



VOORWIEL

Montage met snelsluiting

Ontgrendel de snelsluiting, stop de hendel in de as van het wiel, draai de regelconus aan het uiteinde tegenover de hendel vast en schroef deze één slag los. De veiligheidsringen moeten altijd steunen op de beugels van de vork en de snelsluiting. Bevestig het wiel, centreer het en vergrendel de hendel stevig met de hand.

De hendel is echt goed vastgezet als hij parallel staat aan de vork.

Tip U moet een sterke weerstand voelen als u op de snelsluiting drukt, dan is het wiel goed gemonteerd. Sla met een hand op het wiel om er zeker van te zijn dat het geheel goed vast zit.

Let op Controleer voor gebruik of de wielen goed geborgd zijn op het frame en op de vork.

- | | | | |
|----------|---|----------|--------|
| 1 | 1 Regelconus
2 Snelsluiting
3 Gesloten
4 Veiligheidsring | 2 | 1 Open |
|----------|---|----------|--------|

Montage zonder snelsluiting

Monteer het wiel, centreer het en vergrendel de moeren aan weerszijden van de vork. De veiligheidsringen moeten steeds steunen op de beugels van de vork en de moeren van de naaf.

Aanhaalkoppel: 17 Nm.

Opgelet Controleer voor gebruik of de wielen goed geborgd zijn op het frame en op de vork.

- | | | | |
|----------|--------------------------------------|----------|-----------------------------|
| 3 | 1 Uiteinde van de voorvork
2 Moer | 3 | 1 Naaf
2 Veiligheidsring |
|----------|--------------------------------------|----------|-----------------------------|

PEDALEN

Als u de pedalen moet vervangen: schroef de rechterpedaal, gemerkt met een "R" of een "D", op de as in de rechtercrank (aan de kant van het kettingtandwiel). Schroef de pedaalas vast door in de richting van de wijzers van de klok te draaien. Draai deze stevig vast!

Schroef de linkerpedaal, gemerkt met een "L" of een "G", in de linkercrank. Schroef de as vast door tegen de wijzers van de klok in te draaien. Draai deze stevig vast!

4

STUUR

Als u het stuur moet demonteren: om de hoogte van de stuurpen te regelen, kiest u de gewenste hoogte, waarna u de schroef bovenop de stuurpen weer vastdraait. Aanbevolen aanhaalkoppel voor het stuur: 17 Nm. Minimaal stukdraaikoppel voor de stuurpen: 26 Nm.

Opgelet De stuurpen niet hoger afstellen dan het veiligheidsmerkteken, dit teken komt overeen met het punt tot waar de stuurpen minimaal in de vork moet zitten.

- | | | | |
|----------|---|----------|------------------|
| 5 | 1 Stelschroef van de stuurpen
2 Stuurpen | 3 | 1 Boog
2 Vork |
|----------|---|----------|------------------|

ZADEL

Als u het zadel moet afstellen: bevestig de pen op de zadelkop en draai de schroeven hiervan aan. Plaats de zadelpen in het frame, stel de gewenste hoogte in door druk uit te oefenen op de snelsluiting. De hendel is echt goed vastgedraaid als hij loodrecht op de zadelpen staat. Aanbevolen aanhaalkoppel voor het zadel: 17 Nm.

Tip Als u op het zadel zit met licht gebogen knie, moet het mogelijk zijn de hiel op de pedalen te zetten.

Opgelet Het zadel niet hoger zetten als het merkteken op de zadelpen dat aangeeft tot waar de pen minimaal in het frame geplaatst moet zijn. Het merkteken mag niet zichtbaar zijn.

