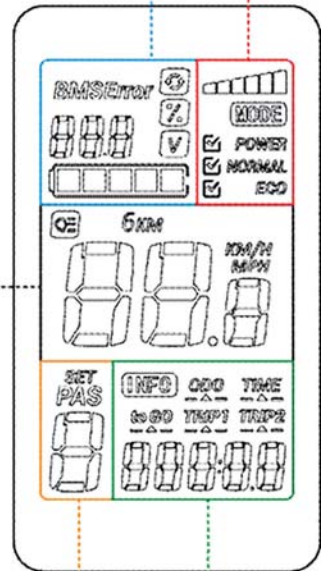
7. Walk Assist functie aan

PLUS

Aan/Uit

Set

MIN



8. Ondersteuningsniveau

10. Weergave 'SET'

11. Weergave afstanden

11.1 Totaal afgelegde afstand ODO

11.2 Trip 1

11.3 Trip 2

11.4 Nog te rijden afstand (to GO)

12. Reistijd weergave

Starten met rijden, licht aan en uit

Houd de Aan/Uit knop enige tellen ingedrukt. Wanneer u nog eens kort op de Aan/Uit knop druk zal het licht aangaan. Om het licht uit te schakelen, kort op Aan/Uit drukken. Om het elektrische systeem uit te schakelen circa 2 seconden op de Aan/Uit knop drukken. Als de snelheid 5 minuten 'nul' is zal het systeem in de slaapstand schakelen.

De functies op het display

2. Stroomsterkte weergave: geeft aan hoeveel stroom er op het wordt gevraagd van de controller. Elk blokje is 2 A, alle 6 blokjes geeft aan > 12A.

3. Rijmodus: keuze uit POWER, NORMAL en ECO.

4. Snelheidsweergave: huidige snelheid.

5. Met SET4 functie kunt u kiezen uit weergave in Km/u of MPH.

6. De verlichtingsindicator geeft aan dat het backlight van het LCD scherm en de verlichting van de e-bike is ingeschakeld. **Licht aan of uitschakelen** door kort op de Aan/Uitknop te drukken wanneer het elektrische systeem is ingeschakeld.

7. Wanneer het 6KM teken verschijnt is de Walk Assist functie ingeschakeld. U schakelt de **Walk Assist** functie in door 2 seconden op de MIN knop te drukken wanneer het elektrische systeem is ingeschakeld.

8. De trapondersteuning schakelt u in door 2 seconden op de PLUS knop te drukken wanneer het elektrische systeem is ingeschakeld. Uitschakelen door wederom 2 seconden op de PLUS knop te drukken.

Kies het ondersteuningssniveau door kort op de PLUS of MIN knop te drukken. U heeft de keuze uit 9 ondersteuningsniveaus. 1 geeft de lichtste ondersteuning, 9 de zwaarste. In stand 0 is er geen trapondersteuning.

10. SET indicator, verderop wordt uitgelegd hoe u de settings kunt aanpassen.

9. Foutcode weergave. Wanneer er onverhoopt iets mis is met het elektrische systeem zal het display knipperen en automatisch de foutcode weergeven. Codelijst: 0 = normaal, geen fout. 1 = probleem met de stroom of MOSFET stuk. 2 = gashendel probleem. 3 = Fase positie fout. 4 = Hallsensor fout. 5 = Probleem met remsysteem cutoff. 6 = te laag Voltage. 7 = Motor hapert. 8 = Controller heeft communicatieprobleem. 9 = Display heeft een communicatie probleem. U kunt zelf niets aan de fouten doen, behalve eventueel controleren of de kabels los zitten. Altijd contact opnemen met de serviceafdeling (binnen garantie) of een erkende reparateur om de problemen op te laten lossen.

11. Weergave van de afstand. Wanneer het elektrische systeem is ingeschakeld kunt u door telkens kort op SET te drukken door de weergave van de afstand scrollen. Kies uit ODO, Trip 1 en Trip 2.

12. Reistijd weergave: dit is als bovenstaand in te zien, druk op SET tot de TIME indicatie wordt onderstreept en zie hoe lang u heeft gefietst.

13. Batterij indicatie. U ziet 5 vierkantjes in het batterijicoon. Wanneer de batterij volledig is opgeladen zullen alle 5 hokjes donker zijn. Tijdens het gebruik zullen de vierkantjes op den duur een voor een licht kleuren. Wanneer de batterij bijna leeg is zal het batterijicoon gaan knippen. Dan moet u de batterij zo snel mogelijk weer opladen. De elektrische ondersteuning zal spoedig uitvallen.