- | | | | |
|----------|------------------------------|----------|-----------------------|
| 6 | 1 Zadelkop
2 Snelsluiting | 3 | 1 Zadel
2 Zadelpen |
|----------|------------------------------|----------|-----------------------|

VOOR TOERFIETSEN EN HYBRIDEFIETSEN

Als u de verlichting moet vervangen: bevestig deze op het voorspatbord of op de steun die op de voorvork is bevestigd en stel de hoek van de koplamp in. Het middelpunt van de lichtbundel moet de grond raken op een afstand van 10 meter. Controleer of de elektrische bedrading goed is aangesloten op het

voorlicht, het achterlicht en op de dynamo. Zorg ervoor dat het dynamowieltje in de ingedrukte stand goed door de band wordt aangedreven.

Opgelet Houd uw verlichting altijd schoon en in goede staat.

VOOR ATB

Verlichting is verplicht zodra het donker wordt. Denk eraan regelmatig te controleren of de accumulatoren in goede staat zijn (verlichting met batterijen).

Tip Denk eraan een stel reservebatterijen mee te nemen en ze in uw fietstas te bewaren.

Opgelet Houd uw verlichting altijd schoon en in goede staat.

VOORSPATBORD

Als u het voorspatbord moet vervangen: schroef de stang op de vork. Draai het veiligheidshaakje of de moer die de rembeugel op de vork houdt, los. Verwijder de veiligheidshaak of de rembeugel.

Schuif het voorspatbord in de voorvork en draai de moer of de veiligheidshaak van de rem weer aan om het voorspatbord vast te zetten.

- 7**
- 1 Spatbord
 - 2 Stang

- 3 Plaats van de veiligheidshaak of van de as van de voorrembeugel

- 4 Vork
- 5 Moer

ACHERSPATBORD EN BAGAGEDRAGER

Als u het achterspatbord en de bagagedrager moet vervangen: controleer of de stangen van de bagagedrager en van het achterspatbord goed vastzitten

in de daarvoor bestemde gaten op de achterbeugels. Bevestig het draagvlak van de bagagedrager op het frame onderaan de zadelpenbuis.

- 8**
- 1 Sluiting van de bagagedrager
 - 2 Bagagedrager

- 3 Stang van de bagagedrager
- 4 Zadelpen

- 5 Achtervork
- 6 Stang van het spatbord

- 7 Spatbord

REMMEN

Cantileverremmen

Draai de moer van de driehoek los. Breng deze driehoek tot ongeveer 1 cm boven de veiligheidshaak. Draai de moer van de driehoek aan. Draai de moer van het remblok los. Trek aan de kabel. De twee remblokken raken de velg. Schroef tenslotte de moer van het remblok vast die de kabel borgt. De remblokken zijn goed afgesteld als ze op gelijke afstand aan iedere kant van de velg zitten. Knijp in de remhendels en stel ze af door aan de stelschroef op de remgreep te draaien.

Tip Zorg dat er geen olie of vet op de remblokken komt en controleer regelmatig of ze nog in goede staat zijn. Stel de remblokken met behulp van de stelschroef af op ongeveer 0,5 mm van de zijkant van de velgen.

- 9**
- 1 Moer van de driehoek
 - 2 Driehoek
 - 3 Plaats van de veiligheidshaak

- 4 Kabel
- 5 Moer van het remblok
- 6 Trek aan de kabel

Zijoptrekremmen

Druk de twee remblokken bijna tegen de velg en trek aan de binnenremkabel met behulp van een tang. Draai tenslotte de moer aan.

10

- 1 Kabel
- 2 Moer (achter)

3 Trek aan de kabel

V-Brakes

Let op Dit type V-Brakes is bijzonder gevoelig en remt zeer krachtig in vergelijking met een klassiek remsysteem. Probeer ze eerst voorzichtig uit om eraan gewend te raken voor u ermee op pad gaat.

Montage en afstellen van de remblokken 11

De spreiding van de remarmen moet 35 mm of meer zijn 11. Controleer de plaats en het contact van de remblokken op de velg. Zorg dat ze de band niet raken. Stel zonodig de hoogte of de plaats af door de moer van het remblok los te draaien. Draai de moer weer vast met een aanhaalkoppel van 7 tot 9 Nm 11.

Montage van de kabels 12

Haal de kabel door het aluminium buisje. Stel de remkabel zodanig af dat er een ruimte van 1,5 mm ontstaat tussen het rechter-/linkerremblok en de velg.

- 11
- 1 35 mm of meer
 - 2 Aanhaalkoppel: 7/9 Nm

- 12
- 1 Aluminium buis
 - 2 Aanhaalkoppel: 6/8 Nm
 - 3 $A + B = 3 \text{ mm}$

- 13
- 1 Minder spanning
 - 2 Meer spanning
 - 3 Spanveer - Stelschroef

Maak de kabel vast en draai deze aan met de klem-schroef van de rechterrem, met behulp van een zeshoekige holle sleutel van 5 mm of een platte zeskantige sleutel. Het aanhaalkoppel moet 6-8 Nm zijn 12. Snij het teveel van de kabel van het uiteinde af. Plaats het aluminium beschermingsdopje van de kabel 12.

Afstellen van de spanveren van de remarmen 13

Draai de kleine stelschroef met behulp van een kruiskopschroevendraaier om de veer te spannen of te ontspannen:

- in de richting van de wijzers van de klok om te spannen,
 - tegen de wijzers van de klok in om te ontspannen.
- Op deze manier kunnen de V-brakes worden gecentreerd ten opzichte van de velg 13.

Opgelet Controleer periodiek de afstelling en de slijtage van uw remmen en stel deze zonodig opnieuw af.

Schijfremmen

Montage van de remkabel

Draai de kabelklem van de rembeugel los 14. Haal de oude kabel uit de mantel. Schuif de nieuwe kabel in de mantel, haal deze door het gat van de mantelaanslag van de rembeugel 15, en haal de kabel door de kabelklem. Druk de remnok half in en draai de kabelklem weer vast. Snij het teveel aan kabel af. Verfijn de afstelling met behulp van het regelwielje van de remhandgreep.

Verwisselen van de remvoering

Draai de remkabel los 14. Verwijder de schroeven van de beugelsteun bij de vork 16.

Verwijder de schroef die de remvoering vastzet 17 of til de remvoering op en trek hier aan afhankelijk van het model.

Verwijder de remvoering 18, en plaats de nieuwe remvoering op dezelfde manier.

Als de helft van de remvoering is versleten, kan de slag van de remvoering worden afgesteld.

Draai de borgmoer van de nok los 19, stel de slag bij met behulp van een inbussleutel 20 en draai de borgmoer weer vast.

Afhankelijk van het model beugel is het mogelijk dat er enkele verschillen optreden.

Kijk in het handboek van de fabrikant.

14 15 16 17 18 19 20

STUURPEN

Fiets met cantileverremmen:

Controleer of de mantelaanslag en de schroeven (of de schroef) losgedraaid zijn. Op druk brengen van de stuurinrichting door de schroef aan te draaien in de inzzet van de draaibuis 1.

Opgelet Aanhaalkoppel: 2,5 Nm.

Stel de mantelaanslag af.

Draai de stuurpen vast op de draaibuis van de vork met de schroeven (of de schroef) 2.

Opgelet Aanhaalkoppel: 13,2 Nm.

Fiets met V-Brakes:

Op druk brengen van de stuurinrichting door de schroef aan te draaien in de inzet van de draaibuis 1.

Opgelet Aanhaalkoppel: 2,5 Nm.

Draai de stuurpen vast op de draaibuis van de vork met de schroeven (of de schroef) 2.

Opgelet Aanhaalkoppel: 13,2 Nm.

- 21
- | | | |
|------------|-------------|-----------------------------|
| 1 2,5 Nm | 4 Draaibuis | 6 Mantelaanslag |
| 2 13,2 Nm | 5 Inzet | 7 Buis besturingsinrichting |
| 3 Stuurpen | | |

TELESCOPISCHE VORK

Fietsen die zijn uitgerust met een telescopische vork moeten met meer aandacht worden behandeld, vooral de telescopische vorken die met bevestigingsschroeven in elkaar zijn gezet.