14. Hier staat aangegeven welke kleur kabel vanuit de controller welke functie heeft.

15. Automatisch uit na 5 minuten inactiviteit. Wanneer de snelheid 5 minuten 'nul' is zal het display in de slaapstand gaan.

Het oplossen van eenvoudige problemen

Wanneer het display niet wil opstarten, controleer of de batterij is opgeladen, goed in de controller is geschoven, of de schakelaar op de batterij is ingeschakeld en of de kabel naar het display goed vast zit. Wanneer het antwoord op alle checks ja is, maar de display nog niet opstart is het zaak om de service of een reparateur in te schakelen.

Wanneer het display een foutcode geeft zult u, buiten het nalopen van alle kabels en aansluitingen en het stevig aandrukken van de batterij, niet veel zelf kunnen oplossen. Maak een afspraak met de service of een reparateur.

Wanneer de fiets zwaar trapt. Kijk of de banden niet lek zijn, voldoende hard opgepompt. Schakel naar een lichtere versnelling. Kijk of er geen vuil of andere narigheid in de derailleur, de ketting of de wielassen is vastgedraaid, of zich tussen band en spatbord heeft opgehoopt. Check of de remmen vrijlopen.

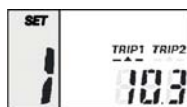
De Settings aanpassen

Wanneer u de SET knop op het bedieningspaneel 3 seconden indrukt komt u in het menu waarbij u de settings kunt instellen. Klik kort op SET om in het volgende setting-scherm te komen. Met de PLUS en MIN knoppen kunt u per scherm de beschikbare instellingen doorlopen. Leg de gewenste instelling vast door 3 seconden op de SET knop te drukken.

SET0: Kies Rijmodus. Met de PLUS of MIN knop kiest u voor POWER, NORMAL of ECO. De ECO modus geeft u de grootste actieradius, de POWER mode de krachtigste ondersteuning.

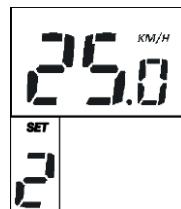
SET1: Trip 1 resetten:

druk op MIN knop. TRIP1 icoon zal knipperen en de afstand zal op 0 worden gezet.



SET2: Maximale ondersteunde snelheid instellen:

De maximaal toegestane snelheid in Nederland is 25 km/u. U kunt de snelheid echter verlagen tot max 20 km/u als u moeite heeft met een hogere snelheid. De ondersteuning zal dan vanzelf afnemen ron de 18 km/u en stoppen bij een snelheid van 20 km/uur.

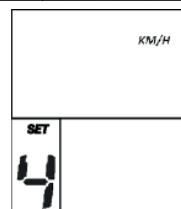


SET3: Wieldiameter instellen:

Uw e-bike is uitgerust met 20 inch wielen. Het display dient voor een juiste werking dan ook ingesteld te zijn op 20 in. Omdat dit display ook op andere fietsen wordt toegepast zijn er diverse andere wielmaten in te stellen.



SET4: Kies uit weergave in KM/H of MPH.



Opladen, opslag en het meeste plezier van de batterij en de e-bike

Wanneer u stopt met rijden doet u er goed aan de batterij met de schakelaar onder het zadel uit te schakelen. Dit zal het langzaam leeglopen van de batterij tegengaan, waardoor u langer plezier heeft van de batterij.

De fiets is voorzien van een Li-Ion batterij, een milieuvriendelijke batterij zonder lood of andere zware metalen. De batterij zal weinig last van het geheugen-effect hebben wanneer u de batterij de eerste keren dat u deze gebruikt op de juiste wijze 'inrijd'.

Laad de batterij volledig op voordat u de eerste rit gaat maken. De accu mag deze eerste keer gerust 12 uur aan de lader.

Rij de batterij de eerste keer zo ver mogelijk leeg (dat hoeft niet in een keer, maar zorg ervoor dat u na de eerste keer opladen de batterij zo ver leegrijd dat het batterijsysteem gaat knippen) en laad vervolgens gedurende ca 8 uur op. **Herhaal dit een stuk of vier keer, dus opladen, bijna leegrijden, opladen, bijna leegrijden etc.**

Nu zal de batterij zijn volledige potentieel aan kunnen spreken, zodat u er de grootste actieradius uit kunt halen. Een nieuwe accu zal in eerste instantie tot 80% capaciteit hebben, dit is na de 4x opladen en leegrijdcyclus gestegen naar 100%.

Nu de batterij goed is ingereden hoeft u zich niet meer aan de leegrijdroutine te houden. Vanaf nu kan het geen kwaad om de accu tussentijds bij te laden. Wel is het zinnig om de batterij elke keer dat u langere tijd stopt met rijden uitschakeld. Stopt u gedurende meerdere dagen met rijden dan kunt u de batterij het beste uit de fiets halen en bij kamertemperatuur opbergen op een droge plek.

Wanneer u de batterij gedurende enkele maanden opslaat is het belangrijk dat u de batterij om de 6 weken oplaad, om te voorkomen dat de accu zo ver leegloopt dat er schade aan de batterij ontstaat.

Laad de batterij bij voorkeur op bij kamertemperatuur. De capaciteit van de batterij zal afnemen bij lage temperaturen of te hoge temperaturen.

Hou er rekening mee dat de capaciteit van de accu bij koud weer met vele procenten afneemt, ook als deze bij kamertemperatuur is opgeladen. U zult in de winter minder actieradius ervaren dan in de zomer.

Let er bij **opslag van de batterij** op dat u de accupolen op geen enkele manier met elkaar in verbinding laat komen. Niet door vocht, niet door metaal! Kortsluiting is funest voor de accu en kan brand of een explosie veroorzaken!

Plaats de batterij niet dicht bij warmtebronnen en gooi de batterij nooit in (open) vuur, ook niet wanneer de batterij leeg is.

Laat de batterij niet vallen, schud er niet sterk mee en gooi er niet mee.

Houd de batterij buiten bereik van kinderen.

Het is verboden om de batterij te demonteren. Dit kan levensgevaarlijk zijn!

Zorg ervoor dat de lader droog en bij voorkeur bij kamertemperatuur is opgeslagen. Controleer de stekker en de kabels voordat u de lader op de batterij en het stroomnet aansluit. Demonteer de lader nooit.

Bij het **opladen** van de batterij hoeft de schakelaar niet in de aan-stand te staan, opladen gaat ook prima in de uit-stand.

Tijdens het opladen wordt de LED op de lader rood, wat aangeeft dat het opladen is ingeschakeld. Wanneer de LED groen wordt, is het opladen van de batterij voltooid. Haal eerst de stekker van de lader uit het stopcontact en daarna de stekker van de lader uit de batterij-aansluiting. Sluit ten slotte het klepje op de oplaadaansluiting van de batterij.

De **controller** van de batterij zit geïntegreerd in de batterijhouder onder het zadel. Zorg ervoor dat de controller niet wordt blootgesteld aan krachtige waterstralen, dompel de controller niet onder in water. Mocht er door omstandigheden toch water in de controller zijn gekomen, schakel dan de stroom uit en fiets verder zonder elektrische ondersteuning. Zodra de controller is opgedroogd kan de ondersteuning weer aan.

De **e-bike** is geprogrammeerd om te beginnen met de elektrische ondersteuning als het kettingwiel driekwart is rondgedraaid.

Gebruik de fiets niet bij onweer. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water, want de elektrische componenten kunnen beschadigd raken. Rijd dus niet door zeer diepe plassen of in de branding.

Vermijd elke impact op de naafmotor, anders kunnen de aluminium afdekking en het lichaam van de gietlegering breken.

Controleer regelmatig of de schroeven aan de zijkant van de naafmotor niet loszitten. Controleer regelmatig de kabelverbinding met de motor.

De sterke motor en de batterij werken samen om u het fietsen zo aangenaam en makkelijk mogelijk te maken. Om **zo lang mogelijk** van de ondersteuning te genieten, doet u er goed aan de fiets te berijden alsof er geen trapondersteuning op zit: **schakel op tijd terug** bij een helling of tegenwind, **pomp** de banden goed op, neem zo **min mogelijk bagage** mee en **trap** zo veel mogelijk **zelf mee**, met zo weinig mogelijk ondersteuning. Zo heeft u het langst plezier van de ondersteuning en zo is het elektrische fietsen het voordeligst voor uw eigen gezondheid.

MODEL GRÜNBERG E-TIMES TOUR M/F

Maximum snelheid:	25 km/u
Actieradius:	50 tot 70 km (berijder 75 kg)
Overstroom beveiligingswaarde:	15±1A
Onderspanning beveiligingswaarde:	41V ±0.5V
Motortype:	borstelloze achterwielmotor met Hall sensor
Maximaal rijgeluid:	< 60 dB
Nominaal vermogen:	250 Watt
Batterijtype:	Lithium-Ion
Spanning:	48 Volt
Capaciteit:	15,6 Ah

Service en garantie: www.fsnplus.nl