U moet bij elk gebruik controleren of er geen speling is op deze schroeven of de in elkaar gezette delen. Is dit wel het geval, wendt u dan uitsluitend

tot een professional of tot de winkel om deze aan te laten draaien, want ze moeten voor ze worden aangedraaid, opnieuw worden bestreken met rem-schroefdraad.

Opgelet Als de vork losraakt, kan de fietser vallen. Aanhaalkoppel: 8 à 10 Nm.

DERAILLEURS

De afstelling geschiedt met behulp van schroeven (a en b) die werken als aanslag en die de uiterste standen van de derailleurs beperken. Verhoog of verlaag hun slag door deze schroeven te bewegen zodat de overgang naar alle versnellingen mogelijk wordt zonder dat de ketting aan de binnenkant of de buitenkant van het freewheel of van de kettingbladen komt.

Opgelet Achterderailleur:

- De hoogste schroef zorgt ervoor dat de ketting niet verder gaat dan het grootste cassetwiel.
- De laagste schroef zorgt ervoor dat de ketting niet verder gaat dan het kleinste cassetwiel.

Voorderailleur:

- De hoogste schroef zorgt ervoor dat de ketting niet in het frame slaat.
- De laagste schroef zorgt ervoor dat de ketting niet in

het rechterpedaal slaat.

Wilt u een andere versnelling gebruiken, blijf dan normaal trappen, maar zonder veel kracht te zetten, terwijl u de versnellingshendel beweegt tot de ketting goed op z'n plaats zit op het gewenste voor- of achtertandwiel, als uw derailleurs niet zijn geïndexeerd.

Als uw derailleur "klikt" wanneer u naar een andere versnelling gaat, betekent dit dat hij geïndexeerd is. In dat geval zorgt een slecht gespannen kabel voor een onnauwkeurige verandering van versnelling. Draai, om dit te vermijden, de stelschroef tegen de wijzers van de klok in en probeer de derailleur uit bij iedere draai van de schroef.

22

Achterderailleur
 1 Schroef a
 2 Schroef b

23

Voorderailleur
 1 Schroef a
 2 Schroef b

24

Geïndexeerde
 achterderailleur
 1 Stelschroef

BANDENSPANNING

Pomp de banden op tot de goede druk.

Rijden met onvoldoende opgepompte banden is slecht voor het traprendement, zorgt voor voortijdige slijtage en kan beschadiging aan de velg veroorzaken.

De bandenspanning is aangegeven op de zijkant van de band.

Opgelet Waar u ook naar toe gaat, of hoe lang uw fietstocht ook duurt, zorg er altijd voor een bandenplakset bij u te hebben om een lekke band te kunnen repareren. Neem ook een pomp mee om de band weer op te kunnen pompen tot de goede druk.

25 1 1 PSI = 0,07 BAR

KETTING

Controleer regelmatig de spanning en de staat van de ketting: deze moet altijd gesmeerd en schoon zijn. Voor fietsen met een derailleur wordt de ketting automatisch gespannen.

Op fietsen zonder versnellingen is een doorbuiging van 10 mm noodzakelijk.

Tip Als u een lange tocht gaat maken, neem dan een kettingpons mee.

Hiermee kunt u een niet goed werkende ketting voorlopig repareren.

26 1 ongeveer 10 mm

REINIGEN

Reinig de geanodiseerde delen met een spons met zeepwater en neem vervolgens af met een droge doek.

Opgelet Niet afkrabben, geen benzine of trichloorethyleen gebruiken. Gebruik voor de verchromde delen (behalve de velgen) een doek met vaseline-olie.

Met een doek met aceton kunt u de rubbersporen van de remblokken van de velgen verwijderen. Gebruik was voor een leren zadel. Voor een plastic zadel gebruikt u zeepwater. Reinig de ketting, de naven van de voor- en achterwielen, de trapas, de derailleurs en de stuurinrichting met petroleum.

SMERING

Smeer regelmatig de remnaven, de remhendels, de ketting en het freewheel met vaseline-olie. Vet de naven, het kettingtandwiel en de stuurinrichting eenmaal per jaar in.

Opgelet Zorg ervoor dat de olie of het vet niet in contact komt met de banden en de remoppervlakken. Geen hogedrukreiniger gebruiken.

REGELMATIG TE CONTROLEREN PUNTEN

Controleer regelmatig de volgende onderdelen: zit alles nog goed vast (wielen, trapassen, stuurpen, stuur, zadel, ketting), de slijtage van de remblokken en de banden, de afstelling van de remmen en de derailleurs.

Tip Kijk uw fiets iedere twee maanden helemaal na, als u hem intensief gebruikt eenmaal per week. Kijk hem in andere gevallen ten minste eenmaal per jaar grondig na.

DE FIJNE KNEEPJES

Te strak of te slap gespannen remmen kunnen uw fiets snel beschadigen.

Aanbevolen aanhaalkoppel voor het vastzetten van de remblokken: 7 tot 9 Nm.

Als u de remblokken verwisselt, is het goed om te weten dat bij ieder type velg en rem een ander remblok hoort. Als u in de natuur gaat fietsen of er op uw ATB op uitrekt, denk er dan aan om alle vocht en aarde van uw fiets te verwijderen wanneer u weer thuiskomt. Laat alle lagers van uw fiets ten minste ieder half jaar door een specialist invetten. Controleer altijd de staat van de remmen voor u er met de fiets op uit trekt.

Tenslotte, hang de fiets op als u hem niet gebruikt zodat er niet tegenaan gestoten wordt.

Opgelet Bij regen werken de remmen minder goed. Rij dus langzamer en begin eerder te remmen, uw remafstand is met 2 of 3 vermenigvuldigd.

2 JAAR GARANTIE

Onze fietsen zijn twee jaar gegarandeerd op onderdelen en arbeid en vijf jaar op het frame vanaf de aankoopdatum, waarbij de kassabon als bewijs geldt, tegen alle fabricagefouten.

Deze garantie wordt beperkt tot het gratis repareren of vervangen van onderdelen die als beschadigd worden erkend door onze officieel erkende monteur, zonder dat een schadevergoeding geëist kan worden voor het niet kunnen gebruiken van de fiets.

Reparatie of vervangingen in het kader van de garantie hebben niet tot gevolg dat de garantie wordt verlengd.

1- De fiets is gerepareerd bij een officieel goedgekeurde professional.

2- Er geen veranderingen aan de fiets zijn aangebracht.

3- De originele onderdelen niet zijn vervangen door andere, niet door de fabrikant goedgekeurde onderdelen.

4- Schade niet te wijten is aan een gebrek aan verzorging of onderhoud, aan onachtzaamheid of onervarenheid van de gebruiker, aan een abnormaal gebruik, slechte afstellingen, een gebrekkige reparatie of overbelasting.

5- Schade niet te wijten is aan het gevolg van normale slijtage van het materiaal zoals: banden, elektrische lampen, kettingen, kabels voor afstandbediening, remblok-

ken, parabolen van het voorlicht en lichtregelkap van het achterlicht, derailleurs en freewheels.

Opgelet verplicht onderhoud, zoals: reinigen, invetten, afstellen van de kabels, mantels, enz. valt niet onder de garantie.

Opgelet als u om een reden buiten onze wil om constateert dat de remmen of de derailleurs slecht zijn afgesteld, of dat er een slinger in de wielen zit, vragen wij u de fiets binnen een maand na aankoop terug te brengen. Na deze datum kunnen wij hier geen garantie meer op geven.

De garantie is niet geldig voor wedstrijdgebruik.

Houder van de garantie:

Naam en adres van de klant: